



## Yeni IRU Araştırmasına Göre, Teknoloji ve Otomasyon Avrupa'da Karayolu Taşımacılığının Geleceğini Tanımlayacak, Ancak Yolda Önemli Engeller Bulunmakta

- IRU'nun bugün yayınladığı bir araştırmaya göre, jeopolitik ve ekonomik belirsizlik karşısında teknoloji odaklı inovasyon, yarının karayolu taşımacılığı sektöründeki zorlukları karşılamada kilit rol oynayacaktır.
- Bu konu, bu hafta Muscat, Umman'da başlayan taşımacılık, lojistik ve mobilite için yeni bir küresel etkinlik olan **IRU World Congress**'in gündemine girecek .

Küresel anlık görüntü araştırması, Avrupa, GCC<sup>1</sup> ve Asya'daki 450 taşımacılık şirketinden gelen görüşme verilerine dayanmaktadır ve aşağıdaki başlıklardaki bulguları ortaya koymaktadır:

- Avrupa, Asya ve Körfez İşbirliği Konseyi GCC ülkelerindeki taşımacılık şirketlerinin çoğunluğu (%57), gelişimlerine en büyük tehdit olarak jeopolitik belirsizliği görmektedir.
- Zorlukların üstesinden gelmek ve endüstrinin geleceğini güvence altına almak için teknoloji ve inovasyon anahtarı - araştırmaya katılan taşımacılık şirketlerinin dörtte üçünden fazlası (%76), otonom kamyonların önümüzdeki on yıl içinde yollarda uygun bir seçenek olmasını bekliyorlar.
- Umman'daki Dünya Kongresi'nin açılışında, dünya karayolu taşımacılık örgütü IRU, otomasyon ve diğer yeniliklerden tam olarak yararlanmak için endüstriyi ulaştırma dijital altyapısını düzeltmeye çağırıyor.

Bulgular, taşımacılık şirketlerinin makro küresel konularla ilgili endişelerini ortaya koymaktadır. Şirketlerin yarısından fazlası (%57), jeopolitik belirsizliği sektörün karşılaştığı en büyük tehdit olarak görüyor - artan uluslararası ticaret savaşlarından Brexit konusunda artan endişelere kadar. Küresel durgunluk riski ve değişen müşteri taleplerine ayak uydurma riski, taşımacılık şirketleri için %52'lik oranda ikinci büyük tehdit olarak görülmektedir.

---

<sup>1</sup> Körfez Arap Devletleri için İşbirliği Konseyi, çoğu zaman Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) olarak kısaltılır ve İran Körfezindeki, Bahreyn, Kuveyt, Umman, Katar, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden oluşan 6 ülkeden meydana gelmiş hükümetler arası bir organizasyondur. Bu ülkelerden ulaştırma şirketleri (Umman hariç) IRU çalışmasına katılmışlardır.



IRU Genel Sekreteri Umberto de Pretto şunları söyledi: *“Küresel ulaşım sistemi, yediğimiz gıdalardan aldığımız tüketim mallarına kadar, gezegenin yedi milyar insanının hayatlarına dokunuyor. Bu nedenle, bugün toplumun karşı karşıya olduğu sorunların bir çoğunun, taşımacılık şirketleri tarafından en büyük zorluklar olarak kabul edilmesi şaşırtıcı değildir. Bunlar, jeopolitik, ticaret ve çevre dahil olmak üzere uluslararası gündeme hakim olan ana temalardan bazılarıdır.”*

## **Güvenli, başarılı, sürdürülebilir bir gelecek sağlamak için teknoloji**

Taşımacılık şirketleri, teknoloji ve inovasyon alanındaki gelişmelerin gelecekte güvenli, başarılı ve sürdürülebilir bir sektör oluşturmanın anahtarı olacağını kabul ediyor. Her bölgedeki üç taşımacılık şirketinden biri (%33), güvenliği artırmanın en büyük inovasyon fırsatı olacağını düşünürken, her beş taşımacılık şirketinden birisi ise otomasyon yanlısı.

Aslında, taşımacılık şirketleri otomasyona yönelik zaman çizelgeleri konusunda son derece iyimserdir - taşımacılık şirketlerinin dörtte üçünden fazlası (% 76), otonom kamyonların önümüzdeki on yıl içinde uygun bir seçenek olmasını beklemektedir; Bunların %29'u önümüzdeki beş yıl içinde yollarımızda olan bir gerçeklik olacağına inanıyor. Taşımacılık şirketleri otomasyonun birincil faydasının üretkenliği (%50) artıracığını, bunun da maliyetlerin azaltılmasına yardımcı olacağını düşünmektedir (%19).

## **Dijitalleşmeye giden yol engellerini kaldırmak**

Teknolojiyi benimsemenin önünde engeller bulunmaktadır- taşımacılık şirketlerinin teknoloji odaklı inovasyonun maliyet ve yatırım olarak düşünmesi (%71) ve bunu takip eden yeni teknolojilerin sınırlı bir şekilde anlaşılması (%50) bu engellere dahildir.

Bu, endüstrinin ceplerinin henüz yeni teknolojileri ve süreçleri benimsemediğini ve teknoloji odaklı inovasyonun uygun şekilde optimize edilebilmesi için sektörün dijital temellerini düzeltmek için hala yapılması gereken işler olduğunu gösteriyor.

