



«Я так горжусь нашей отраслью. Несмотря на риски, ограничения и трудности, спровоцированные пандемией, мы продолжали перевозить пассажиров и грузы».

Раду Динеску
Президент

Вместе мы сильнее

Пандемия объединила и отрасль, и IRU более, чем когда-либо ранее.

Ушедший, 2020 год невозможно сравнить ни с одним другим годом в нашей истории. Для кого-то пандемия стала источником новых возможностей, кто-то оказался на грани банкротства, и почти для каждой транспортной компании пандемия стала причиной резкого и глубокого перелома в принципах деятельности. Потери дохода одной лишь автотранспортной отрасли, включая пассажирские и грузовые перевозки, приблизились к триллиону долларов США.

Мы сражались с последствиями пандемии вместе с IRU: новые и неожиданные ограничения на пересечение границ; кардинальные изменения в цепочках поставок, влиявшие на логистические предприятия; резкое сокращение пассажирских перевозок и почти полная остановка работы туристической отрасли.

В 2020 году список задач любой компании, действующей в сфере автобусных, таксомоторных и грузовых перевозок, был очень длинным. Но у каждой такой компании был надежный помощник — IRU непрерывно, 24 часа в сутки, семь дней в неделю публиковал новости о ситуации на местах, лоббировал на уровне международных организаций и правительств оказание крайне важных мер поддержки и осуществление координации.

В то же время столь глубокий кризис, охвативший весь мир, не только вскрыл повседневные проблемы транспортной отрасли, но и показал нашу работу с лучшей стороны.

Испытания и невзгоды водителей, которые героически жертвовали своим здоровьем ради здоровья окружающих, доставляя пассажиров и товары в пункты назначения, регулярно освещались в СМИ. Важные услуги водителей и транспортников, от которых зависит работа мировой экономики и жизнь общества, получили небывалое признание.

Что касается самого IRU, влияние пандемии COVID-19 на него было неоднозначным. Тогда как два предыдущих года были посвящены стратегической работе, 2020 год стал годом реализации стратегических задач в сфере предложения услуг для организаций-членов, коммерческих направлений деятельности, руководства организацией, внутренних процессов и финансовой устойчивости.

В ряде регионов мира под влиянием пандемии тенденция к снижению объемов выдачи книжек МДП ускорилась, в других же, напротив, выдача книжек МДП значительно возросла. Система МДП введена в действие в нескольких ключевых

странах Залива, во многих регионах в сфере цифровизации достигнуты значительные успехи.

Меры по расширению членской базы были не столь успешными по причине ограничений на поездки, но несмотря на это мы отметили рост интереса к вступлению в состав IRU, особенно у международных компаний. Успешное лоббирование ключевых тем и больше внимания к демонстрации конкретных преимуществ членства в IRU принесли свои плоды: к IRU присоединилось 11 новых членов.

В ближайшее время нам вряд ли удастся избавиться от неопределенности, которая сопровождает пандемию. Но неопределенность — это не только трудности, а еще и новые возможности. Работа над уточнением миссии IRU, оптимизацией услуг и организационной структуры, продланная за недавние годы, а также наши результаты за 2020 год, заложили отличную основу для будущего развития.

Пандемия позволила IRU и его членам, как и отрасли в целом, проявить себя с лучшей стороны. Вместе с IRU мы сильнее — как во времена возможностей, так и в кризис. ■

Главное

Влияние на повестку дня

IRU добивается перемен, влияя на вопросы, наиболее важные для компаний, управляющих транспортными сетями в основе пассажирских перевозок и логистики цепочек поставок.



Одной из главных задач IRU во время пандемии было не допустить коллапса цепочек поставок и сетей мобильности. Особенно важно было сохранить границы открытыми для основных коммерческих перевозок автомобильным транспортом.

Защита интересов нашей отрасли

IRU защищает интересы коммерческих перевозок автомобильным транспортом, ведя тесную совместную работу со своими организациями-членами, правительствами, регуляторами и международными организациями.

Цифровые технологии, которые позволяют снизить расходы, повысить качество услуг и сократить объемы выбросов, получают в транспортной отрасли все большее распространение. В то же время цифровизация ставит сложные вопросы относительно обмена данными, права собственности на данные и права доступа к ним, одновременно открывая новые возможности.



Картина будущего

Передовые исследования, знания партнеров и информация, полученная на местах миллионами транспортных компаний по всему миру, позволяют IRU предложить уникальные аналитические данные по деятельности в области автомобильных перевозок и автотранспортному рынку.

57%

Прогнозируемое снижение выручки в 2020 году от услуг маршрутных и туристических автобусов, городских автобусов и такси.



В 2020 году приступила к работе новая аналитическая платформа для членов IRU, круглосуточно обеспечивающая их актуальными данными.

iru.org/intelligence



2020 год был уникальным годом в истории IRU и отрасли коммерческих перевозок автомобильным транспортом. В той или иной степени пандемия влияла чуть ли не на каждое действие IRU. Конечно, мир не сузился до пандемии COVID-19, но в то же время пандемия позволила IRU и отрасли проявить себя с самой лучшей стороны.

iru.org/covid19

Основа развития торговли

IRU управляет системой МДП, которая действует более чем в 60 странах мира, позволяя снизить транспортные расходы и повысить безопасность и эффективность торговли.



