

Dánský úřad pro silniční dopravu rovněž provádí správní kontroly (z úřadu), zda je řidiči vyplácena zákonem stanovená minimální hodinová mzda.

Informace (v angličtině) o hodinové mzdě, kterou musí dopravce vyplácet řidičům vyslaným do Dánska, naleznete na internetových stránkách Dánského úřadu pro silniční dopravu: www.fstyr.dk/en.

POŽADAVEK NA REGISTROVÁNÍ PŘEPRAVY DOPRAVCEM

Zahraniční dopravce musí zaregistrovat své vyslané řidiče v systému IMI, který je pro země EU společný. Toto pravidlo vyplývá z nových předpisů EU.

Údaje o řidiči musí být uvedeny v dokumentu v systému IMI, který se nazývá „prohlášení o vyslání“.

K registraci přepravy musí dojít nejpozději v okamžiku, kdy začíná vyslání řidiče do Dánska.

Doprovce musí rovněž zajistit, aby měl řidič u sebe dokumenty o registraci buď v tištěné papírové podobě, nebo v elektronické podobě, například v mobilním telefonu.

Pokud tedy řidiče při provádění přepravy pro zahraničního dopravce v Dánsku zastaví kontrolní orgány, musí předložit prohlášení o vyslání.

Prohlášení může řidič předložit v tištěné papírové podobě nebo v elektronické podobě v telefonu. Je důležité, aby si kontrolní orgány mohly načíst kód QR dokumentu.



POKUTY

Jestliže zahraniční dopravce nesplní při vyslání zahraničního řidiče do Dánska předpisy týkající se registrace v systému IMI, může mu dánská policie uložit pokutu ve výši 10 000 DKK.

Jestliže registrace nesplňuje zákonné požadavky, může dánská policie uložit pokutu ve výši 10 000 DKK. Pokutu musí uhradit dopravce.

Jestliže dopravce nesplní zákonný požadavek na vyplácení minimální hodinové mzdy, může mu být uložena pokuta.

DÁNSKÝ DOPRAVNÍ ÚŘAD

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe
DENMARK

KONTAKTNÍ INFORMACE

+45 7221 8899 · info@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen

– Přímá cesta do bezpečí
a udržitelná mobilita

Platí od 2. února 2022. Datum vydání 6. května 2022. Verze 1



0
**ODESLÁNÍ A
ODMĚŇOVÁNÍ**
– KDYŽ ZAHRANIČNÍ
ŘIDIČI PROVÁDÍ DOPRAVNÍ
ČINNOST V DÁNSKU

PRO ZAHRANIČNÍ ŘIDIČE

MINIMÁLNÍ HODINOVÁ MZDA ZA PŘEPRAVU V DÁNSKU

Pokud mezinárodní přepravu pro zahraničního dopravce provádí zahraniční řidič, musí dopravce v určitých případech platit řidiči hodinovou mzdu odpovídající dánské minimální hodinové mzdě.

Doprovce musí platit minimální hodinovou mzdu v případě, že řidič provádí mezinárodní přepravu a je vyslaný do Dánska.

Zahraniční řidič je vyslaný do Dánska, pokud provádí nákladní či osobní kabotáž nebo silniční přepravu v rámci kombinované přepravy.

Měli byste proto věnovat pozornost tomu, zda vám dopravce při vyslání do Dánska platí minimální hodinovou mzdu.

KOLIK ČINI MINIMÁLNÍ HODINOVÁ MZDA?

Minimální hodinová mzda je jednou ročně upravována. Při provádění mezinárodní přepravy v Dánsku byste proto měli věnovat pozornost tomu, zda je vám vyplácena správná hodinová mzda.

K 1. březnu 2022 musí být zahraničnímu řidiči provádějícímu nákladní kabotáž nebo silniční přepravu v rámci kombinované přepravy v Dánsku vyplácena minimálně hodinová mzda odpovídající 173,64 DKK.

K 1. březnu 2022 musí být zahraničnímu řidiči provádějícímu autobusovou kabotáž v Dánsku vyplácena minimálně hodinová mzda odpovídající 178,72 DKK.

Informace (v angličtině) o příslušné minimální hodinové mzdě naleznete na internetových stránkách Dánského úřadu pro silniční dopravu (Færdselsstyrelsen): www.fstyr.dk/en.

POŽADAVKY NA DOKUMENTACI ŘIDIČŮ

Pokud dánské kontrolní orgány (policie a Dánský úřad pro silniční dopravu) zastaví na silnici v Dánsku nákladní vozidlo, musí zahraniční řidič zastavit a kontrolním orgánům předložit dokumentaci pro přepravu v Dánsku.

Dokumentace zahrnuje informace o přepravě, které dopravce zadal do systému, jenž je společný pro všechny země EU a nazývá se systém pro výměnu informací o vnitřním trhu (systém IMI). Informace o dopravci lze nalézt v systému IMI v dokumentu zvaném „prohlášení o vyslání“.

Pokud vás tedy při provádění přepravy v Dánsku pro zahraničního dopravce zastaví kontrolní orgány, měli byste předložit prohlášení o vyslání. Prohlášení můžete předložit v tištěné papírové podobě nebo v elektronické podobě v telefonu. Je důležité, aby si kontrolní orgány mohly načíst kód QR dokumentu.

Navíc musíte předložit důkaz o uskutečnění přepravy v Dánsku. Musíte proto kontrolním orgánům ukázat elektronický nákladní list (e-CMR) nebo jiný dokument týkající se přepravy v době vyslání.

Kontrolním orgánům musíte ukázat také záznamy tachografu, a zejména symboly zemí EU, ve kterých jste se při provádění kabotáže nebo silniční přepravy v rámci kombinované přepravy pohybovali.

PRO ZAHRANIČNÍ DOPRAVCE

POŽADAVEK PLATIT MINIMÁLNÍ HODINOVOU MZDU ŘIDIČŮM, KTEŘÍ JSOU VYSLANÍ DO DÁNSKA A PROVÁDĚJÍ MEZINÁRODNÍ PŘEPRAVU

V určitých případech musí zahraniční dopravce vyplácet svému řidiči, pokud pro něj provádí přepravu v Dánsku, minimální hodinovou mzdu. Platí to v případě, že řidič provádí mezinárodní přepravu, a je proto vyslán do Dánska.

Zahraniční řidič je vyslaný do Dánska, pokud provádí nákladní či osobní kabotáž nebo silniční přepravu v rámci kombinované přepravy.

KONTROLNÍ ORGÁNY V DÁNSKU

V Dánsku jsou orgány odpovědnými za kontrolu, zda zahraniční dopravci dodržují pravidla vztahující se na dopravce provádějící mezinárodní přepravu v Dánsku, policie a Dánský úřad pro silniční dopravu.

Dánský úřad pro silniční dopravu odpovídá za kontrolu, zda dopravce vyplácí řidiči při jeho vyslání do Dánska příslušnou minimální hodinovou mzdu. Znamená to, že jak Dánský úřad pro silniční dopravu, tak policie jsou fyzicky přítomné na dánských silnicích a provádějí kontroly.

