



Hacia
la globalización

Informe anual de 2016



Ayudar al mundo a llegar a su destino

IRU es la organización internacional del transporte por carretera.

Impulsamos la movilidad sostenible de las personas y mercancías en todo el planeta, favoreciendo el comercio, el crecimiento económico, el empleo, la seguridad, el medio ambiente y las comunidades.

Defendemos el cambio, desarrollamos el conocimiento, creamos redes y suministramos servicios en más de 100 países del mundo entero.

Nuestros principales miembros son las asociaciones nacionales de transporte, pero también trabajamos con empresas, las Naciones Unidas, gobiernos, organizaciones internacionales y organizaciones no gubernamentales.

Índice

05	Mensaje del Presidente
	Datos clave de 2016
06	Ampliando nuestra presencia mundial
10	Liderazgo en innovación
13	Conformando la movilidad
19	La inteligencia del sector
22	Reuniendo al sector
27	Contribución sobre el terreno
30	Reconocimiento de la excelencia
32	Resumen financiero
35	Mensaje del Secretario General





Christian Labrot
Presidente de IRU

Ventanas de oportunidad

El cambio y los desafíos fueron los principales capítulos del cuento de IRU en 2016, aunque la historia principal se caracterizó por el aumento de las oportunidades globales y por nuestra forma de aprovecharlas.

Las fuerzas externas que zarandearon a nuestro sector y nuestra organización en 2015 no mostraron signos de disminución. La digitalización y los nuevos actores del mercado continuaron dando un giro a los modelos de negocio tradicionales del transporte de pasajeros y mercancías. La tecnología y las pruebas de los vehículos sin pasajeros avanzaron de forma constante.

La seguridad, el cambio climático, la seguridad vial, el empleo, la congestión y los problemas de competitividad del mercado continuaron ocupando nuestras mentes y también las de los políticos y responsables de la formulación de políticas del mundo entero.

Y la geopolítica del comercio, que lleva varios años afectando al sistema TIR, dio un giro radical debido a los resultados de importantes votaciones en contra de la globalización y a favor del proteccionismo y del nacionalismo económico.

Sin embargo, este difícil y cambiante panorama continúa ofreciendo numerosas oportunidades, tal y como puso de manifiesto la aceleración de nuestra expansión mundial en 2016.

Nueve miembros nuevos de África, Europa y Sudamérica, así como seis nuevos institutos de formación de África, Asia, Europa y Oriente Próximo, se unieron a nuestra organización.

En todo caso, la estrella de IRU en 2016 fue Oriente, dado que China se convirtió en el septuagésimo Estado contratante del Convenio TIR.

La adhesión de China marca un importante punto de inflexión ya que introduce el TIR a millones de operadores y conductores nuevos y establece una profunda presencia de IRU en Asia, que se prevé que conllevará la llegada de nuevos miembros, la defensa de intereses así como herramientas y servicios para la región.

El interés despertado por el TIR también se intensificó en muchas otras partes del mundo, debido a la actividad de defensa de intereses de IRU desde África a Sudamérica y en toda Asia Meridional y Oriente Próximo, que ha avivado el interés en el único sistema de tránsito global. En los próximos años observaremos el fruto de este trabajo y se espera que nuevos países importantes se unan a la familia.

La expansión mundial de IRU se aceleró en 2016.

Asimismo, IRU continuó liderando los esfuerzos en materia de innovación en 2016, con un exitoso proyecto piloto eTIR entre Irán y Turquía, nuevos servicios y estándares de envío digital y planificación de rutas, y la ampliación de la cobertura de TRANSPark al sur de África.

Tuve el honor de dirigir IRU en 2016, un año en el que atravesó algunas dificultades, pero en el que, en última instancia, se consolidó como una organización internacional mejor posicionada con sus miembros y personal especializado. Espero que en los próximos años podamos continuar guiando a nuestro sector hacia el futuro. ■

Datos clave de 2016

Ampliando nuestra presencia mundial

La expansión de IRU por el planeta se intensificó en 2016.

CHINA

China se convirtió en el septuagésimo país contratante del Convenio TIR, dando un paso importante para mejorar el transporte terrestre y multimodal entre Asia y Europa. El sistema TIR respalda la iniciativa china One Belt, One Road ("Un cinturón, una ruta"), diseñada para fomentar el comercio y el desarrollo con los países vecinos y en particular con Kazajistán, Kirguistán, Mongolia, Rusia y Tayikistán.

IRU trabajó en estrecha colaboración con las autoridades chinas tras la adhesión para establecer un plan de acción conjunta que favorezca sus esfuerzos de implementación, incluyendo la organización del primer seminario operativo del TIR en Pekín a finales de 2016.

**VIET NAM**

IRU se reunió con el gobierno y líderes empresariales de Viet Nam, poniendo de relieve las ventajas del TIR para el Sudeste Asiático y en particular tras la adhesión al Convenio por parte de China. Las autoridades aduaneras de Viet Nam visitaron IRU en Ginebra para asistir a una sesión informativa sobre el TIR y la facilitación del comercio. IRU también presentó el TIR y los programas de formación de la Academia IRU en la reunión anual de la Federación de Camioneros (Trucking Federation) de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) en Yakarta.



PAKISTÁN

Pakistán alcanzó nuevos e importantes hitos en 2016 en materia de introducción de las operaciones TIR en el país.

La Agencia Federal Tributaria, la Cámara de Comercio Internacional de Pakistán (miembro de IRU) e IRU firmaron un acuerdo que sienta la base del desarrollo de normas nacionales y formación para la implementación del TIR, la innovación en materia de transporte y programas de formación de la Academia IRU con el objeto de mejorar la eficiencia y la seguridad vial.

IRU trabajó con las autoridades locales para integrar las herramientas digitales TIR en los sistemas aduaneros pakistaníes y, en colaboración con otras organizaciones regionales e internacionales, organizamos talleres de formación TIR y visitas a las fronteras en Pakistán, así como en los Emiratos Árabes Unidos, Suiza y Turquía.



BANGLADESH Y LA INDIA

IRU, junto con el Banco Asiático de Desarrollo y la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE/ONU), trabajaron en estrecha colaboración con los gobiernos de la India y Bangladesh, así como con otros países del sur de Asia, para fomentar su adhesión al Convenio TIR.

También se creó un grupo de expertos en transporte de pasajeros en Delhi para ayudar a la India a afrontar la congestión vial a través de mejores servicios de autobuses y autocares.

ARABIA SAUDÍ

Lideramos conversaciones de alto nivel sobre la facilitación del comercio, la formación profesional y la adhesión al Convenio e implementación del sistema TIR en Arabia Saudí, donde las ventajas del TIR para un tránsito

seguro de las mercancías y una conectividad intermodal sin fisuras dieron lugar a esfuerzos para impulsar el comercio regional. IRU también firmó un acuerdo de cooperación con el Ministerio de Transporte saudí y su Autoridad de Transporte Público para desarrollar formación profesional destinada a gerentes y conductores comerciales, a fin de mejorar la seguridad vial y la profesionalidad del sector.



Nuevos miembros de IRU

Alemania	Daimler Buses
Bélgica	European Secure Parking Organisation
Chile	Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús
Egipto	Federación de Cámaras de Comercio de Egipto
Francia	Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports
Irlanda	Taxi Dispatch Operators Representative Association
Italia	Sindacato Artigiani Taxisti di Milano e Provincia
Túnez	Société des Transports de Tunis

OMÁN

Además de un nuevo instituto de formación que se unió a la Academia IRU, en Omán se celebraron varios eventos y reuniones de alto nivel sobre la adhesión del país al Convenio TIR, junto con un taller de formación para las autoridades aduaneras del país.

También ampliamos los programas de cooperación sobre cualificaciones profesionales y transporte de pasajeros con instituciones clave, incluyendo el Grupo de Logística Global de Omán, Mowasalat y la Cámara de Comercio e Industria de Omán.



BAHRÉIN, CATAR y EAU

En los países vecinos de los Emiratos Árabes Unidos, IRU progresó en la introducción de las herramientas digitales TIR con la Autoridad Federal Aduanera de los Emiratos.

IRU también inició conversaciones sobre el TIR con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Bahréin y mantuvo un diálogo con el gobierno de Catar.

Se informó a las autoridades aduaneras acerca de buenas prácticas para las inspecciones de los vehículos y los contenedores para un tránsito seguro de conformidad con el sistema TIR.

EGIPTO Y SUDÁN

En Egipto se mantuvieron conversaciones con el gobierno y reuniones con autoridades aduaneras y con potenciales asociaciones miembro de IRU, con el respaldo de la Federación de Cámaras de Comercio de Egipto, y en Sudán se celebró una reunión con una comisión de facilitación del comercio.