В 2020 году договаривающиеся стороны Конвенции МДП одобрили официальное принятие приложения 11 к Конвенции, создав тем самым правовую основу для eTIR — электронной системы МДП. Приложение вступает в силу в мае 2021 года.

92%

Экономия времени за счет использования системы МДП для транспортировки грузов из Саудовской Аравии в Объединенные Арабские Эмираты.

Знакомства и контакты

IRU — это мировое сообщество работников автомобильного транспорта. Члены IRU получают возможность наладить контакты с нужными людьми, компаниями, органами власти и организациями более чем 120 стран мира.

3,000+

участников посетили виртуальные вебинары IRU в 2020 году

Дополнительная информация по ссылке: iru.org/events

Стандарты и эффективность вождения

Команда департамента сертификации и стандартизации IRU способствует росту уровня профессионализма в автотранспортной отрасли за счет профессиональной подготовки, сертификации и наращивания потенциала.

IRU сотрудничает с аккредитованными учебными центрами по всему миру, обеспечивая сертификацию тысяч водителей и транспортных операторов ежегодно, помогая повысить безопасность, эффективность и устойчивость перевозок.



«Я благодарю вас за постоянную работу над развитием устойчивых перевозок во всем мире, в том числе за обращенный к странам призыв к странам сохранить в это тяжелое время границы открытыми».

Антониу Гутерриш,
Генеральный секретарь ООН



Обзор финансовых результатов

Несмотря на тяжелые последствия пандемии COVID-19 и порожденную ей неопределенность, в 2020 году IRU продолжал работать над стратегическим развитием с опорой на свои главные сильные стороны, принося пользу автомобильному транспорту и бережливо расходуя средства.

Автомобильный транспорт — один из наиболее пострадавших в результате пандемии секторов. На протяжении года IRU и члены IRU играли решающую роль в обеспечении безопасности водителей и других работников транспорта, как и получателей транспортных услуг, в сохранении работы цепочек поставок и автомобильного сообщения, а также в поддержании деятельности операторов автомобильных перевозок

IRU не только были приняты меры реагирования на пандемию COVID-19, но и был достигнут значительный прогресс по каждому направлению коммерческой деятельности: благодаря успешной работе над продвижением интересов отрасли была расширена членская база, а преимущества членства в IRU стали более очевидны; велась работа по упрощению торговли и международного сотрудничества в области автомобильных перевозок, особенно за счет применения системы МДП; завершена работа над преобразованием Академии IRU; и воплощено в жизнь решение по оценке квалификации и сертификации водителей — программа RoadMasters.

Что касается устройства организации, после двух лет стратегической работы,

в 2020 году IRU уделялось особенно пристальное внимание основной деятельности: мы выступали за повышение уровня безопасности, экологичности и эффективности нашей отрасли и одновременно оказывали поддержку важной работе сектора в течение этого сложного периода; способствовали переходу на цифровые книжки МДП; развивали решение IRU RoadMasters, нацеленное на повышение уровня профессионализма в отрасли; и запустили новую аналитическую платформу, чтобы помочь нашим членам лучше понимать проблемы и возможности в области логистики и мобильности и принимать более верные операционные решения.

Если говорить о финансовых показателях, то несмотря на упорную работу в регионах, где уже используется МДП и обнадеживающие успехи в новых странах, выдача книжек МДП в 2020 году снизилась до 680 тыс. по сравнению с 860 тыс. в 2019 году. Снижение выдачи было обусловлено главным образом пандемией COVID-19.

В то же время благодаря дальнейшей работе над тщательным пересмотром операций и снижением расходов было достигнуто снижение совокупных расходов на 18,5% в сравнении с предыдущим годом.

С учетом результатов операций на фондовых рынках общий годовой результат был положительным, что позволило IRU получить чистую прибыль до распределения в целевые фонды.

В ближайшем будущем и финансовые, и операционные условия останутся сложными, в связи с чем руководство IRU по-прежнему будет уделять пристальное внимание доходам и расходам в 2021-м и последующих годах, одновременно не теряя сосредоточенности на пользе организации для ее членов и отрасли.

При помощи учрежденного в 2018 году Фонда инноваций и развития IRU продолжает отчислять средства на поддержку автомобильного транспорта. Из Фонда, совокупный размер которого составляет 30 млн шв. фр., к концу 2020 года выделено 6,6 млн шв. фр. на реализацию полезных для отрасли проектов.

