

Be to, Danijos kelių eismo institucija atlieka administracinius patikrinimus (savo biuruose) ir seka, ar vairuotojui mokamas įstatymu nustatytas minimalus valandinis atlygis.

Informaciją (anglų kalba) apie valandinį atlygį, kurį vežėjas privalo mokėti į Daniją komandiruotiems vairuotojams, galima rasti Danijos kelių eismo institucijos interneto svetainėje: www.fstyr.dk/en.

REIKALAVIMAI OPERATORIUI DĖL VEŽIMO OPERACIJOS REGISTRAVIMO

Užsienio operatorius privalo užregistruoti savo komandiruotus vairuotojus bendroje visų ES valstybių narių IMI sistemoje. Ši taisyklė yra ES naujai priimtų taisyklių rezultatas.

Vairuotojo duomenys turi būti įvesti IMI sistemoje esančiame komandiravimo deklaracijos dokumente.

Vežimo operacija turi būti registruojama ne vėliau, nei tuo metu, kai prasideda vairuotojo komandiravimas.

Operatorius taip pat privalo užtikrinti, kad vairuotojas turėtų registracijos dokumentą, kurį galėtų pateikti atspausdintą popieriuje arba elektroniniu formatu, pvz., mobiliajame telefone.

Todėl jei užsienio operatoriaus užsakymu Danijos keliais važiuojantį vairuotoją sustabdo kontrolės institucijos, vairuotojas privalo parodyti savo komandiravimo deklaraciją.

Vairuotojas gali parodyti deklaraciją, kuri buvo atspausdinta popieriuje, arba parodyti ją telefone. Kontrolės institucija turi galėti nuskenuoti dokumento QR kodą.



BAUDOS

Jei užsienio operatorius nevykdo nurodymų dėl registracijos IMI sistemoje, kai užsienio vairuotojas yra komandiruotas į Daniją, Danijos policija gali skirti baudą. Baudos dydis yra 10 000 DKK. Jei registracija neatitinka teisinių reikalavimų,

Danijos policija gali skirti baudą. Baudos dydis yra 10 000 DKK. Baudą moka operatorius.

Jei operatorius nevykdo teisinių reikalavimų ir nemoka minimalaus valandinio atlygio, jam gali būti skirta bauda.

DANIJOS KELIŲ EISMO TARNYBA

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe
DENMARK

KONTAKTINĖ INFORMACIJA

+45 7221 8899 · info@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen

– iki pat saugios ir tvarus mobilumas

Galioja nuo 2022 m. vasario 2 d. Išleidimo data 2022 m. gegužės 6 d. 1-a versija



APIE
**SKELBIMĄ
IR ATLYGINIMĄ**
– KAI UŽSIENIO VAIRUOTOJAI
TEIKIA TRANSPORTO
PASLAUGAS DANIJOJE



Færdselsstyrelsen

UŽSIENIO VAIRUOTOJAMS

MINIMALUS VALANDINIS ATLYGIS VAŽIUOJANTIEMS DANIJOS KELIAIS

Kai užsienio vairuotojas vykdo tarptautines vežimo operacijas, kurių užsakovas yra užsienio valstybės operatorius, tam tikrais atvejais operatoriaus vairuotojui mokamas valandinis atlygis turi atitikti Danijos minimalų valandinį atlygį.

Operatorius privalo mokėti minimalų valandinį atlygį, kai vairuotojas yra komandiruotas į Daniją ir vykdo tarptautines vežimo operacijas.

Užsienio vairuotojas yra komandiruotas į Daniją, jei vykdo kabotažo operacijas ir perveža krovinius arba keleivius arba vykdo kombinuotos pervežimo operacijos vežimo keliu dalį.

Todėl reikia atkreipti dėmesį, ar jums esant Danijoje operatorius jums moka minimalų valandinį atlygį.

KOKS YRA MINIMALUS VALANDINIS ATLYGIS?

Informaciją (anglų kalba) apie taikomą minimalų valandinį atlygį rasite Danijos kelių eismo institucijos (Færdselsstyrelsen) interneto svetainėje: www.fstyr.dk/en.