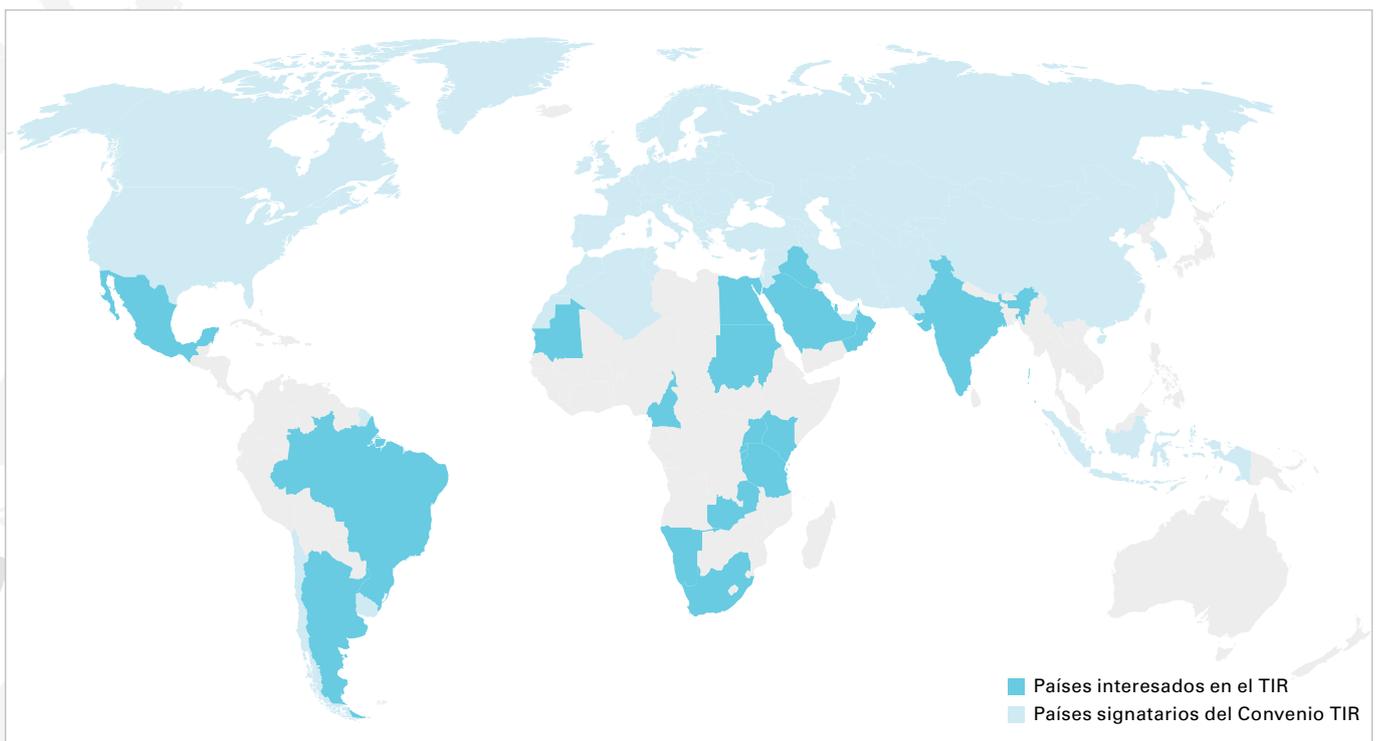
KENIA, NAMIBIA, TANZANIA, UGANDA Y ZAMBIA

El sistema TIR ganó impulso entre las autoridades gubernamentales y empresas en África con la publicación de un nuevo informe sobre los corredores de comercio regionales. IRU colaboró estrechamente con las autoridades gubernamentales y potenciales miembros de IRU en Kenia, Namibia, Tanzania, Uganda y Zambia para analizar las potenciales ventajas del TIR y trabajar para lograr la adhesión e implementación.

Se creó un grupo de expertos en Nairobi para ayudar a las ciudades de África Oriental a resolver los problemas del transporte de pasajeros.

Nuevos institutos de formación asociados a la Academia IRU

Francia	AFT
Francia	AFTRAL
Georgia	LTA
Líbano	Kunhadi
Omán	BIIT
Túnez	CSFTL



El interés en el TIR se disparó en 2016.

ARGENTINA, COLOMBIA, ECUADOR, MÉXICO Y URUGUAY

En América Central y Sudamérica continuaron las conversaciones con los ministerios públicos, las autoridades aduaneras y los grupos del sector acerca de la ratificación del TIR, en particular en Argentina y México.

IRU habló sobre el TIR y las asociaciones intermodales con la Comisión Interamericana de Puertos,

que se reunió en Uruguay, poniendo de relieve el potencial del TIR para facilitar los trámites aduaneros en la región.

Un informe de la Organización de los Estados Americanos reveló que un sistema de tránsito tipo TIR podría dar un impulso al comercio por valor de hasta 9 000 millones de USD en Argentina, Brasil y México.

IRU organizó seminarios sobre los problemas del transporte de pasajeros

en Colombia y en la Conferencia de las Naciones Unidas Hábitat III en Ecuador. ■



Datos clave de 2016

Liderazgo en innovación

IRU lanzó nuevos e innovadores servicios de transporte y tránsito digital en 2016.

TRÁNSITO DIGITAL

Tras años de desarrollo, se realizaron con éxito las primeras pruebas del servicio de tránsito digital totalmente electrónico del TIR (o eTIR) entre Irán y Turquía.

Las pruebas fueron organizadas por IRU, la CEPE/ONU, las autoridades aduaneras turcas e iraníes, operadores de transporte voluntarios pioneros, así como miembros de IRU y las asociaciones garantes del TIR de los dos países (TOBB e ICCIMA, respectivamente).

Las pruebas piloto demostraron que el sistema funcionaba en una situación de tránsito en directo y también cómo se puede reducir el riesgo de fraude y la carga administrativa de las aduanas. Los tránsitos fueron altamente valorados por los operadores de transporte, las autoridades aduaneras y las asociaciones TIR.

Tras el éxito de las pruebas piloto, otros países expresaron su interés en organizar nuevas pruebas piloto del sistema eTIR, entre los que se incluyen Kazajistán, Moldavia y Ucrania, este último con respecto al tránsito intermodal en el Mar Negro.

La Organización de Cooperación Económica (OCE), que comprende Afganistán, Azerbaiyán, Irán, Kazajistán, Kirguistán, Pakistán, Tayikistán y Turquía, alabó la solución eTIR, y solicitó a la ONU y a IRU que continúen organizando pruebas con el fin de extender el sistema a todos los países de la OCE con miras a impulsar el comercio y la integración regional.

El uso de las herramientas online y de las aplicaciones del TIR aumentó de forma significativa en 2016. El uso de nuestra herramienta digital de gestión de los carnets TIR, AskTIRweb, aumentó más de un 50% con respecto a 2015 y el uso de las predeclaraciones electrónicas TIR aumentó hasta un 34%.



CARTAS DE PORTE DIGITALES

Las nuevas normas y servicios para las cartas de porte digitales utilizadas en el transporte de mercancías despegaron en 2016 con el lanzamiento de una asociación entre IRU y TransFollow, una empresa neerlandesa creada inicialmente por EVO y TLN, dos miembros de IRU.

La iniciativa conjunta, en colaboración con otros líderes del sector, desarrollará nuevas comunidades, servicios y normas para impulsar la expedición electrónica en Europa y, en última instancia, en todo el mundo.

Tiene por objeto acelerar la aceptación del Protocolo Adicional al Convenio relativo al contrato de transporte internacional de mercancías por carretera, relativo a la carta de porte electrónica (e-CMR). La e-CMR reduce los costes, simplifica las operaciones, mejora la seguridad y ayuda a disminuir las emisiones de carbono para el transporte por carretera, la logística y los operadores de la cadena de suministro.

IRU continuó promoviendo entre los gobiernos la ratificación del protocolo e-CMR y la preparación de pruebas en y entre países europeos. En 2016, Estonia y Francia elevaron a 11 el número de países signatarios del protocolo.

SERVICIOS DE PLANIFICACIÓN DE RUTAS

En 2016, IRU y el grupo de software alemán PTV Group lanzaron nuevos servicios de planificación de rutas en la República Checa, España, Polonia y

Rumania. Esta colaboración tiene por objeto establecer un estándar común de planificación de rutas en toda Europa y más allá de sus fronteras.

Basándose en el software de planificación de rutas líder del mercado de PTV (Map&Guide), los nuevos servicios están adaptados a los desafíos y las condiciones locales, ofreciendo ventajas significativas al sector del transporte de mercancías, tanto para los operadores como para sus clientes, impulsando la transparencia de costes y contribuyendo a la comparabilidad de los presupuestos.



