

Betreffzeile: Unterstützung für Spediteure im Güterverkehr zwischen der EU und GB

Lieber Kunde,

Wir melden uns, weil zwischen der EU (außer der Insel Irland) und Großbritannien (GB) (England, Schottland und Wales) jetzt vollständige Zollkontrollen bestehen. Für Waren, die von der Insel Irland nach GB befördert werden, gelten weiterhin die derzeitigen Regelungen, während die Gespräche über das Nordirland-Protokoll fortgesetzt werden..

Als Spediteur oder Frachtführer, der Güter zwischen der EU und GB befördert, möchten wir sicherstellen, dass Sie die Unterstützung erhalten, die Sie für die Anpassung an die Änderungen benötigen. In dieser E-Mail gehen wir auf Folgendes ein:

1. Beförderung von Waren über Grenzübergänge, die den GVMS (Goods Vehicle Movement Service) benutzen
2. Wann und wo Sie sich für eine Inspektion der beförderten Güter melden müssen
3. Wo Sie weitere Unterstützung erhalten

1. Beförderung von Waren über Grenzübergänge, die den GVMS (Goods Vehicle Movement Service) benutzen

GVMS ist eine IT-Plattform der Regierung des VK für die Beförderung von Waren nach oder aus Nordirland (NI) und GB. Ab dem 1. Januar 2022 muss jeder, der Waren zwischen GB und der EU über [Grenzorte, die GVMS für Zollkontrollen benutzen](#), befördert, bei diesem Dienst [registriert](#) sein.

Der GVMS ermöglicht die Verknüpfung von Bezugsnummern, so dass der Fahrer, der die Waren befördert, nur eine einzige Bezugsnummer vorlegen muss: die Hauptbezugsnummer (GMR). Diese einzige Bezugsnummer trägt dazu bei, die Abfertigung von Waren durch den Zoll zu beschleunigen. Für alle Bewegungen über eine GVMS-Grenzstelle, einschließlich leerer Fahrzeuge und Container, muss eine gültige GMR vorliegen. Ohne eine solche können weder der Fahrer noch das Fahrzeug noch die Waren an Bord des Schiffes gelangen.

Es ist wichtig, dass die Person, die die GMR erstellt, - in der Regel der Spediteur oder ein Vermittler - alle Bezugsnummern korrekt angibt. Andernfalls werden Ihre Waren an der Grenze aufgehalten. [Besorgen Sie sich eine GMR und prüfen Sie, welche Bezugsnummern Sie für die Erstellung der GMR benötigen.](#)

Einige Standorte, die den GVMS neben anderen Zollmodellen verwenden, könnten alternative Verfahren anwenden. Wenn Sie Waren durch einen dieser Orte transportieren, sollten Sie sich beim Spediteur, für den Sie fahren möchten, erkundigen, welche Informationen Sie für die Zollabfertigung benötigen.

2. Wann und wo Sie sich für eine Inspektion der beförderten Güter melden müssen

Einige Waren, die aus der EU über GVMS-Grenzübergänge nach GB verbracht werden, müssen bei ihrer Ankunft einer Kontrolle unterzogen werden, bevor sie vom Zoll abgefertigt werden können. Sie müssen prüfen, ob Ihre Waren betroffen sind, und die Anweisungen des HMRC befolgen.

So prüfen Sie, ob eine Mitteilung „Inspektion erforderlich“ ansteht

Der Dienst [„Prüfen Sie, ob Sie sich für eine Inspektion melden müssen“](#) ermöglicht es

allen, die mit der Beförderung von Gütern betraut sind, einschließlich Fahrer, mit Hilfe ihrer GMR zu überprüfen, ob ihre Güter betroffen sind. Sie müssen nicht beim GVMS registriert sein, um diesen Dienst zu nutzen.

Die GMR enthält einen Link zum Dienst "Prüfen Sie, ob Sie sich für eine Inspektion melden müssen". Jeder, der den Link hat, kann mit einem Smartphone oder einem internetfähigen Gerät auf den Dienst zugreifen.

Wenn Sie die GMR erstellt haben und sie an den Fahrer senden müssen, leiten Sie bitte die entsprechende E-Mail weiter oder ein PDF mit der GMR. Schicken Sie keine Screenshots, da der Fahrer dann keinen Zugriff auf die Links hat.

Derjenige, der die GMR erstellt hat und Zugang zum GVMS hat, kann auch herausfinden, ob auf dem GVMS-Dashboard irgendwelche Kontrollen anstehen.

Wo meldet man sich für eine Inspektion?

Der Dienst "Prüfen Sie, ob Sie sich für eine Inspektion melden müssen" wurde aktualisiert und enthält nun Angaben zu den Orten, an denen Sie sich für die erforderlichen Inspektionen einfinden müssen.

Wenn Sie im Hafen von Dover, am Eurotunnel oder in Holyhead ankommen, werden Sie [an eine Binnengrenzeinrichtung \(IBF\)](#) für diese Inspektionen verwiesen. An allen anderen GVMS-Grenzübergängen werden Sie an eine Kontrollstelle im oder in der Nähe des Hafens beordert.

Folgen der Nichtmeldung bei einer Inspektion

Das Transportunternehmen und/oder der Fahrer können mit einer Strafe von bis zu 2.500 £ belegt werden, wenn sie die Anweisungen des HMRC bzgl. der Inspektion nicht befolgen.

Es liegt in der Verantwortung der Person, die die GMR erstellt hat, sicherzustellen, dass die Waren bei einer IBF ankommen, wenn dies angeordnet wird, und dass die Fahrer darauf aufmerksam gemacht werden bzw. die Möglichkeit haben, anzufragen, ob eine Kontrolle erforderlich ist.

3. Wo Sie weitere Unterstützung erhalten

Wenn Sie eine spezielle Frage zur Ein- oder Ausfuhr haben, rufen Sie die HMRC-Helpline für Zoll und internationalen Handel unter 0300 322 9434 an. Die Helpline ist montags bis freitags von 8.00 bis 22.00 Uhr und am Wochenende von 8.00 bis 16.00 Uhr besetzt.

Sie können auch mit einem Berater über die [Live-Chat-Funktion auf der Website der britischen Regierung für Spediteure](#) sprechen. Der Live-Chat-Dienst ist in fünf Sprachen verfügbar: Englisch, Rumänisch, Polnisch, Bulgarisch und Ungarisch.

Wenn Sie einen Kollegen oder ein Transportunternehmen kennen, für den/das diese E-Mail ebenfalls hilfreich wäre, leiten Sie sie bitte weiter.

Mit freundlichen Grüßen,

Regierung des Vereinigten Königreichs