Nuo 2022 m. kovo 1 d., užsienio vairuotojui, kuris vykdo kabotažą ir perveža krovinius arba vykdo kombinuotą pervežimo operaciją Danijos keliais, privalo būti mokamas ne mažesnis kaip 173,64 DKK valandinis atlygis.

Nuo 2022 m. kovo 1 d., autobusų kabotažą Danijos keliais vykdančiam užsienio vairuotojui privalo būti mokamas ne mažesnis kaip 178,72 DKK valandinis atlygis.

Minimalus valandinis atlygis keičiamas kartą per metus. Todėl vykdydami tarptautines vežimo operacijas Danijoje turite pasitikrinti, ar jums mokamas teisingas valandinis atlygis.

VAIRUOTOJAMS REIKALINGI DOKUMENTAI

Danijos kontrolės institucijoms (policijai ir Danijos kelių eismo institucijai) sustabdžius krovinį automobilį Danijos keliuose, užsienio vairuotojas privalo sustabdyti automobilį ir parodyti kontrolės institucijų darbuotojui Danijoje vykdomos pervežimo operacijos dokumentus.

Šie dokumentai – tai informacija apie pervežimo operaciją, kurią vairuotojas įvedė vidaus rinkos informacinėje sistemoje (IMI), prie kurios yra prisijungusios visos ES valstybės.

Operatoriaus duomenis galima peržiūrėti IMI sistemoje esančiame komandiravimo deklaracijos dokumente.

Todėl jei jums vykdančiam užsienio operatoriaus užsakymą Danijoje jus sustabdo kontrolės institucijos, turite joms parodyti savo komandiravimo deklaraciją. Deklaraciją galite parodyti atsispausdinę ją popieriuje arba telefone. Kontrolės institucija turi galėti nuskenuoti dokumento QR kodą.

Jūs taip pat turite turėti dokumentą, įrodantį, kad vežimo operacija (-os) vykdoma (-os) Danijoje. Todėl kontrolės institucijoms taip pat turėsite parodyti elektroninį CMR važtaraštį ar kitą dokumentą, kuris patvirtins vežimo operacijas komandiravimo laikotarpiu.

Institucijos taip pat prašys parodyti automobilio tachografo duomenis, konkrečiai, ES valstybių narių, kurių keliais važiuojate vykdydami kabotažą ar kombinuotos pervežimo operacijos vežimo keliu dalį, pavadinimų santrumpas.

UŽSIENIO OPERATORIAMS

REIKALAVIMAS MOKĖTI MINIMALŲ VALANDINĮ ATLYGĮ KOMANDIRUOTIEMS Į DANIJĄ VAIRUOTOJAMS, KURIE ATLIEKA TARPTAUTINES VEŽIMO OPERACIJAS

Tam tikrais atvejais užsienio operatorius privalo mokėti savo vairuotojui minimalų valandinį atlygį, kai jis jo užsakymu važiuoja Danijos keliais. Tai taikoma kai vairuotojas vykdo tarptautines vežimo operacijas, dėl kurių yra komandiruotas į Daniją.

Užsienio vairuotojas yra komandiruotas į Daniją, jei vykdo kabotažo operacijas ir perveža krovinius arba keleivius arba vykdo kombinuotos pervežimo operacijos vežimo keliu dalį.

DANIJOS KONTROLĖS INSTITUCIJOS

Policija ir Danijos kelių eismo institucija yra Danijos kontrolės institucijos, kurių pareiga yra užtikrinti, kad tarptautines vežimo operacijas Danijoje vykdančios užsienio operatoriaus laikytųsi jiems taikomų taisyklių.

Danijos kelių eismo institucija stebi, ar operatorius moka savo vairuotojui minimalų valandinį atlygį, kol šis vairuotojas yra komandiruotas į Daniją. Tai reiškia, kad tiek Danijos kelių eismo institucijos, tiek ir policijos darbuotojai patys atlieka patikras Danijos keliuose.

