

ПРИЛОЖЕНИЕ

Рекомендации

из отчета

«Управление переходом на беспилотный грузовой автомобильный транспорт»

в разработке принимали участие
Международный транспортный форум (МТФ)
Ассоциация европейских производителей автомобилей (ACEA)
Международный союз автомобильного транспорта (IRU)
Международная федерация работников транспорта (МФТ)

31 мая 2017 г.

Создать временный консультационный совет переходного периода для сферы грузоперевозок

Правительства должны создать временный консультационный совет переходного периода для проведения консультаций по вопросам занятости, связанным с внедрением беспилотных грузовиков. Орган создается как временный и должен включать представителей профсоюзов, операторов грузоперевозок, производителей транспортных средств и правительства. Его задача — помочь правительству в выборе правильной политики, которая гарантировала бы справедливое распределение затрат, выгоды и рисков от внедрения автоматизированных грузоперевозок.

Рассмотреть возможность создания временной системы разрешений для контроля скорости внедрения и максимального снижения последствий перехода для водителей, в то же время гарантируя равноправный доступ на рынки

Правительства должны продумать механизм перехода к автоматизированным грузоперевозкам. Система разрешений позволит влиять на скорость перехода, а также получить средства для поддержки сокращенных водителей. Если обычная поддержка безработных признана недостаточной, необходимо оказать дополнительную поддержку в виде специализированных программ по трудоустройству сокращенных водителей. Если возможности трудоустройства также сократились из-за автоматизации, поддержка может принять форму дополнительных компенсационных выплат. В целях обеспечения равноправия фонды для оказания поддержки работникам, пострадавшим от перехода на беспилотные автомобили, должны создаваться из средств основных выгодополучателей. Средства от продажи разрешений операторам, у которых происходит снижение эксплуатационных расходов, будут дополнены выплатами всех участников движения, пользующихся возросшей безопасностью на дорогах. Система разрешений должна способствовать управлению переходом с учетом интересов всех участников, в то же время не ограничивая свободное движение товаров.

Разработать международные стандарты, правила дорожного движения и правила, регулирующие использование самоуправляемых грузовиков

Максимальная выгода от внедрения новой технологии беспилотных грузовиков возможна только при стандартизации правил всеми странами. Общие стандарты, нормативы и правила эксплуатации транспортных средств, которые позволили бы автономным грузовикам беспрепятственно пересекать границы, должны быть введены как минимум для всех континентальных стран, а желательно — на глобальном уровне. Упреждающий подход, который многие правительства приняли по отношению к разрешениям на испытания и специальным исключениям из правил дорожного движения, позволяет одновременно отрабатывать несколько вариантов, что может ускорить готовность технологии. Тем не менее, такая соревновательность может привести к тому, что конечной цели — стандартизации — будет уделено недостаточно внимания.

Продолжить экспериментальные проекты, связанные с беспилотными грузовиками, в целях испытания техники, сетевых технологий и протоколов связи

Правительства, представители индустрии и исследователи должны продолжить испытания пробных образцов транспортных средств, сетевых технологий и протоколов связи на выделенных участках общественных дорог и в специально отведенных для этого местах. Таким образом можно будет испытать различные технологии без преждевременного одобрения отдельных компаний, стандартов или технологий на ранних этапах разработки, благодаря чему общественные вложения не будут расходоваться впустую или в слишком узких рамках. Это позволило бы максимально увеличить социальную пользу от внедрения автоматизированного грузового транспорта.