

му в Дания. Това означава, че Датската пътна администрация и полицията имат физическо присъствие по пътищата в Дания с цел да извършват проверки.

Датската пътна администрация проверява също административно (от своя офис) дали водачът получава трудовото възнаграждение, определено съгласно изискуемата по закон минимална почасова ставка.

Информация за почасовата ставка, която превозвачите са длъжни да заплащат на командированите в Дания водачи, може да бъде намерена на уебсайта на Датската транспортна администрация (на английски език): www.fstyr.dk/en.

ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА ОПЕРАТОРА ДА РЕГИСТРИРА ПРЕВОЗНАТА ОПЕРАЦИЯ

Чуждестранният оператор е длъжен да регистрира командированите си водачи в Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), която е обща за всички държави от ЕС. Това изискване произтича от нови правила, приети от ЕС.

Данните на водача трябва да бъдат въведени в документ, наречен 'декларация за командироване', в ИСВП.

Водачът трябва да бъде регистриран най-късно към началото на командировката в Дания.

Операторът е длъжен също да гарантира, че водачът разполага с доказателство за регистрацията под формата на отпечатано хартиено копие на декларацията или в електронен вид, например на мобилен телефон.

Ако водачът бъде спрян от контролните органи в Дания, докато извършва превоз за чуждестранен оператор, той трябва да покаже декларацията за командироване.

Декларацията може да бъде показана под формата на отпечатано хартиено копие или на екрана на телефон. Важно е контролните органи да могат да сканират QR кода на документа.



ГЛОБИ

Ако чуждестранният оператор не спазва правилата за регистрация в ИСВП при командироването на чуждестранен водач в Дания, датската полиция може да наложи глоба. Размерът на глобата е 10 000 датски крони. Ако регистрацията не отговаря на законите изисквания, датската полиция може да наложи глоба.

Размерът на глобата е 10 000 датски крони. Глобата се заплаща от оператора.

Глоба може да бъде наложена и ако операторът не спазва изискването за заплащане на трудово възнаграждение по приложимата минимална почасова ставка.

ДАТСКИ КОНТРОЛ НА ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe
DENMARK

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВРЪЗКА
+45 7221 8899 · info@fstyr.dk
www.fstyr.dk



– Прав път към безопасно
и устойчива мобилност

Валидно от 2 февруари 2022 г. Дата на издаване 6 май 2022 г. Версия 1



**ЗА УВЕДОМЯВАНЕТО И
ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО
НА ЧУЖДЕСТРАННИ ШО-
ФЬОРИ, ИЗВЪРШВАЩИ
ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ
В ДАНИЯ**

ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ВОДАЧИ

МИНИМАЛНА ПОЧАСОВА СТАВКА ЗА ПРЕВОЗВАЧИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ДАНИЯ

Когато чуждестранен водач извършва операции по международен превоз за чуждестранен оператор, в определени случаи операторът е длъжен да заплати на водача трудово възнаграждение по ставка, съответстваща на минималната почасова ставка в Дания.

Операторът трябва да заплати трудово възнаграждение по приложимата минимална почасова ставка, когато водачът извършва международен превоз и е командирован в Дания.

Чуждестранен водач е командирован в Дания, ако извършва каботажен превоз на товари или пътници или минава през датската отсечка от маршрута при комбиниран транспорт.

Поради тази причина трябва да обърнете внимание дали операторът ви заплаща минималното дължимо почасово трудово възнаграждение за периода на командировката ви в Дания.

КАКВО Е МИНИМАЛНОТО ПОЧАСОВО ТРУДОВО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ?

Минималната ставка на почасовото трудово възнаграждение се актуализира веднъж годишно. Поради тази причина трябва да обърнете внимание дали при изпълнението на операции по международен превоз в Дания получавате трудово възнаграждение, определено съгласно правилната почасова ставка.

От 1 март 2022 г. чуждестранен водач, който извършва каботажен превоз на товари или преминава отсечка от маршрута при комбиниран транспорт на територията на Дания, трябва да получава минимално почасово трудово възнаграждение в размер на 173,64 датски крони.

От 1 март 2022 г. чуждестранен водач, който извършва автобусен каботажен превоз на територията на Дания, трябва да получава минимално почасово трудово възнаграждение в размер на 178,72 датски крони.

Информация (на английски език) за приложимата минимална почасова ставка на трудовото възнаграждение можете да намерите на уебсайта на Færdselsstyrelsen (Датската пътна администрация): www.fstyr.dk/en.



ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОКУМЕНТИ НА ВОДАЧА

Когато датските контролни органи (полицията и Датската пътна администрация) спрат камион, който използва пътната мрежа на територията на Дания, чуждестранният водач е длъжен да преустанови движение и да покаже на контролните органи документи за превозната операция на територията на Дания.

Тези документи включват данни за текущата превозна операция, които операторът е въвел в общата за държавите от ЕС Информационна система за вътрешния пазар (ИСВП).

Данните за оператора се въвеждат в ИСВП чрез документа, наречен 'декларация за командироване'.

Ако контролните органи ви спрат, докато извършвате превоз за чуждестранен оператор на територията на Дания, трябва да покажете декларацията за командироване. Можете да представите декларацията на хартиен носител или на екрана на телефон. Важно е контролните органи да могат да сканират QR кода на документа.

Освен това сте длъжни да докажете с документи, че превозната(ите) операция(ии) се извършва(т) на територията на Дания. За целта трябва да представите на контролните органи електронна товарителница (e-CMR) или други документи, свързани с превозните операции за периода на командироването.

Необходимо е също да покажете на контролните органи данни от тахографа на камиона, и по-специално националната маркировка на държавите от ЕС, през които сте преминали при извършването на каботажния превоз, или за отсечката от маршрута при комбиниран транспорт.

ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ОПЕРАТОРИ

ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ЗАПЛАЩАНЕ НА ТРУДОВО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ ПО МИНИМАЛНА ПОЧАСОВА СТАВКА НА ВОДАЧИ, КОМАНДИРОВАНИ В ДАНИЯ И ИЗВЪРШВАЩИ МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ

В определени случаи, а именно когато водачът извършва превоз за чуждестранен оператор на територията на Дания, операторът е задължен да заплати на водача трудово възнаграждение по минимална почасова ставка. Това изискване е приложимо, когато водачът извършва международен превоз и е командирован в Дания за тази цел.

Чуждестранен водач е командирован в Дания, ако извършва каботажен превоз на товари или пътници или минава през датската отсечка от маршрута при комбиниран транспорт.

КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ В ДАНИЯ

В Дания контролните органи, които отговарят за спазването на правилата за извършване на международен превоз на територията на Дания от страна на чуждестранни оператори, са полицията и Датската пътна администрация.

Датската пътна администрация осъществява контрол на заплащането на водача от страна на чуждестранния оператор на трудово възнаграждение по приложимата минимална почасова ставка за срока на командироването