



РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам семинара, посвященного цифровизации инструментов упрощения транзита (коммерческих, транспортных и таможенных документов)

(11 марта 2021 года, в режиме видеоконференции)

Мы, участники семинара, посвященного цифровизации инструментов упрощения транзита (коммерческих, транспортных и таможенных документов) и организованного Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) в сотрудничестве с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС),

ВЫСТУПАЯ за дальнейшее укрепление сотрудничества в области торговли, развития экономики, промышленного производства, сельского хозяйства, транспорта, таможни, информационных технологий, инноваций и других представляющих взаимный интерес сферах в целях открытого, инклюзивного, инновационного, зеленого и устойчивого развития;

ОСОЗНАВАЯ кардинальные изменения, происходящие в международной торговле, в области транспорта и логистики под влиянием пандемии COVID-19;

ПРИЗНАВАЯ важность скорейшего внедрения цифровых технологий в сфере транспорта и логистики, и обеспечения взаимодействия с транспортными, таможенными, фитосанитарными и иными органами при организации международных, в том числе транзитных перевозок;

ПОДЧЕРКИВАЯ ключевую роль автомобильного транспорта, который составляет основу любой экономической деятельности и выступает важным связующим звеном всех интермодальных цепей поставок;

ПРИЗНАВАЯ исключительное значение соглашений и конвенций ООН для облегчения международных автомобильных перевозок и упрощения процедур пересечения границ, а также наличие правовой основы для перехода к безбумажным документам, в частности, Приложения 11 к Конвенции МДП и Дополнительного протокола к Конвенции КДПГ, касающегося электронной накладной (e-CMR);

ПРИВЕТСТВУЯ заявление Генерального секретаря ООН (март 2020 года) и совместное заявление руководителей региональных комиссий и специализированных учреждений ООН (17 сентября 2020 года) о внедрении цифровых решений, таких как eTIR и e-CMR, в период пандемии COVID-19, Московскую декларацию Совета глав государств-членов ШОС (10 ноября 2020 года) и Совместное заявление глав государств-членов ШОС по упрощению процедур торговли (г. Циндао, 10 июня 2018 года), Декларацию министров иностранных дел из более чем 30 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по итогам видеоконференции в рамках 75-ой Генеральной Ассамблеи ООН (г. Нью-Йорк, 23 сентября 2020 года), рекомендации совместного тематического мероприятия ШОС и ЕЭК ООН «Реализация Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года вдоль трансконтинентальных Евразийских транспортных коридоров» (г. Женева, 27 февраля 2020 года),

ПОДТВЕРЖДАЯ поддержку инициативы Китая «Один пояс, один путь» (ОПОП) и заинтересованность в продолжении работы по совместному осуществлению этого проекта;

СТРЕМЯСЬ к скорейшей практической реализации Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок;

СОГЛАШАЯСЬ содействовать совместной работе по развитию существующих и созданию новых мультимодальных транспортных коридоров;

ПОДЧЕРКИВАЯ важную роль профессиональной компетентности персонала транспортных компаний для повышения качества и конкурентоспособности транспортных услуг;

обращаемся к правительствам государств, международным организациям и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии инклюзивного, инновационного, зеленого и устойчивого транспорта, и рекомендуем:

- гармонизировать национальные положения и нормы регулирующих документов и стандартов в соответствии с международными соглашениями и конвенциями ООН, обеспечивающими бесшовные международные перевозки и транзит, присоединяться к таким документам и способствовать их скорейшей реализации;
- совместными усилиями представителей всех видов транспорта принять оперативные меры по цифровизации отрасли и формированию эффективного взаимодействия при интермодальных перевозках, стремясь к максимальной взаимодополняемости разных видов транспорта;
- в тесной координации с заинтересованными странами обеспечивать стабильные транспортные перевозки в период чрезвычайных ситуаций, подобных нынешней пандемии, и выработать санитарно-эпидемиологические рекомендации по организации работы объектов транспортных маршрутов с учетом неблагоприятной эпидемиологической обстановки, связанной с COVID-19;

- содействовать скорейшему переходу к безбумажному документообороту в международных перевозках, в том числе путем использования инструментов ООН, таких как eTIR и e-CMR, а также формирования единого пространства доверия, что будет отвечать потребностям всех ключевых участников логистической цепи, позволит избежать физических проверок и сократить число физических контактов между людьми при пересечении границы, тем самым противодействуя распространению COVID-19;
- организовать функционирование «зеленых коридоров» для коммерческого автомобильного транспорта в целях сохранения транспортной взаимосвязанности, поддержки транзитных грузовых перевозок и обеспечения свободного движения товаров и услуг во внутриконтинентальной торговле, особенно лекарств и медицинских изделий, оборудования, продуктов питания и предметов первой необходимости, что крайне важно для стран, не имеющих выхода к морю;
- способствовать торговле между государствами-членами ШОС за счет упрощения таможенных процедур, сокращения таможенных формальностей, связанных с импортом, экспортом и транзитом товаров, повышения транспарентности и развития сотрудничества и информационного обмена между компетентными органами;
- содействовать реализации договоренностей в рамках Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок и при соблюдении необходимого уровня безопасности обеспечить беспрепятственный проезд автотранспортных средств сторон по своей территории, в том числе следующих в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);
- повышать привлекательность и стремиться к эффективному использованию транзитного потенциала государств-членов ШОС за счет дальнейшего углубления сотрудничества в транспортной сфере, включая создание новых и модернизацию действующих международных маршрутов для автомобильного и железнодорожного транспорта, мультимодальных транспортных коридоров и логистических центров, торговли и туризма, внедрение цифровых, инновационных и энергосберегающих технологий, оптимизацию трансграничных процедур в соответствии с лучшими международными практиками и реализацию других совместных инфраструктурных проектов;
- продолжить работу по гармонизации правил допустимых весогабаритных параметров, в том числе осевых нагрузок и других характеристик транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок;
- стремиться к упрощению визовых формальностей, выдаче профессиональным водителям многократных долгосрочных виз, скорейшему внедрению электронных виз;
- продолжить положительную практику проведения совместных мероприятий IRU и ШОС в интересах расширения транспортно-коммуникационных и транзитных возможностей государств-членов ШОС, в том числе с привлечением потенциала государств-наблюдателей и партнеров по диалогу.

11 марта 2021 года

* * * * *