MOVILIDAD COMO SERVICIO

Las iniciativas de movilidad como servicio de IRU promueven un transporte integrado, personalizado y bajo demanda. Junto con MOBINET, una plataforma cofinanciada por la Comisión Europea, IRU lanzó un proyecto piloto en Italia para integrar los servicios de taxi en el transporte público urbano.

El proyecto piloto se concentra en appTaxi, miembro de la red UpTop de IRU, que geolocaliza a los clientes y los empareja con el taxi más cercano.

Ha sido integrada en la plataforma de transporte myCicero, con otros servicios de aparcamiento, autobús, metro y tren en más de 40 ciudades italianas. MOBINET reúne a 67 asociaciones, empresas y autoridades locales en Europa y proporciona las herramientas necesarias para permitir interacciones entre usuarios y proveedores de servicios de movilidad.

La aplicación TRANSPark de IRU, que proporciona información de base geográfica a los conductores comerciales, amplió su cobertura para extenderse al sur de África y añadió nuevos datos fundamentales como los puestos aduaneros y centros de salud. ■

La e-CMR reduce los costes, simplifica las operaciones, mejora la seguridad y disminuye las emisiones de carbono.



Defensa de intereses

Conformando la movilidad

IRU contribuyó al desarrollo de políticas y prácticas en materia de transporte internacional por carretera.

El papel de IRU en la promoción de buenas prácticas y la mejora de la seguridad vial fue reconocido en una resolución de las Naciones Unidas.

Comprometida con la seguridad vial

En el mes de septiembre, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó una resolución sobre la mejora de la seguridad vial mundial, reconociendo el papel de IRU en la promoción y el intercambio de buenas prácticas e identificando soluciones para mejorar la seguridad vial. También reconoció de forma específica el papel de IRU en el desarrollo de unos estándares armonizados e internacionalmente reconocidos para la formación profesional de los profesionales del transporte por carretera.

En paralelo con la cumbre de la Asamblea General celebrada en Nueva York, IRU organizó un evento de alto nivel con el gobierno ruso sobre seguridad vial, centrado en el papel de las empresas y asociaciones de carácter público-privado para alcanzar los objetivos de seguridad vial que establece la Agenda de la ONU para 2030.

La seguridad vial también ocupó un lugar importante en la agenda de la Cumbre de empresas de transporte de IRU celebrada en el mes de noviembre en Asjabad, Turkmenistán, dentro de la Conferencia Mundial sobre el Transporte Sostenible de las Naciones Unidas.

La OCE reconoció oficialmente el papel de la Academia IRU en la lucha contra las víctimas mortales y los heridos en los accidentes de carretera, así como las ventajas de una mayor seguridad para la eficiencia del transporte.

También continuó la sensibilización en materia de seguridad. IRU y la Unión Internacional de Ferrocarriles elaboraron una guía sobre la seguridad de los pasos a nivel para conductores de camiones comerciales, autobuses, autocares y taxis. Junto con el operador francés de ferrocarriles SNCF, IRU elaboró una guía en varios idiomas sobre la seguridad en los pasos a nivel para los operadores internacionales que transportan cargas especiales en Francia.

Normas internacionales de transporte

Además de contribuir a proponer, elaborar y desarrollar normas, IRU desempeña un papel fundamental para incrementar el número de países que ratifican y observan las normas internacionales del transporte por carretera.

IRU organizó diversas visitas de delegaciones a Ginebra en 2016, la mayoría de ellas de autoridades de los ministerios de transporte de China y Viet Nam.

IRU organizó seminarios sobre diferentes normas e instrumentos de facilitación del comercio, así como encuentros con la CEPE/ONU, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), la Organización Mundial del Comercio (OMC) y otras organizaciones relacionadas del comercio y el transporte multilateral.

Posteriormente China ha expresado su intención de ser parte de los convenios CMR y ADR, dos estándares internacionales del transporte por carretera fundamentales.

IRU participó en la Conferencia Hábitat III celebrada en Ecuador en el mes de octubre y colaborará con las Naciones Unidas en la implementación de su Nueva Agenda Urbana relativa a buenas prácticas y estándares para un transporte de pasajeros sostenible, contribuyendo a la Agenda 2030 y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU.

Protección de los migrantes y conductores

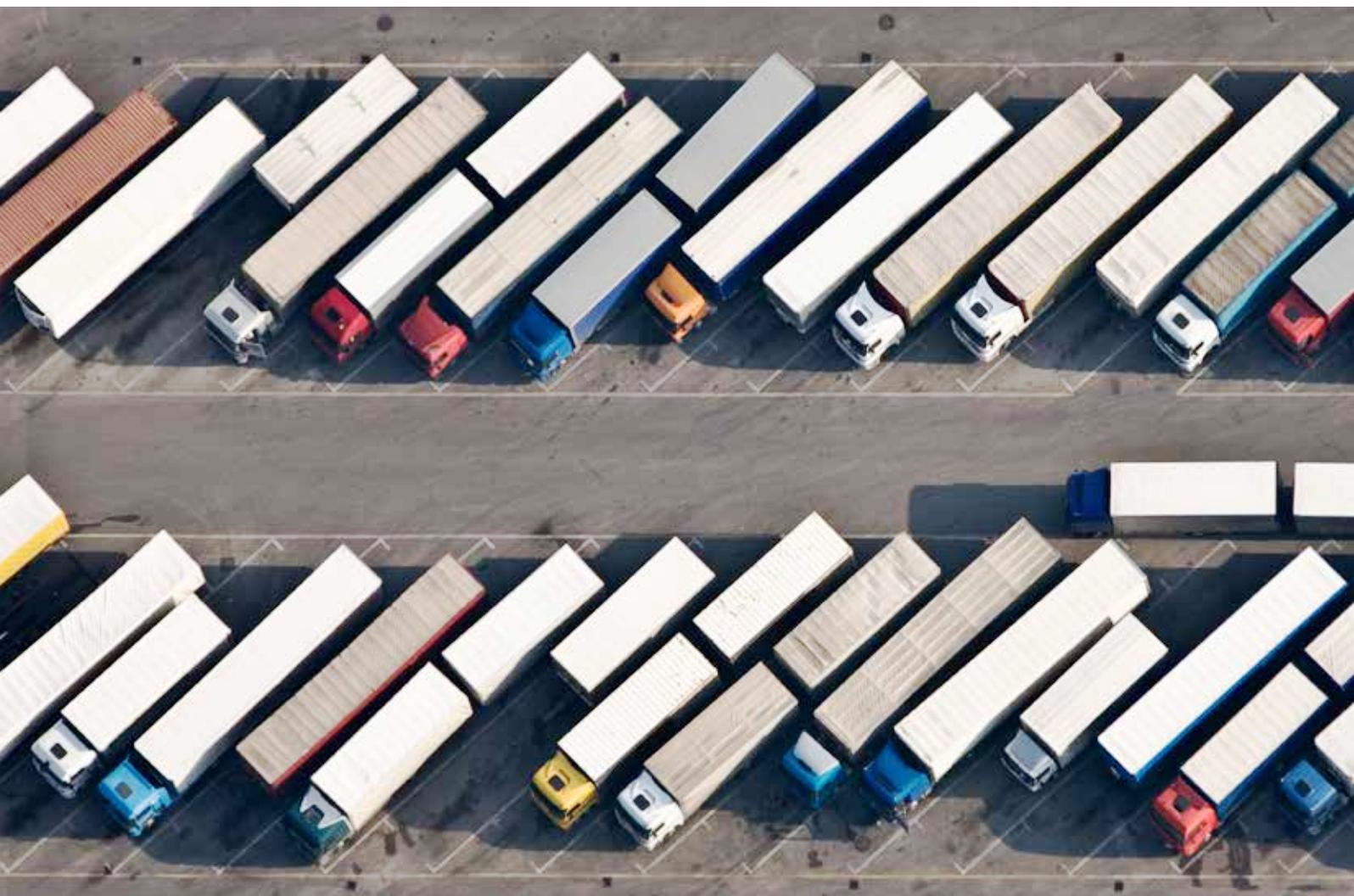
IRU instó a los gobiernos a trabajar juntos de manera más coordinada y rápida para afrontar los problemas de la migración, un desafío humanitario, social y político de escala mundial para los gobiernos, las organizaciones internacionales y la sociedad.

Haciendo hincapié en el papel fundamental del sector del transporte por carretera para ayudar a gestionar esta crisis, particularmente en el entorno del Mediterráneo en 2016, IRU también consultó a los gobiernos sobre métodos para proteger mejor a los conductores, así como la seguridad de los migrantes polizones.

IRU, junto con European Secure Parking Organisation, instó a los gobiernos de la UE a cumplir sus obligaciones para garantizar unas zonas de aparcamiento seguras cada 100 km en toda la red

principal de carreteras, incluyendo en los alrededores de las terminales y centros de transporte multimodal. A pesar de la financiación conjunta ofrecida por la UE, la implementación de este requisito ha sido lenta.

