



РЕЗОЛЮЦИЯ
XVIII Международной конференции
«Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути
их решения и перспективы развития»

Мы, участники XVIII-ой Международной конференции «Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития», состоявшейся 6-7 сентября 2017 года в Одессе, Украина,

осознавая кардинальные изменения, произошедшие в сфере транспорта и логистики в условиях набирающей обороты четвертой промышленной революции, реализации Целей устойчивого развития (ЦУР) на период до 2030 года, с учетом итогов Глобальной конференции по устойчивому транспорту, созванной Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций и прошедшей 26-27 ноября 2016 года в г. Ашхабаде, Туркменистан, а также с учетом принятия Резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности» на 79-ой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (21 февраля 2017 года);

подчеркивая особую роль автомобильного транспорта в реализации ЦУР, развитии устойчивого транспорта и грузовой мобильности, а также эффективных и надежных торговых и транспортных связей;

приветствуя вступление в силу в феврале 2017 года Соглашения об облегчении процедур торговли, а также расширение географической зоны действия ключевых международных соглашений и конвенций ООН в области упрощения торговли, транспорта и транзита, в частности Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), в т.ч. за счет присоединения к ней Пакистана, Китая, Индии и других стран;

стремясь к реализации Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН 70/197 «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» (22 декабря 2015 г.) путем последовательного развития межрегиональных транспортных связей между Западной, Центральной и Восточной Европой, Черноморским регионом, Ближним Востоком и Азиатско-Тихоокеанским регионом, в том числе с использованием наземных автодорожных маршрутов, включая транспортные коридоры Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и Организации за демократию и экономическое развитие ГУАМ, обеспечивающие связи с Трансъевропейской транспортной сетью (TEN-T);

выступая за содействие всестороннему использованию информационно-коммуникационных технологий в сфере международных автомобильных перевозок, уделяя особое внимание компьютеризации процедур, установленных в соответствии с соглашениями и конвенциями ООН, в частности, внедрению электронной накладной e-CMR и электронной процедуры МДП (eTIR);

придавая особое значение созданию благоприятных условий для обновления подвижного состава, соответствующего высоким экологическим характеристикам и требованиям безопасности, что должно стать вкладом в реализацию Парижского соглашения об изменении климата, а также Резолюции Генеральной ассамблеи ООН 70/260 от 15 апреля 2016 г. «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире»;

принимая во внимание необходимость последовательной гармонизации критериев и требований, предъявляемых к операторам международных автомобильных перевозок при их доступе на рынок транспортных услуг, а также расширения использования систем многосторонних разрешений;

в полной мере поддерживая последовательную работу по повышению профессиональной квалификации водителей и менеджеров автотранспортных компаний,

обращаемся к правительствам государств, международным организациям и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии устойчивого автомобильного транспорта, и рекомендуем:

- продолжать работу по гармонизации национального законодательства с международными нормами и стандартами, зафиксированными в соглашениях и конвенциях ООН, а также в Соглашении об облегчении процедур торговли и обеспечивающими упрощение международных перевозок и транзита;
- внедрять и поощрять использование технологических инноваций на автомобильном транспорте, в частности путем стимулирования перехода к электронному документообороту, прежде всего в секторе международных перевозок;
- внедрять новые и способствовать дальнейшему продвижению действующих инструментов МДП – iCarnet (гарантии при таможенном транзите между таможенными органами одной страны), TIR+ (дополнительной гарантии к книжке МДП), eTIR (электронной процедуры МДП), использования субподрядчиков в рамках процедуры МДП, реализации интермодальных проектов с использованием книжки МДП, TIR-EPD (программы IRU о предварительном электронном информировании при перевозках по системе МДП);
- предпринять шаги по заключению с Китайской Народной Республикой, а также другими странами Азии и Ближнего Востока новых двусторонних и многосторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, которые позволили бы национальным автотранспортным компаниям получить доступ к грузовой базе Китая и азиатских стран и расширить географию международных автомобильных перевозок на новых направлениях;
- присоединяться к участию в пилотном проекте eTIR, направленном на переход к безбумажным технологиям в системе МДП и реализуемом IRU совместно ЕЭК ООН, а также начать его осуществление на новых направлениях, в частности на транспортных коридорах ТРАСЕКА и ГУАМ, связывающих Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном;
- присоединяться к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной (e-CMR), и внедрять указанную электронную накладную в практику международных автомобильных перевозок;

- совершенствовать систему двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении путем отмены транзитных и двусторонних разрешений на перевозки грузов, расширять географию использования многосторонних разрешительных систем;
- содействовать дальнейшему развитию качественной и безопасной инфраструктуры международных транспортных и транзитных коридоров, в том числе коридоров ТРАСЕКА, ГУАМ и кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря, обеспечивающих связи Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T) с Азиатской сетью автомагистралей;
- создавать условия для честной конкуренции и прозрачного доступа на рынок автомобильных перевозок путем приведения национального законодательства в соответствие с нормами, предусмотренными Хартией Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней квоты ЕКМТ;
- содействовать внедрению энергоэффективного и инновационного подвижного состава, отвечающего высоким экологическим стандартам, в том числе с использованием инструментов операционного и финансового лизинга;
- содействовать внедрению соответствующих программ обучения профессиональных водителей, направленных на снижение аварийности и тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- применять стандарты Академии IRU, признанные Хартией качества ЕКМТ эталонными и удовлетворяющими в полном объеме требованиям, предъявляемым к профессиональной квалификации водителей и менеджеров автотранспортных компаний.

г.Одесса, Украина, 7 сентября 2017 года