

## استفاده از نخستین TIR چند-نوعی در مقایسه با فقط ریل پنج روز کمتر زمان می‌برد

نخستین نوبت از بهره‌برداری از سامانه ترانزیت گمرکی TIR چند-نوعی شامل ترابری جاده‌ای، دریایی و ریلی در کریدور اتصال اروپا به خاورمیانه نشان داد که می‌توان از صرفه‌جویی 5 روزه در زمان برخوردار شد. با استفاده از این سامانه می‌توان هزینه‌ها را کاهش و داد و ستد را سرعت بخشید.

کانتینر در مسیری که از لیوبلانا اسلونی شروع شد و تا بندر عباس ادامه یافت، با گذشتن از مدیترانه از ایتالیا و ترکیه عبور کرد.

این طرح آزمایشی با اثبات این که TIR بهترین ابزار ترانزیت برای ترابری چند-نوعی بلند-مدت است، قابلیت استفاده از آن برای عملیات بین نوعی در این منطقه و مناطق دیگر را نشان داد.

به ویژه کشورهای تازه تایید شده می‌توانند از مزیت استاندارد چند-نوعی در ابتدای فرآیند اجرای TIR بهره‌مند شوند.

این عملیات ساده با همکاری عضو IRU، اتاق بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی ایران (ICCIMA) و گمرک ایران اجرا شد و شامل یک دور مسیر از اسلونی تا ایتالیا و سپس عبور دریایی از بندر تریسته ایتالیا تا بندر مرسین ترکیه بود.

کانتینر پس از ورود به بندر مرسین، از طریق دفتر گمرک ایران در رازی، در قطار بارگیری شد. سپس TIR دوباره فعال شد و کانتینر تا دفتر گمرک سهلان و پایانه ریلی در ایران (با فاصله حدود 100 کیلومتر از رازی) حمل شد و در آنجا بر روی یک کامیون ایرانی قرار گرفت و سفر به مقصد بندر عباس ادامه یافت.

استفاده از ابزارهای فناوری اطلاعات TIR عملیات ترابری چند-نوعی را بسیار ساده و امنیت را تقویت کرد. همچنین مسئولان گمرک ایران توانستند بار را مورد ارزیابی ریسک پیشرفته قرار دهند.

همکاری نمایندگان مسئولان گمرک، انجمن‌های عضو IRU، شرکت‌های ترابری و IRU، نمونه‌ای از پیوند موفق بخش خصوصی و دولتی برای تسهیل عملیات ترابری در منطقه است.

ترابری بین‌المللی GIZ از این طرح پشتیبانی کرد و اپراتور TIR اسلونی، Logistika d.o.o. مسیر را آماده کرد.

ترکیب باقی‌مانده چندنوعی ترابری دریایی، ریلی و جاده‌ای را عضو ICCIMA، شرکت حمل بار و ترابری ایرانی، راه‌انجام اینترنشنال، سامان‌دهی کرد.

برای بهره‌برداری کامل از کریدور چند-نوعی، گمرک ایران یک دفتر گمرک در رازی برای استفاده TIR تاسیس کرد و مسئولیت TIR را به عنوان ضمانت ترانزیت و ابزار ضمانت برای ترابری کالا در مسیر ریلی بر عهده گرفت.

مراحل بعدی شامل همکاری بین ادارات گمرک، ادارات راه آهن و اپراتورهای ترابری در سطح کریدور برای فراهم کردن زمینه موفقیت این ابتکار ساده سازی سامانه‌ها برای استفاده TIR در حالت‌های مختلف ترابری خواهد بود.

مسئول پاسخگویی

کارن مازولی (Karen Mazzoli)

مدیر ارشد، رسانه‌ها و ارتباطات، IRU

41-22-918 27 96+ (مستقیم)

41-79-633 89 53+ (همراه)

karen.mazzoli@iru.org

توضیحات

درباره TIR

TIR تنها سامانه بین‌المللی ترانزیت گمرکی برای انتقال کالا از مرزهای بین‌المللی است. TIR با بیش از 60 سال سابقه در زمینه پشتیبانی از تجارت و توسعه بر اساس کنوانسیون TIR سازمان ملل و تحت نظارت UNECE و مدیریت IRU فعالیت می‌کند. TIR سرنام عبارت «Transports Internationaux Routiers» است. TIR که یکی از موفق‌ترین کنوانسیون‌های ترابری بین‌المللی است، داد و ستد بین‌المللی را سریع‌تر، امن‌تر و کارآمدتر ساخته و با کاهش هزینه‌های ترابری تجارت و توسعه را رونق بخشیده است.

درباره ترابری چند-نوعی کالا بر اساس TIR

ترابری چند-نوعی کالا در صورتی بر اساس «کنوانسیون TIR» مجاز است که حداقل یک دور از مسیر جاده‌ای باشد. در صورتی که بخشی از مسیر بین نقاط آغاز و پایان TIR جاده‌ای باشد، می‌توان از دیگر روش‌های ترابری (ریلی، آبهای درون-سرزمینی و...) استفاده کرد. در دور غیر جاده‌ای مسیر، ضمانت TIR ممکن است تعلیق شود یا ادامه یابد. اگر تعلیق شود، ترابری TIR ممکن است به صورت بی‌وقفه در دفتر گمرک واقع در پایان دور غیر جاده‌ای از سر گرفته شود.

درباره استفاده از ابزارهای فناوری اطلاعات TIR برای عملیات چند-نوعی

استفاده از ابزارهای فناوری اطلاعات TIR عملیات ترابری را بسیار آسان ساخته و امنیت را بهبود بخشیده است. با استفاده از TIR-EPD، دارنده جواز TIR پیش-اظهاری‌های الکترونیکی را به صورت رایگان به همه کشورهای مسیر فرستاد تا امکان رهگیری لحظه‌ای وضعیت EPD فراهم شود. در ضمن، استفاده از TIR-EPD به مسئولان گمرک امکان داد تا ارزیابی زود هنگام ریسک را برای بار مشمول TIR انجام دهند. با استفاده از RTS (SafeTIR) لحظه‌ای، داده‌های پایان سفر به وسیله مسئولان گمرک در پایان سفر TIR منتقل شد.

\*\*\*\*