Otra consecuencia de la crisis europea de la migración ha sido la reintroducción de controles en las fronteras interiores de la UE, lo que se calcula que cuesta al sector del transporte por carretera hasta 5 000 millones de euros cada año. Propusimos soluciones a la UE y a los gobiernos para reducir los costes, incluyendo el aumento de la seguridad, la mejora de los flujos de tráfico en los puertos y fronteras, y carriles prioritarios para camiones en los pasos fronterizos.



IRU instó a los gobiernos a trabajar juntos de manera más coordinada y rápida para afrontar los problemas de la migración.

Mismo servicio, mismas normas

El llamamiento “mismo servicio, mismas normas” para el sector del taxi reunió a participantes de todo el mundo en el Séptimo Foro Internacional del Taxi de IRU, celebrado en 2016. El Foro tuvo lugar durante la feria internacional más importante para el sector del taxi, la Feria Europea del Taxi de Colonia, Alemania.

Más de 300 profesionales de alto nivel del sector y reguladores de todo el mundo debatieron acerca de los desafíos y las oportunidades que ofrece la nueva tecnología a los proveedores de servicios de taxi y a sus clientes, y sobre cómo la regulación y las políticas innovadoras resultan fundamentales para crear un entorno justo y competitivo.

El foro también estudió la demanda de combustibles y vehículos más limpios, nuevas formas de solicitar y suministrar servicios de movilidad, estándares de formación, el avance hacia los vehículos autónomos y nuevas oportunidades de negocio.

Alcanzando el equilibrio en Europa

El acceso al transporte de mercancías por carretera y las condiciones sociales y de seguridad, como las horas de conducción, están regulados por la UE. La creación de un mercado de transporte de mercancías por carretera justo y competitivo en toda Europa resulta fundamental para un sector del transporte eficiente y moderno, así como para el conjunto de la economía de la UE.

IRU pidió soluciones que garanticen los principios del mercado único de la UE y una competencia justa, como la creación de una distinción más equilibrada entre la libertad de establecimiento y la libertad de suministro de servicios, y un mayor grado de cohesión social en la UE. IRU solicitó asimismo una aclaración y simplificación de la normativa vigente de la UE, así como una mejor ejecución

de dicha normativa con el fin de mejorar la eficiencia general del transporte de mercancías por carretera en Europa.

Integración del comercio regional

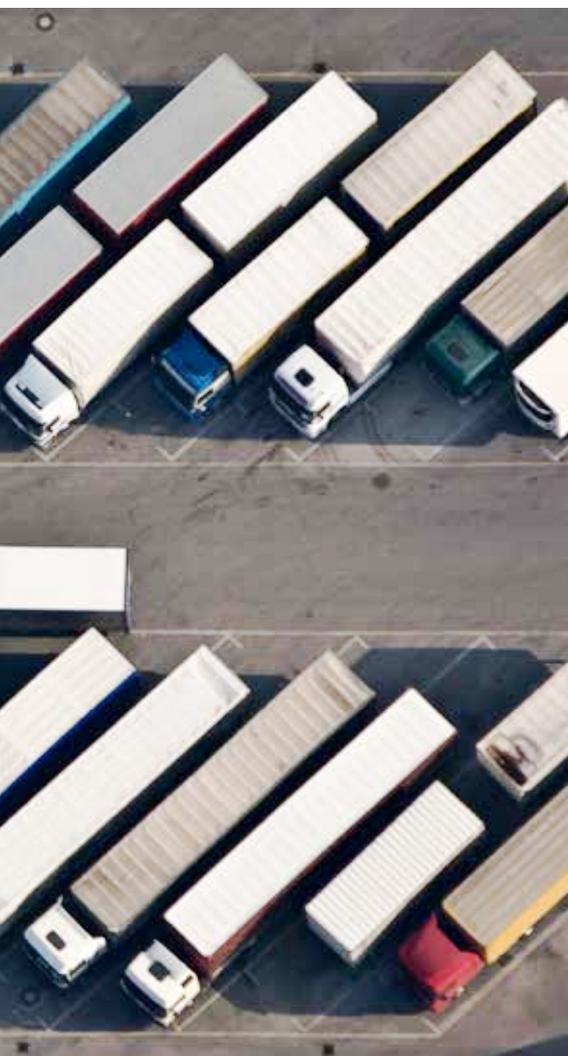
IRU reforzó su colaboración con la OCE en 2016 mediante la firma de un plan de acción de cinco años para promover la implementación del TIR y el comercio regional con Afganistán, Azerbaiyán, Irán, Kazajistán, Kirguistán, Pakistán, Tayikistán y Turquía.

IRU y la Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia Occidental en Líbano también aunaron sus esfuerzos para desarrollar programas de cooperación para la facilitación del comercio y la integración económica regional, así como para la seguridad vial y la formación profesional.

IRU trabajó con muchas otras organizaciones intergubernamentales, incluyendo la Organización Mundial de Aduanas, el Foro Internacional del Transporte (FIT), la Liga de los Estados Árabes, la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental, el Banco Mundial y bancos de desarrollo regionales, y múltiples organizaciones de las Naciones Unidas, incluyendo sus comisiones económicas y sociales regionales.

También trabajamos en la facilitación del comercio con países individuales como Irán, donde en 2016 firmamos un acuerdo para trabajar con las autoridades locales en materia de transporte y facilitación del tránsito.

En Rusia, IRU puso de relieve el TIR como elemento clave para la integración eurasiática durante la Exposición internacional del transporte y los servicios y tecnologías de logística de Moscú. IRU señaló que el TIR mejoraría los flujos de comercio regionales, reduciría los tiempos de espera en las fronteras, unificaría y facilitaría los controles, combatiría la corrupción y, en última instancia, eliminaría los trámites en papel en los principales corredores de transporte.





IRU respaldó la organización de una caravana de camiones para probar un corredor comercial a lo largo de la denominada antigua ruta del té, desde Tianjin, uno de los mayores puertos de China, a través de Ulán Bator en Mongolia, hasta Ulán-Udé, una importante ciudad rusa de la autopista y la línea ferroviaria transiberianas.

Reuniendo a representantes del gobierno, líderes empresariales y medios de comunicación en puntos clave del trayecto, la caravana confirmó el potencial de este corredor para el transporte internacional por carretera, en particular una vez que el TIR esté operativo en China.

El éxito de la caravana también se puso de manifiesto en el IX Foro internacional de transporte y tránsito potencial de San Petersburgo. Más de 500 delegados de todos los rincones de Rusia y 10 países vecinos vieron esta ruta comercial como una solución para mejorar la competitividad del sistema de transporte ruso.

En África, un foro económico transcontinental organizado por el gobierno de Argelia reconoció el TIR como sistema fundamental para revitalizar el corredor de comercio transahariano, la red de carreteras de 9 500 kilómetros de Argel a Nigeria que atraviesa Túnez, Mali, Níger y el Chad.

Estándares de formación

Desde su creación, la Academia IRU ha elevado de forma constante el nivel a la hora de establecer unos estándares de formación superiores para impulsar de forma efectiva la profesionalidad, el rendimiento, la seguridad y sostenibilidad del transporte comercial por carretera. Sus certificados y diplomas para conductores y gerentes reciben de forma sistemática un reconocimiento generalizado por promover unos estándares universales de calidad.

En 2016, la Academia IRU organizó, en colaboración con el miembro de IRU UND y el FIT, un seminario sobre la implementación de la Carta de Calidad de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte.

La Carta reconoce la formación de la Academia IRU como una referencia de calidad fundamental. Establece normas de cualificación para empresas, gerentes y conductores en las operaciones de transporte de mercancías por carretera paneuropeas, con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂ y mejorar la seguridad vial.

Albania, Azerbaiyán, la República Checa, Georgia y Moldavia ratificaron los estándares de la Academia IRU en materia de formación y certificación profesional. Las autoridades de Moldavia y Ucrania firmaron declaraciones conjuntas con IRU, el FIT y dos de nuestros miembros

locales (la Asociación Internacional de Operadores de Transporte de Mercancías por Carretera de Moldavia y la Asociación de Operadores de Transporte Internacional por Carretera de Ucrania).

Fomento del turismo sostenible

IRU acogió con satisfacción la Declaración de Pekín, adoptada durante la primera Conferencia Mundial de las Naciones Unidas sobre Turismo para el Desarrollo celebrada en China en 2016. La Conferencia, bajo el lema del turismo para la paz y el desarrollo, analizó cómo el turismo puede contribuir a conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas para 2030.

IRU respalda unas políticas de turismo ambiciosas, cooperativas y respetuosas con las empresas, que permitan que el turismo, y en particular el turismo grupal en autocar, prospere y ofrezca a los ciudadanos y visitantes unos servicios seguros, asequibles y de alta calidad.

