

Dānijas Ceļu satiksmes direkcija veic arī administratīvās pārbaudes (atrodies savu biroju telpās) saistībā ar to, vai autovadītājs saņem ar likumu noteikto minimālo stundas likmi.

Informāciju (angļu valodā) par to stundas likmi, kas transportuzņēmējam jāmaksā darbā Dānijā norīkotajiem autovadītājiem, vienmēr var atrast Dānijas Ceļu satiksmes direkcijas tīmekļa vietnē: www.fstyr.dk/en.

PRASĪBA OPERATORAM REĢISTRĒT PĀRVADĀJUMU

Ārvalstu operatoram ir jāreģistrē darbā norīkotie autovadītāji visām ES valstīm kopīgajā IMI sistēmā. Šis noteikums izriet no jaunajiem ES noteikumiem.

Autovadītāja datiem ir jāparādās IMI sistēmā nodrošinātā dokumentā, kura nosaukums ir 'norīkojuma deklarācija'.

Pārvadājuma reģistrācijai ir jānotiek ne vēlāk kā laikā, kad sākas autovadītāja norīkojums darbā Dānijā.

Operatoram ir arī jānodrošina, lai autovadītājam ir līdzīgs reģistrācijas dokuments vai nu izdrukātas papīra kopijas veidā, vai elektroniskā formā, piemēram, mobilajā tālrunī.

Ja autovadītāju ir apturējušas uzraudzības iestādes Dānijā, kamēr autovadītājs vada transportlīdzekli ārvalstu operatora uzdevumā, autovadītājam ir jāuzrāda šī norīkojuma deklarācija.

Autovadītājs var uzrādīt šo deklarāciju kā izdrukātu papīra kopiju vai arī izmantot savu tālruni. Tas ir svarīgi, lai uzraudzības iestādes varētu noskenēt šā dokumenta QR kodu.



NAUDAS SODI

Ja ārvalstu operators neievēro noteikumus par reģistrāciju IMI sistēmā, kamēr ārvalstu autovadītājs ir norīkots darbā Dānijā, Dānijas policija var uzlikt naudas sodu. Šā naudas soda apmērs ir 10 000 DKK.

Ja reģistrācija neatbilst tiesību aktu prasībām, Dānijas policija var uzlikt naudas sodu. Naudas sods ir 10 000 DKK apmērā. Naudas sodu maksā operators.

Ja operators neievēro ar tiesību aktiem noteikto prasību maksāt minimālo stundas likmi, tam var uzlikt naudas sodu.

DĀNIJAS CEĻU SATIKSMES PĀRVALDE

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe
DENMARK

KONTAKTINFORMĀCIJA

+45 7221 8899 · info@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen


- Tiešs ceļš uz drošību un ilgtspējīgu mobilitāti

Spēkā no 2022. gada 2. februāra.
Publicēšanas datums: 2022. gada 6. maijs. 1. versija



LV

PAR
**NORĪKOŠANU DARBĀ
UN ATALGOJUMU**
– ĀRVALSTU AUTOVADĪTĀJIEM
VEICOT PĀRVADĀJUMUS DĀNIJĀ

 Færdselsstyrelsen

ĀRVALSTU AUTOVADĪTĀJIEM

MINIMĀLĀ STUNDAS LIKME PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANU DĀNIJĀ

Kad ārvalstu autovadītājs veic starptautiskos autopārvadājumus kāda ārvalstu operatora uzdevumā, noteiktos gadījumos šim operatoram ir jāmaksā autovadītājam stundas likme, kas atbilst minimālajai stundas likmei Dānijā.

Operatoram ir jāmaksā minimālā stundas likme tad, kad autovadītājs veic starptautiskus autopārvadājumus un ir norīkots darbā Dānijā.

Ārvalstu autovadītājs ir norīkots darbā Dānijā, ja viņš veic vai nu kravas, vai pasažieru kabotāžu vai kādu ceļa posmu kombinēta pārvadājuma laikā.

Tādējādi jums ir jāpievērš uzmanība tam, vai operators jums maksā minimālo stundas likmi tikmēr, kamēr esat norīkots darbā Dānijā.

KĀDA IR MINIMĀLĀ STUNDAS LIKME?

Reizi gadā šī minimālā stundas likme tiek koriģēta. Tādēļ jums ir jāpievērš uzmanība tam, vai jūs saņemat pareizo stundas likmi par starptautisku pārvadājumu veikšanu Dānijā.