## **Otomasyon için hazırlanma**

Benzer şekilde, birçok taşımacılık şirketi otonom kamyonların yakında olduğunu düşünürken, gerçek şu ki, yollarımızda güvenli, güvenli ve emin bir seçenek haline gelmeden önce hala gidilecek yol vardır.

Teknolojinin kendisi daha sofistike hale gelmekle birlikte, altyapı için gerekli yatırımların yokluğu ile geride kalma riski vardır.



IRU'nun Genel Müdürü Boris Blanche şunları söylemiştir: “Otonom kamyonların sonuçta sektör için dönüştürücü olacağı su götürmez bir gerçektir--- üretkenliği artıracak, verimlilik yaratacak ve sürücü çalışma koşullarını artıracaktır. Ancak sürücülerin modası gelecekte herhangi bir zamanda geçmeyecektir ve aslında sektörün daha fazla sürücüyü mesleğe teşvik etmeye devam etmesi gerekiyor. Zamana yayılmış, doğru ve sorumlu bir şekilde benimseme gereklidir ve tüm sektör paydaşlarının tam işbirliğini görmeliyiz.”

Umberto de Pretto, şöyle devam etti: “Teknolojinin devreye girmesi ve endüstrinin bundan gerçekten faydalanması için, temellerin yerinde olmasını sağlamalıyız. Bu, ilk önce dijital belgelere tam geçiş, izlenebilirliği, güvenliği ve verimliliği artıran temelleri doğru bir şekilde almak anlamına gelmektedir. İnovasyon ve dijitalleştirme için destekleyici bir ortam yaratmak amacıyla operatörler, servis sağlayıcılar, üreticiler ve hükümetler arasındaki noktalara katılmak için daha sıkı çalışmalıyız.

“Tüm operatörleri bu yenilikleri norm haline getirmek için gerekli teknolojiye yatırım yapmaya teşvik eden mevzuat ve politikaları istemeliyiz. IRU'daki rolümüz, sektörün potansiyelini savunmak ve bu işbirliğini desteklemek, sektördeki tüm operatörleri büyük inovasyon fırsatlarını benimsemeleri için güçlendirmektir.”

## **Editörlere notlar**

### **IRU Hakkında**

IRU, insan ve malların sürdürülebilir hareketliliği ile ekonomik büyüme, refah ve güvenliği teşvik eden dünya karayolu taşımacılık organizasyonudur. 1948'de kurulan IRU, 100'den fazla ülkede üye ve etkinliklere sahiptir. IRU 1949'da TIR'ı tasarladı ve sistemi yönetmeye devam ediyor.

### **IRU World Congress Hakkında**

IRU World Congress taşıma, mobilite ve lojistik için yeni küresel bir etkinliktir. Küresel karar vericilerin fikir alışverişinde bulunmaları, çözümleri tartışmaları ve karayolu taşımacılığı endüstrisinin geleceğini tanımlamaları için bir platformdur. İnovasyon ve ticaret temalarına odaklanan İnovasyonda Hareket , 6 ila 8 Kasım 2018 tarihleri arasında Muscat'daki yeni Umman Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleşecek.

[www.iruworlccongress.com/](http://www.iruworlccongress.com/)

### **Araştırma Metodolojisi**

IRU ile işbirliği içinde, Random SA, taşımacılık şirketlerini hedeflemek için kanitatif bir çevrimiçi anket geliştirdi.

Araştırma, Avrupa, GCC ve Asya gibi üç coğrafi bölgeyi kapsayan 450 katılımcıdan oluşan global örneklem büyüklüğü ile 19 seçilmiş ülke üzerindeki ulaştırma işletmecisi, taşımacılık komisyoncusu veya taşımacılık şirketi için çalışanlar ile tamamlanmıştır. Araştırma örnekleri, IRU'den bağımsız olarak, taşımacılık şirketlerinin geniş, sağlam ve temsili bir görüntüsünü sağlamak için tespit edilmiş ve araştırılmıştır.



Ülke başına kotalar belirlenmiş ve bölge başına 150 katılımcıya ulaşması için ağırlıklandırılmıştır. Lojistik departmanından yönetici olanlar ve yönetici olmayanlara karşı minimum %50 CEO/yönetici örneklem büyüklüğüne ulaşmak için ek kotalar oluşturulmuştur.

Saha çalışması Ağustos ayı sonundan Eylül 2018'in ortasına kadar gerçekleşti ve Hindistan'da bulunan önde gelen Asya bağımsız araştırma şirketlerinden biri olan Asia Research Partners tarafından Random SA'nın denetimi altında gerçekleştirildi. Random SA ve Asia Research Partners, üyeleri olan araştırma enstitülerini en yüksek etik ve profesyonel standartlara uyulduğunu onaylayan önde gelen küresel anlayış örgütü ESOMAR'ın üyeleridir. Random SA, analizi (SPSS) %95'lik bir istatistiksel anlamlılık düzeyine göre yerinde meydana getirdi.

## **İletişim**

### **IRU Geneva**

Karen Mazzoli

Kıdemli Müdür - Medya ve İletişim

+ 41-22-918 27 96 (doğrudan)

+ 41-79-633 89 53 (mobil)

[karen.mazzoli@iru.org](mailto:karen.mazzoli@iru.org)