UpTop alcanza nuevas cotas

La red internacional del taxi UpTop de IRU creció de forma significativa en 2016 y ya abarca el 10% del mercado mundial del taxi, con 19 aplicaciones asociadas que cubren más de 600 000 vehículos. En 2016 se añadieron cinco aplicaciones más al servicio: tres importantes aplicaciones en América del Norte (zTrip, Curb y The Ride), además de MIVAI y Splyt.

zTrip cuenta con el respaldo de Transdev, uno de los grupos de transporte más importantes del mundo. Curb es la aplicación del taxi más antigua e importante de América. Se encuentra presente en más de 60 ciudades estadounidenses y cuenta con el respaldo de Verifone. The Ride es una aplicación sumamente innovadora que proporciona enlaces directos al transporte público en todo el territorio de Canadá. Splyt es una alianza global de solicitud electrónica (e-hailing), que reúne a actores locales de todo el mundo, y que permite a los viajeros compartir su carrera en taxi y ahorrar hasta un 40%. MIVAI es la principal aplicación del taxi en Noruega.

Abordando la escasez de conductores

En el mes de septiembre, los miembros de IRU debatieron sobre acciones para hacer frente a la escasez de conductores profesionales. Se trata de un creciente problema para los operadores del transporte por carretera de todo el mundo. Las soluciones se centraron en mejorar la imagen de la profesión y buscar formas innovadoras de informar, especialmente entre los jóvenes, de las ventajas y oportunidades que ofrece el empleo en el sector del transporte por carretera.

Se lanzó un nuevo portal en el sitio web de IRU para agrupar recursos orientados a presentar a las personas que buscan

empleo las oportunidades de trabajo o formación en diversos países.

El portal también ofrece información actualizada sobre cursos de formación y certificación de la Academia IRU.

IRU respaldó el primer Día Internacional de los Conductores Profesionales, celebrado en el mes de mayo. Este día pretende informar acerca del trabajo de los conductores profesionales en todo el mundo, sobre los desafíos y las oportunidades que afrontan en su vida profesional y sobre su papel en la seguridad de nuestras carreteras y comunidades. ■

La red internacional del taxi UpTop de IRU creció de forma significativa en 2016.





Conocimiento

La inteligencia del sector

IRU presentó nuevas iniciativas de formación, investigación, estándares y buenas prácticas en 2016.

La Academia IRU: una familia cada vez mayor

El número de personas que obtuvieron certificados y diplomas de la Academia IRU creció en más de un 30% en 2016 con respecto al año anterior.

Seis nuevos institutos de formación de África, Asia, Europa y Oriente Próximo se unieron a la red de la Academia IRU en 2016. Se desarrollaron tres nuevos módulos de formación sobre taxis, seguridad vial y transporte de mercancías peligrosas, y los institutos de formación concluyeron más de 15 nuevas acreditaciones de cursos.

La Academia IRU organizó varios seminarios sobre formación de formadores y cursos piloto para institutos de formación acreditados, además de su reunión de institutos de formación y seminario internacional anuales. Estas actividades contribuyeron a mantener los estándares de formación de alta calidad de IRU, así como al intercambio de conocimientos y buenas prácticas, y a estar al corriente de una legislación, evolución técnica y tendencias de aprendizaje en constante cambio.

IRU continuó trabajando en la iniciativa eXaminer sobre los sistemas nacionales del examen de certificación, con la elaboración por parte del Ministerio de Transporte de Jordania de unas instrucciones para establecer una cualificación profesional nacional del transporte por carretera y organizar una primera reunión de la Oficina de Examen de la Autoridad Nacional. El concepto de eXaminer también se debatió con las autoridades de Arabia Saudí y Omán.

Presentación de formación online

La Academia IRU, la Universidad de Cranfield y la Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport (EASST) presentaron el primer curso de formación digital universal para una gestión segura de la flota. El programa proporciona a gerentes y empresas las competencias necesarias para aplicar y mantener una sólida estrategia de gestión de la seguridad vial.

Este curso asequible se encuentra disponible en Internet y se puede acceder a él en cualquier momento y desde cualquier lugar. La formación utiliza ejemplos de la vida real y

estudios de casos para proporcionar a los responsables de la seguridad vial en el trabajo los conocimientos y las aptitudes que precisan para gestionar de forma segura una flota de vehículos.

La formación compensa

La Academia IRU y la Unión Árabe de Transporte Terrestre estudiaron el impacto de la formación profesional sobre los conductores de mercancías en los países de lengua árabe. El informe, publicado en octubre, demuestra que la seguridad vial beneficia de forma evidente a las economías. Las pérdidas de PIB asociadas a accidentes de carretera, por ejemplo, oscilaban entre un 4,8% en Líbano y un 6,8% en Sudán.

Por otra parte, el informe subraya que la formación de los conductores profesionales reduce el riesgo de accidente hasta en un 46%, lo que hace que las carreteras resulten más seguras para todos. El Consejo de Ministros de Transporte de la Liga de los Estados Árabes ratificó las conclusiones del informe en octubre.

Un transporte urbano mejor y más ecológico

Con ocasión de la tercera edición de la Conferencia Hábitat de las Naciones Unidas sobre asuntos urbanos, que se celebra cada 20 años, IRU y ONU-Hábitat presentaron un nuevo informe en Quito (Ecuador), en el mes de octubre, sobre movilidad urbana inteligente para ciudades seguras, integradoras, resilientes y sostenibles.

Habida cuenta de que el rápido crecimiento ha provocado una ampliación de los cascos urbanos y una mayor demanda de movilidad, así como una serie de consecuencias sociales, económicas y ambientales asociadas, el informe analizó el cambio de paradigma necesario para resolver los problemas de movilidad, en particular por lo que respecta a los servicios, las infraestructuras y el transporte público colectivo de puerta a puerta.

El sector del taxi cada vez se considera más un embajador de la electromovilidad para reducir la contaminación de la atmósfera en las zonas urbanas. Para ayudar al sector a avanzar en esta tendencia, IRU presentó la iniciativa e-Taxi en el mes de noviembre en Alemania.

La iniciativa de IRU reúne a operadores del taxi, autoridades urbanas, proveedores de tecnologías verdes y al mundo académico, con el objetivo de catalizar un despliegue de gran escala de los taxis eléctricos, reduciendo los obstáculos como las condiciones de las demarcaciones y los costes para el sector del taxi.

Las certificaciones de la Academia IRU aumentaron en más de un 30% en 2016.

El futuro de los vehículos comerciales

La innovación está revolucionando la movilidad de las personas y las mercancías. La digitalización, el comercio electrónico, la electromovilidad, la conducción automatizada, los vehículos conectados y la infraestructura, así como los nuevos conceptos y prácticas de logística, se encuentran entre las iniciativas que ya inciden en la forma en que tanto las empresas como los ciudadanos se plantean la movilidad y el transporte. IRU contribuye a esta innovación realizando investigaciones que ayudarán a conformar las políticas, los sistemas y las prácticas en el futuro.

El 2016, IRU publicó el Informe sobre el vehículo comercial del futuro. Este informe histórico estudia cómo los vehículos del futuro garantizarán un sector del transporte por carretera eficiente, fiable, socialmente responsable, seguro y sostenible.

En el informe colaboraron expertos del sector y autoridades públicas para evaluar cómo la evolución de las tecnologías y tendencias dictará el uso de los vehículos comerciales en el futuro, cómo esto podría ayudar al sector a alcanzar los ambiciosos objetivos de reducción de las emisiones de carbono para 2030 y 2050, y cómo estas medidas podrían tener beneficios positivos más generalizados para la seguridad de las carreteras y una mayor eficiencia de los operadores de transporte.

IRU también ayudó a organizar un simposio sobre innovación internacional en materia de camiones en la importante feria comercial del sector IAA para vehículos comerciales, que tuvo lugar en Hannover (Alemania), con el fin de presentar y exponer la investigación.

Facilitación del comercio y sistemas de tránsito

IRU y la CEPE/ONU participaron en la elaboración de una edición especial del diario del Instituto Asiático para el Desarrollo del Transporte dedicada en su totalidad al transporte por carretera y la facilitación del comercio. Señalando el elevado coste del transporte en el sur de Asia, que tiende a oscilar entre el 13-14% del valor de la mercancía, el estudio ponía de manifiesto cómo el TIR y otros convenios de las Naciones Unidas facilitarían el transporte por carretera y el tránsito, provocando en el comercio de la región una mayor rapidez y costes más reducidos.

Por otra parte, IRU, la CEPE/ONU y la Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico (CESPAP) publicaron un nuevo informe sobre las características, los elementos y las potenciales ventajas del eTIR, la próxima generación del TIR, subrayando los múltiples beneficios que ofrece un comercio transfronterizo totalmente electrónico.