IRU также сохраняет крепкую и надежную базу активов для управления системой МДП, в частности, финансовыми гарантиями для покрытия риска неуплаты таможенных пошлин и сборов, связанных с перевозкой по процедуре МДП, и сопутствующей системы страхования.■

Отчет о прибылях и убытках за финансовый год, завершившийся 31 декабря (тыс. шв. фр.)	2020	2019
Итого чистые доходы от основной деятельности	28 136	32 048
Прямые расходы от основной деятельности	-10 425	-11 513
Заработная плата, отчисления в фонды социального страхования и прочие расходы на персонал	-19 401	-23 333
Прочие расходы от основной деятельности	-10 447	-13 280
ПРИБЫЛЬ / (УБЫТОК) ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	-12 137	-16 078
Прибыль от финансовой деятельности	8 284	20 486
Прибыль от неосновной деятельности	1 054	5 908
Использование целевых фондов	3 418	3 988
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ДО УЧЕТА ОТЧИСЛЕНИЙ В ФОНДЫ	619	14 303
Отчисления в целевые фонды	-619	-14 303
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ПОСЛЕ УЧЕТА ОТЧИСЛЕНИЙ В ФОНДЫ	-	-
Отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря, тыс. шв. фр.	2020	2019
Денежные средства, краткосрочные инвестиции и срочные вклады	317 655	313 930
Краткосрочные финансовые активы	175	1 125
Дебиторская задолженность и товарно-материальные запасы	21 455	31 203
ИТОГО КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ	339 285	346 259
Долгосрочные финансовые активы	91 345	91 345
Нематериальные активы и основные фонды	1 503	1 986
ИТОГО ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ	92 849	93 331
ИТОГО АКТИВЫ	432 134	439 589
Краткосрочные обязательства	28 552	29 908
Прочие долгосрочные обязательства	1 629	2 764
Резерв на покрытие рисков и расходов	326 228	326 228
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	356 409	358 900
Нецелевые фонды	-	-
Целевые фонды	75 725	80 690
Чистая прибыль за год	-	-
ИТОГО ФОНДЫ	75 725	80 690
ИТОГО ФОНДЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	432 134	439 589

Наши организации-члены



IRU каждодневно оказывает услуги своим организациям-членам, представляет и защищает их интересы и ведет с ними совместную работу. В состав IRU входят национальные и региональные объединения организаций, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также ведущие международные предприятия, действующие в сфере мобильности и логистики, из всех стран мира. Их интересы — наша главная забота.



Дороги, восстановление, модернизация

В ближайшие годы автомобильный транспорт сыграет важную роль в восстановлении мира путем модернизации. Автомобильный транспорт — это элемент решения, а не проблема.

Нынешний кризис еще далек от завершения, но в конце туннеля уже забрезжил слабый свет. И хотя миллионы транспортных операторов все еще сражаются с последствиями пандемии и ее пагубным влиянием на работников, клиентов и общество, мы смотрим в будущее с осторожной надеждой и начинаем строить новые планы.

Нашим главным приоритетом остается преодоление последствий пандемии членами IRU. В рамках работы по продвижению интересов отрасли мы продолжим требовать целенаправленной финансовой поддержки и послабления ограничений для операторов, а также усиления роли цифровых инструментов, таких как система МДП, и повышения согласованности действий при принятии влияющих на транспорт обусловленных вирусом мер на глобальном и региональном уровнях.

В то же время мы все чаще начинаем задумываться о том, как автомобильный транспорт может помочь восстановлению после пандемии и строительству лучшего будущего.

Сложная сеть коммерческих перевозок автомобильным транспортом, объединяющая всё и каждого — от семьи и

друзей до глобальных цепочек поставок, является основой всех аспектов нашей жизни.

Поэтому наша отрасль и работа IRU станут центральным элементом решения самых важных социальных, экономических и экологических задач. Эти задачи продиктованы целями ООН в области устойчивого развития, достичь которых без эффективных коммерческих перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом будет невозможно.

С помощью новой программы RoadMasters мы помогаем компаниям, действующим в сфере мобильности и логистики, привлекать новые кадры и повышать квалификацию существующих. Предложенная нами хартия по улучшению обращения с водителями набирает популярность. Параллельно мы ведем работу над решением проблем дефицита охраняемых стоянок и нехватки водителей, а также над согласованием минимального возраста водителей, которое должно привлечь в сектор женщин и молодежь, способствуя снижению безработицы среди молодежи.

Ядром нашей деятельности по обеспечению бесперебойной международной торговли и процветания всех регионов

мира остается система МДП. Мы развиваем цифровизацию транспортных операций, разрабатываем мировые стандарты и продвигаем передовую практику, для того чтобы внедрить цифровые технологии в мобильность и логистику в целом.

Декарбонизация автотранспортного сообщения во всем мире — сложная и очень важная задача. Мы добиваемся того, чтобы с помощью мер стимулирования снизить выбросы CO₂ на всех этапах производства и потребления энергии. Миллионы транспортных операторов, уже достигшие высоких показателей эффективности, предпочтут инновации как эффективное средство декарбонизации транспорта. Мы должны не только выполнить целевые показатели выбросов CO₂, но и удовлетворить растущий спрос на транспортные услуги.

При поддержке своих членов IRU добивается включения этих проблем в политическую повестку дня, готовит анализ рынков и помогает объединить операторов, поставщиков, пользователей транспорта и регуляторов.

Вместе мы сможем решить все стоящие перед нами задачи и достичь восстановления, идя по пути модернизации. ■



«Наша отрасль и работа IRU станут центральным элементом решения самых важных социальных, экономических и экологических задач».

Умберто де Претто
Генеральный секретарь