No 2022. gada 1. marta ārvalstu autovadītājiem, kuri veic kravas kabotāžu vai kādu ceļa posmu kombinēta pārvadājuma laikā Dānijā, kā minimums ir jāsaņem stundas likme, kas atbilst 173,64 DKK.

No 2022. gada 1. marta ārvalstu autovadītājiem, kuri veic autobusa kabotāžu Dānijā, kā minimums ir jāsaņem stundas likme, kas atbilst 178,72 DKK.

Jūs vienmēr varat atrast informāciju (angļu valodā) par attiecināmo minimālo stundas likmi Færdselsstyrelsen (Dānijas Ceļu satiksmes direkcijas) tīmekļa vietnē: www.fstyr.dk/en.

AUTOVADĪTĀJIEM NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

Kad Dānijas uzraudzības iestādes (polīcija un Dānijas Ceļu satiksmes direkcija) aptur kravas automašīnu uz Dānijas ceļiem, ārvalstu autovadītājam ir jāaptur transportlīdzeklis un jāuzrāda uzraudzības iestādēm pārvaldājumu veikšanai Dānijā nepieciešamie dokumenti.

Šie dokumenti ir informācija par pārvaldājumu, ko operators ir iesniedzis visu ES valstu kopīgajā sistēmā, kuras nosaukums ir Iekšējā tirgus informācijas sistēma (IMI).

Informāciju par operatoru var apskatīt IMI sistēmā, dokumentā, ko sauc par 'norīkojuma deklarāciju'.

Tādējādi, ja uzraudzības iestādes jūs ir apturējušas, kamēr vadāt transportlīdzekli Dānijas teritorijā kāda ārvalstu operatora uzdevumā, jums ir jāuzrāda norīkojuma deklarācija. Jūs varat uzrādīt šo deklarāciju izdrukātas papīra kopijas formā vai arī izmantot savu tālruni. Tas ir svarīgi, lai uzraudzības iestādes varētu noskenēt šā dokumenta QR kodu.

Turklāt jums ir arī jāuzrāda dokumentārs pierādījums, ka pārvaldājums vai pārvaldājumi notiek Dānijā. Tādējādi jums ir jāparāda uzraudzības iestādēm elektroniska preču pavadzīme (e-CMR veidlapa) vai cita dokumentācija saistībā ar pārvaldājumiem norīkojuma periodā.

Jums jāparāda uzraudzības iestādēm arī dati no transportlīdzekļa tahogrāfa, jo īpaši to ES valstu simboli, kurās esat bijis kabotāžas vai kombinētu pārvadājumu ceļa posma veikšanas laikā.

ĀRVALSTU OPERATORIEM

PRASĪBA MAKSĀT MINIMĀLO STUNDAS LIKMI AUTOVADĪTĀJIEM, KURI IR NORĪKOTI DARBĀ DĀNIJĀ UN VEIC STARPTAUTISKUS PĀRVADĀJUMUS

Noteiktos gadījumos ārvalstu operatoram ir jāmaksā savam autovadītājam minimālā stundas likme, kad šis autovadītājs viņa uzdevumā vada transportlīdzekli Dānijas teritorijā. Tas attiecas arī uz gadījumu, kad autovadītājs veic starptautiskus pārvadājumus un tādēļ ir norīkots darbā Dānijā.

Ārvalstu autovadītājs ir norīkots darbā Dānijā, ja viņš veic vai nu kravas, vai pasažieru kabotāžu vai kādu ceļa posmu kombinēta pārvadājuma laikā.

UZRAUDZĪBAS IESTĀDES DĀNIJĀ

Dānijā policija un Dānijas Ceļu satiksmes direkcija ir uzraudzības iestādes, kas ir atbildīgas par to, vai ārvalstu operatori ievēro noteikumus, kādi ir spēkā tad, kad operators veic starptautiskus pārvadājumus Dānijā.

Dānijas Ceļu satiksmes direkcija ir atbildīga par uzraudzību, vai operators maksā autovadītājam attiecināmo minimālo stundas likmi tikmēr, kamēr autovadītājs ir norīkots darbā Dānijā. Tas nozīmē, ka gan Dānijas Ceļu satiksmes direkcijas, gan policijas darbinieki veic fiziskas pārbaudes uz Dānijas ceļiem.