Se publicó un informe de investigación de IRU sobre los costes del tránsito en África, que revela claramente las ventajas del sistema TIR para el comercio en el continente. El informe pone de relieve cómo la implementación del TIR puede reducir los costes del comercio en el sur y el este de África en cientos de dólares estadounidenses por contenedor. También demuestra cómo el TIR podría recortar los costes de una garantía de tránsito hasta 16 veces, favoreciendo el acceso a los mercados globales y el crecimiento económico. ■



Nuestra red

Reuniendo a los actores

IRU reunió al sector — y sus usuarios, proveedores y partes interesadas — en 2016 para debatir, tratar e impulsar la movilidad sostenible.



Allianza Internacional para el Transporte Sostenible

En 2016 se organizaron dos reuniones de socios de la Alianza Internacional para el Transporte Sostenible, dirigida por IRU. Centrándose en la implementación de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas en

el sector del transporte, la colaboración reúne a todos los modos de transporte, así como a los sectores público y privado, las Naciones Unidas y organizaciones internacionales, y la sociedad civil.

Cofinanciada con el Pacto Mundial de las Naciones Unidas en 2015, con la Cámara Internacional de Comercio y ONU-Hábitat como principales socios, la colaboración atrajo a un amplio abanico de organizaciones nuevas durante el año y desempeñó un papel fundamental en la organización de la Cumbre de empresas de transporte celebrada en noviembre en Asjabad.

La Cumbre de empresas de transporte de Asjabad

En noviembre IRU organizó la Cumbre de empresas de transporte de Asjabad, en paralelo con la primera Conferencia Mundial de las Naciones Unidas sobre Turismo para el Desarrollo, en Turkmenistán. Reuniendo a empresas, gobiernos, organismos de desarrollo y bancos, la cumbre ofreció nuevas ideas sobre infraestructuras de transporte, financiación, corredores de tránsito sostenibles y la digitalización de la logística.

La cumbre publicó un documento de conclusión en el que se establecen acciones concretas y se insta al sector del transporte a desarrollar nueva tecnología y nuevas iniciativas para ayudar a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Grupos de trabajo del transporte de pasajeros

IRU presentó un grupo de trabajo sobre innovación en movilidad, con los miembros de IRU de los sectores del autobús, el autocar y el taxi. Los debates se centraron en nuevos conceptos de movilidad, en particular en el desarrollo de tecnologías y los nuevos modelos de negocio cada vez más presentes.

IRU comenzó a trabajar en una visión para 2030 en cuanto a los autobuses y autocares en una cadena de movilidad cada vez más digitalizada, accesible y conectada.

En 2016 también se presentó un nuevo programa para definir el taxi del futuro, con el objetivo de definir una visión conjunta sobre el papel y el lugar de los taxis en la cadena de movilidad futura. Las tendencias globales como la electrificación, la urbanización y la digitalización ya están afectando de forma significativa al sector del taxi.

IRU e importantes representantes de las autoridades nacionales, las asociaciones de transporte y el sector de Alemania, Bélgica, Bielorrusia, Letonia, Moldavia, Rusia y Ucrania compartieron buenas prácticas sobre la simplificación de los viajes internacionales en autobús y autocar en 2016, y subrayaron acciones necesarias para reforzar el acceso al mercado, las competencias profesionales y la renovación de la flota.





La campaña Smart Move

La campaña internacional de IRU Smart Move promueve la movilidad sostenible en autobús y autocar, con el objetivo de duplicar las cifras de pasajeros de autobuses y autocares para 2030. En 2016 se creó un nuevo grupo de expertos de alto nivel de carácter público-privado en África Oriental, que celebró su reunión inaugural en Nairobi (Kenia). Creado conjuntamente por ONU-Hábitat e IRU, el grupo identificará cómo el transporte en autobús, autocar y taxi puede contribuir mejor a la movilidad sostenible, identificando soluciones locales para afrontar desafíos exclusivos de la región.

El grupo de expertos para la Comunidad de Estados Independientes (CEI), con base en Moscú y más de 30 expertos del sector procedentes de nueve países, revisó el Convenio de transporte internacional por carretera de pasajeros y equipajes de la CEI, y presentó recomendaciones a la Comisión de Asuntos Económicos del Consejo Económico de la CEI. La revisión se recibió con satisfacción y se utilizó para actualizar el convenio.

El grupo de expertos para la India publicó un informe sobre transporte público y está trabajando en varios otros informes, incluyendo uno sobre el logro de la

electromovilidad sostenible como forma de reducir las emisiones de carbono del transporte en autobús y en taxi del país.

IRU también participó en la organización de un seminario de dos días sobre tecnología y tendencias futuras en el transporte en autobús y autocar en la exposición Busworld India celebrada en noviembre en Bangalore.

Los pasos de la Ruta de la Seda

Tras la adhesión de China al Convenio TIR, IRU celebró una serie de reuniones y talleres con importantes organismos de aduanas, comercio y planificación económica a lo largo de 2016. En estos se hizo hincapié en el TIR en tanto que factor importante para el fomento del comercio y la prosperidad económica dentro de la iniciativa One Belt, One Road ("Un cinturón, una ruta"), al permitir un cruce de fronteras más rápido, seguro y eficiente, reduciendo al mismo tiempo los costes del transporte.

IRU demostró la eficiencia y seguridad del uso del TIR para el transporte intermodal a los operadores de logística chinos del sector ferroviario y naviero, así como a fabricantes que se dedican al comercio internacional, en la feria comercial intermodal de Asia celebrada en Shanghái. También

participamos en el Foro de la Ruta de la Seda en Varsovia (Polonia) con el presidente chino Xi Jinping y el presidente polaco Andrzej Duda.

Dentro y fuera de internet

IRU organizó, participó en la organización o participó en más de 150 eventos externos en todos los rincones del mundo en 2016, desde seminarios y sesiones informativas hasta ferias comerciales y debates de alto nivel.

Los propios órganos estatutarios, las comisiones, los comités y los consejos de IRU que se reúnen regularmente para abordar un amplio abanico de cuestiones relacionadas con el transporte, también se reunieron en más de 50 ocasiones durante el año.

Sin embargo, en 2016 la red de IRU se vio impulsada sobre todo por las nuevas herramientas en línea. En abril se presentó un nuevo sitio web externo, que simplifica la imagen de IRU ante el mundo exterior y se encuentra disponible en seis idiomas. En 2016 también se presentaron nuevas herramientas en internet para miembros y socios, incluyendo un foro online para la Comisión de asuntos aduaneros de IRU. ■



IRU participó en la organización de más de 150 eventos en 2016.



IRU presentó un nuevo sistema TIR racionalizado y simplificado en el mes de julio.

Servicios

Contribución sobre el terreno

IRU gestionó y desarrolló nuevos servicios innovadores orientados a mejorar la movilidad de las personas y las mercancías.

El TIR racionalizado y preparado para el futuro

Tras realizar una revisión estratégica durante un año con los miembros de IRU, las autoridades aduaneras y otras partes interesadas, IRU presentó un nuevo sistema TIR racionalizado y simplificado en el mes de julio. Esto aumentó la competitividad del sistema en el mercado, favoreció su preparación para la plena digitalización y continuó los esfuerzos a largo plazo para reducir el fraude y el riesgo de que los derechos aduaneros no sean convenientemente recibidos por las autoridades correspondientes.

El número de tipos de carnet TIR se redujo de cinco a dos para simplificar y optimizar los procesos, así como para mejorar la eficiencia del manejo de mercancías con una importante reducción de los riesgos. Se aumentó el nivel de la garantía TIR, permitiendo la cobertura de hasta 100 000 euros por carnet.

Siete países —Armenia, Azerbaiyán, Bosnia y Herzegovina, Irán, Kirguistán, Serbia y Ucrania— han modificado sus acuerdos nacionales de la garantía TIR en consecuencia. Se espera que la legislación de la UE introduzca los cambios correspondientes en breve, lo que permitirá a 28 países más beneficiarse de una cobertura mejorada de la garantía.

Los costes del carnet y el seguro también se han reducido, lo que ofrece un mayor ahorro para los miembros de IRU que expiden carnet y operan el sistema en sus países.

Servicios y herramientas TIR

Otros servicios y herramientas TIR se están actualizando para mejorar la competitividad del sistema TIR y el servicio prestado a las asociaciones y operadores de transporte, así como para prepararse para el momento en el que el TIR plenamente electrónico se implante en todo el mundo.

AskTIRweb es la herramienta online para que las asociaciones de transporte gestionen el ciclo de vida de sus carnets TIR, desde el momento en el que se solicitan inicialmente hasta la fase final en la que los carnets utilizados son devueltos a IRU.

En 2016, el número de asociaciones expedidoras del TIR que utilizaban plenamente AskTIRweb aumentó en un 25%, con un incremento del 86% en el caso de aquellas que utilizaban el servicio parcialmente para reclamaciones e informes, y el número total de carnets expedidos con el servicio aumentó en más de un 50%.

La aplicación de predeclaración electrónica (EPD, por sus siglas en inglés)

TIR de IRU, disponible en 18 idiomas en 32 países, ha ayudado a preparar el camino para un TIR plenamente digital. El uso del servicio, que permite a los operadores enviar información anticipada sobre las mercancías que se van a transportar bajo el sistema TIR a todas las autoridades aduaneras del trayecto, aumentó en un 34% en 2016.

Una solución de facilitación del comercio basada en el servicio TIR-EPD se implementó en Kazajistán en 2016 y dos centros de presentación de TIR-EPD y asistencia, en Tayikistán y Kirguistán, comenzaron a prestar servicio a los operadores TIR internacionales.

Carriles verdes

La TIR-EPD se puede adaptar con éxito a la infraestructura existente en las fronteras para optimizar el tráfico y acelerar el cruce de fronteras con la iniciativa del Carril Verde de IRU. Esto también permite a las autoridades aduaneras asignar sus recursos de forma más eficiente.

Tras el éxito del primer carril verde en Turquía, en 2016 se crearon dos nuevos carriles verdes en los pasos fronterizos. En Aktau (Kazajistán), el tiempo de tránsito medio se redujo de más de cuatro horas a 45 minutos.



El TIR de próxima generación

Durante más de una década, IRU ha desarrollado un proceso plenamente digital, el eTIR, que pronto convertirá en realidad el tránsito internacional de mercancías plenamente digital. Las nuevas tecnologías y la comunicación inalámbrica hacen que incluso los puestos fronterizos remotos puedan gestionar con facilidad los carnets TIR digitales. Esto aumenta la eficiencia y la velocidad del tránsito, aporta una mayor seguridad gracias a una mejor concentración en el riesgo y, por último, contribuye a impulsar el comercio, el crecimiento económico y el desarrollo.

En 2016 varias pruebas del eTIR concluyeron con éxito entre Irán y Turquía. Las pruebas piloto estuvieron organizadas por IRU, la CEPE/ONU, las autoridades aduaneras de Irán y Turquía y los miembros de IRU ICCIMA y TOBB. Los operadores de transporte de ambos países también hicieron posible la realización de estas pruebas piloto con envíos reales.

Otros países han mantenido conversaciones con IRU sobre nuevas pruebas del eTIR en distintos corredores de comercio intermodales y por carretera, entre los que se incluyen Kazajistán, Moldavia y Ucrania.

Las cartas de porte electrónicas alcanzan el vuelo

En el mes de julio IRU presentó una colaboración con TransFollow, una empresa neerlandesa inicialmente creada por EVO y TLN, miembros de IRU. La iniciativa conjunta, en colaboración con otros líderes del sector, desarrollará nuevas comunidades, servicios y normas para impulsar la expedición electrónica en Europa y más allá de sus fronteras.

La colaboración se centra en el Protocolo Adicional al Convenio relativo al contrato de transporte internacional de mercancías por carretera, relativo a la carta de porte electrónica (e-CMR), un protocolo que IRU defendió en la década del 2000. TransFollow es ahora uno de los proveedores de servicios basados en la e-CMR en Europa.

En términos prácticos, el servicio digitaliza plenamente las cartas de porte, los documentos legales necesarios para efectuar un envío, incluyendo el acuse de recibo en el destino de las mercancías. Esto reduce los costes, simplifica las operaciones, mejora la seguridad y contribuye a reducir las emisiones de carbono para el transporte por carretera, la logística y los operadores de la cadena de suministro.

Para finales de 2016 eran 11 los países que habían firmado el protocolo, mientras IRU continuaba manteniendo conversaciones con otros gobiernos para ampliar el estándar y el número de operadores que utilizan los servicios basados en la e-CMR.

Normas de planificación de rutas

En mayo se presentó una nueva colaboración entre IRU y PTV Group, un fabricante alemán de software y servicios de tráfico y transporte. Los servicios se introdujeron a lo largo del año en la República Checa, España, Polonia y Rumania.

La colaboración tiene por objeto proporcionar un software localizado de vanguardia para la planificación de rutas destinado a operadores del transporte de mercancías, así como desarrollar, con el paso del tiempo, una norma internacional común para la planificación de rutas para los operadores del transporte y de la cadena de suministro y sus clientes en todos los países.



Conductores en ruta

La aplicación TRANSPark de IRU ayuda a los conductores comerciales y gerentes de flotas para el transporte por carretera a encontrar y añadir zonas de aparcamiento cómodas y seguras en más de 60 países de todo el mundo.

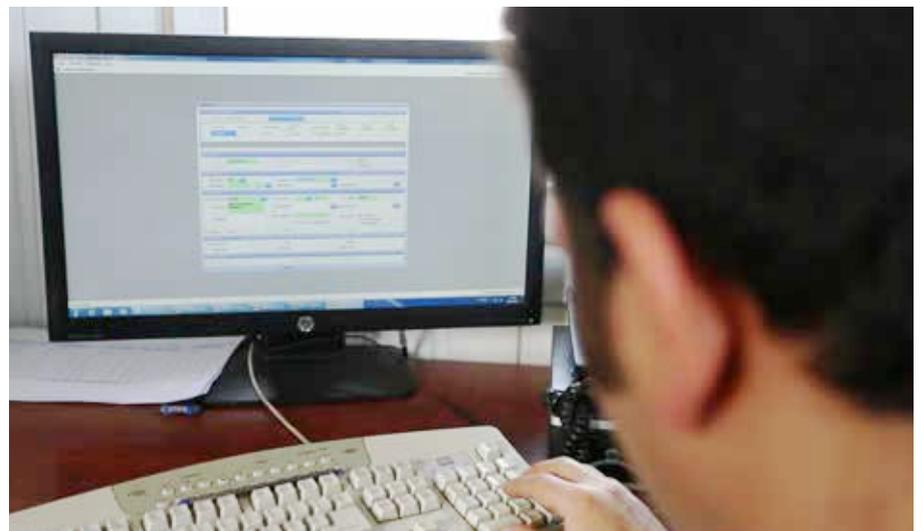
En 2016, TRANSPark se presentó a lo largo del corredor Norte-Sur en el sur de África. Como resultado, los conductores han podido planificar sus itinerarios y paradas de descanso en zonas protegidas e iluminadas desde Sudáfrica hasta Tanzania, pasando por Botsuana, la República Democrática del Congo, Mozambique, Zambia y Zimbabue.

Con paradas para camiones de diversa calidad, separadas por enormes distancias, y con problemas de seguridad en muchas zonas, el hecho de saber dónde se puede encontrar una zona de aparcamiento segura resulta tan importante en África como en cualquier otra parte del mundo.

La aplicación también se actualizó en 2016 para proporcionar incluso más servicios a los conductores y gerentes de África. IRU añadió nuevos datos fundamentales, tales como puestos fronterizos, puntos de control policial, balanzas de vía y puntos de atención sanitaria a pie de carretera. Esta información ayudará a los conductores a planificar mejor sus rutas y les permitirá acceder a servicios sanitarios básicos.

En gran parte de África subsahariana, al menos el 95% del transporte terrestre de mercancías se realiza por carretera. IRU está trabajando con importantes actores regionales para desarrollar estándares para las paradas de los camiones, acreditar a las paradas de los camiones que satisfacen determinados estándares de seguridad y comodidad, y añadirlas a TRANSPark. ■

Las primeras pruebas del servicio de tránsito plenamente digital del TIR se realizaron con éxito entre Irán y Turquía.



Reconocimiento de la excelencia

IRU reconoció los destacados logros de los conductores, gerentes, innovadores y empresas del transporte por carretera.



Diploma de Honor

Más de 1 150 conductores de autobuses, autocares y camiones procedentes de 25 países recibieron el Diploma de Honor de IRU en 2016 por su excelente historial de conducción y seguridad. Cada uno de los ganadores representa el elevado nivel de profesionalidad y formación que promueve IRU a través de la Academia IRU y ofrece un ejemplo a seguir a los conductores más jóvenes que comienzan su carrera.

Los ganadores de este año proceden de Alemania, Argentina, Austria, Bélgica, Bielorrusia, la República Checa, Dinamarca, Eslovaquia,

España, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Kazajistán, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, los Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumania, Rusia, Turquía y Ucrania.

Los Mejores Gerentes de Transporte por Carretera

IRU premió a 69 individuos de 15 países por sus logros en materia de gestión y su experiencia profesional en la promoción de un transporte por carretera seguro, respetuoso con el medio ambiente y eficiente. El premio Mejor Gerente del Transporte por Carretera supone un reconocimiento a historias de éxito de gerentes ejemplares que merecen un reconocimiento internacional por su alto nivel de conocimiento y trabajo para elevar el perfil y reforzar la eficiencia del sector del transporte por carretera.

Medalla al Trabajador del Transporte de la CEI

Dmitry Cheltsov, que dirige el trabajo de IRU en Eurasia, ha sido galardonado con esta distinguida medalla internacional por siete países de la CEI. Se la concedieron en reconocimiento a su trabajo en IRU orientado a reforzar y expandir la cooperación en el transporte entre los estados miembros de la CEI

y a defender el papel del transporte en la economía y la sociedad.

El presidente de Kazajistán premia a un miembro de IRU

Las medallas por "25 Años de Independencia de la República de Kazajistán" han sido concedidas a un miembro de IRU, la Unión de Operadores del Transporte Internacional por Carretera de Kazajistán, por su contribución a la creación y al desarrollo del transporte por carretera en Kazajistán y más allá de sus fronteras, y por su papel fundamental en el desarrollo económico.

Premios al Mejor Transporte de Eurasia

Empresas de cuatro países recibieron este premio en 2016, un reconocimiento a la excelencia en protección medioambiental, responsabilidad social corporativa y desarrollo económico. IRU entregó el premio a Region-Trans de Rusia, LGS GLOBAL SERVIS de Kazajistán, Rapid Kyiv Production Company de Ucrania y Belsotra de Bielorrusia. El jurado también entregó un certificado especial por sus elevados estándares ecológicos al operador bielorruso Big-Trail, que opera una flota de 25 vehículos Euro 6 estándar. ■



Resumen financiero

Cuentas de ingresos y gastos para el ejercicio económico cerrado a 31 de diciembre en francos suizos	2016	2015
Total de ingresos operativos netos	56 040 745	59 256 102
Gastos operativos directos	-15 972 342	-23 312 467
Nóminas, seguridad social y otros gastos de persona	-24 812 148	-24 823 749
Otros gastos operativos	-18 401 914	-15 806 393
SUPERÁVIT/(NEGATIVO) DE ACTIVIDADES OPERATIVAS	-3 145 658	-4 686 507
Superávit/(negativo) de actividades financieras	1 559 578	2 592 075
Superávit/(negativo) de actividades no operativas	278 311	27 702 663
SUPERÁVIT/(NEGATIVO) ANTES DE LA ASIGNACIÓN	-1 307 768	25 608 231
Asignación a Fondo de Expansión	-	-22 600 000
SUPERÁVIT/(NEGATIVO) TRAS LA ASIGNACIÓN	-1 307 768	3 008 231
Balance contable a 31 de diciembre	2016	2015
Efectivo, inversiones a corto plazo y depósitos a plazo	358 076 120	349 693 218
Activos financieros a corto plazo	8 247 918	16 166 449
Cuentas por cobrar y existencias	32 957 317	44 898 952
TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES	399 281 355	410 758 619
Activos financieros a largo plazo	78 405 021	72 381 270
Equipamiento y mobiliario	2 596 206	2 810 027
TOTAL ACTIVOS NO CIRCULANTES	81 001 227	75 191 297
TOTAL ACTIVOS	480 282 582	485 949 916
Pasivos a corto plazo	64 752 424	37 607 478
Provisiones para pérdidas no realizadas sobre inversiones	31 395 305	32 867 623
Provisiones para gastos y riesgos	366 228 018	392 828 018
PASIVO TOTAL	462 375 746	463 303 119
Fondos no restringidos	46 797	-2 961 434
Fondos restringidos - Fondo de expansión	19 167 807	22 600 000
Resultado del ejercicio	-1 307 768	3 008 231
TOTAL FONDOS	17 906 836	22 646 797
TOTAL FONDOS Y PASIVO	480 282 582	485 949 916

A pesar de las dificultades comerciales y organizativas, las inversiones de IRU en innovación y expansión internacional en 2016 sentaron la base estratégica para el éxito a largo plazo.

La inestabilidad geopolítica y los problemas comerciales que afectan a la expedición del carnet TIR, unidos a la fuerte competencia de los recién llegados al mercado, afectaron de forma significativa a los operadores del transporte por carretera, lo que se tradujo en un año complicado para IRU en términos de resultados operativos y financieros.

Para continuar gestionando con éxito el TIR, mejorando la eficiencia operativa y la gestión del riesgo, en julio se lanzaron varias medidas nuevas, bajo el título de Revisión estratégica del TIR. Esto ha producido un servicio más sencillo para los usuarios finales y una reducción significativa de los costes para el sector durante el segundo semestre del año.

A pesar de los esfuerzos continuos por disminuir los costes operativos y un rendimiento positivo gracias a la cuidada gestión de la cartera financiera de IRU durante 2016, constatamos un descenso de los carnets TIR y otras partidas imprevistas, lo que dio como resultado un déficit de 1,3 millones de CHF.

Estos esfuerzos, así como una contribución voluntaria de la Fundación para el Transporte por Carretera de IRU, permitieron que se mantuviesen inversiones clave en la expansión e innovación, sentando la base para la estabilidad de IRU a largo plazo y los esfuerzos para ofrecer un mejor servicio a los miembros de IRU, así como al sector del transporte internacional por carretera y sus partes interesadas.

El uso del Fondo de Expansión creado en 2015 ascendió a 3,4 millones de CHF en 2015, con lo que el valor del fondo cayó de 22,6 millones de CHF en 2015 a 19,2 millones de CHF en 2016. Esta cifra es ligeramente inferior de lo previsto debido a la reducción de las expediciones TIR, aunque continúa permitiendo realizar una contribución importante a las asociaciones expedidoras del TIR y sus titulares.

La base de activos de IRU es fundamental para gestionar el sistema TIR, en particular las garantías financieras por derechos e impuestos aduaneros no abonados por envíos TIR y la póliza de seguro que suscribe estas garantías. ■



El sistema TIR revisado, presentado en el mes de julio, redujo de forma significativa los costes para el sector.



Umberto de Pretto
Secretario General de IRU

Un rápido avance

IRU está preparada para el futuro.

La movilidad global es una compleja red de operadores y reguladores, intermediarios, agentes y expedidores, usuarios y proveedores, tecnologías muy antiguas y muy nuevas, y diversos modos, estándares, agendas e intereses.

Sin embargo, en lo que todos coincidimos es en las enormes ventajas que un transporte seguro, sostenible, eficiente, accesible y justo ofrece a las economías y comunidades, desde el pueblo más pequeño hasta la ciudad más grande.

Las carreteras han sido vitales para la movilidad durante miles de años. El transporte por carretera es el modo de conexión, el enlace entre otros modos de transporte, la primera milla y la última milla. A pesar de que la compleja red internacional de movilidad evoluciona con rapidez ante nuestros ojos, este papel fundamental no va a cambiar a corto plazo.

La misión de IRU de representar y dirigir los servicios de transporte comercial de nuestras carreteras, mejorando la movilidad de las personas y las mercancías en una ciudad o en el planeta, es ahora más importante que nunca. Y tras haber trabajado mucho en los últimos años, estamos en condiciones para afrontar el futuro.

Nuestros esfuerzos por alcanzar una dimensión más global, en concreto aumentando el número de miembros, ampliando la red de formación de nuestra academia, extendiendo la defensa de intereses y servicios como el sistema TIR a más países, ya han comenzado a dar sus frutos.

Nuestros esfuerzos por negociar nuevos estándares y desarrollar servicios innovadores para los operadores del transporte y sus usuarios ya están avanzados.

Y nuestros esfuerzos de los últimos años por modernizar la organización de IRU, para que sea más eficiente, sensible, transparente, sostenible y efectiva, están comenzando a prosperar.

La movilidad es ahora más importante que nunca y la voz y el liderazgo de IRU en materia de transporte por carretera en un mundo que evoluciona rápidamente resultan especialmente vitales.

En nombre de toda la familia de IRU — nuestros miembros, trabajadores y socios —, les transmito nuestro deseo de poder colaborar con ustedes en el apasionante viaje que nos espera. ■

La voz y el liderazgo de IRU en materia de transporte por carretera en un mundo que evoluciona rápidamente resultan vitales.



Oficina central

La Voie-Creuse 16, CP 44
1211 Ginebra 20, Suiza
+41-22-918 27 00 (tel)
+41-22-918 27 41 (fax)
iru@iru.org

Bruselas

+32-2-743 25 80 (tel)
brussels@iru.org

Moscú

+7-495-258 17 59 (tel)
moscow@iru.org

Estambul

+90-212-215 60 00 (tel)
istanbul@iru.org

Nueva York

+1-212-600 21 07 (tel)
nyc@iru.org

Pekín

+86-10-56 06 39 00 (tel)
china@iru.org

iru.org

