

RU

助力世界前行





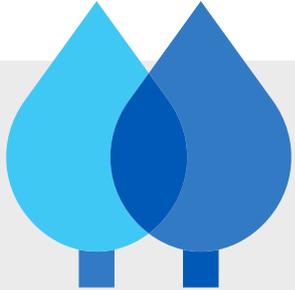
我们引领国际道路运输，促进全球互联互通，支持交通、物流和贸易发展，推动就业、安全和环境改善。

这是国际道路运输联盟 (IRU) 1948年成立时的初心，也是70多年来我们前进的不竭动力。



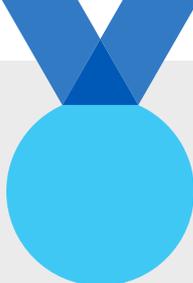
通过促进和  
加强行业与  
决策者之间的  
合作，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。



通过推动  
构建更可  
持续发展的  
世界，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。
- 我们倡导绿色交通和物流。



通过致力  
构建统一  
的国际规  
则和标准，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。
- 我们倡导绿色交通和物流。
- 我们鼓励改善司机的工作条件以吸引新的人才。

# 这是我們想与您一起建立的互联世界。

我们立足21世纪, 迈向互联互通的未来, 没有什么能阻挡我们的步伐。  
当技术和创新为竞争激烈的市场带来新的挑战 and 机遇时, 我们将共同努力, 寻找正确的解决方案, 促进行业发展。





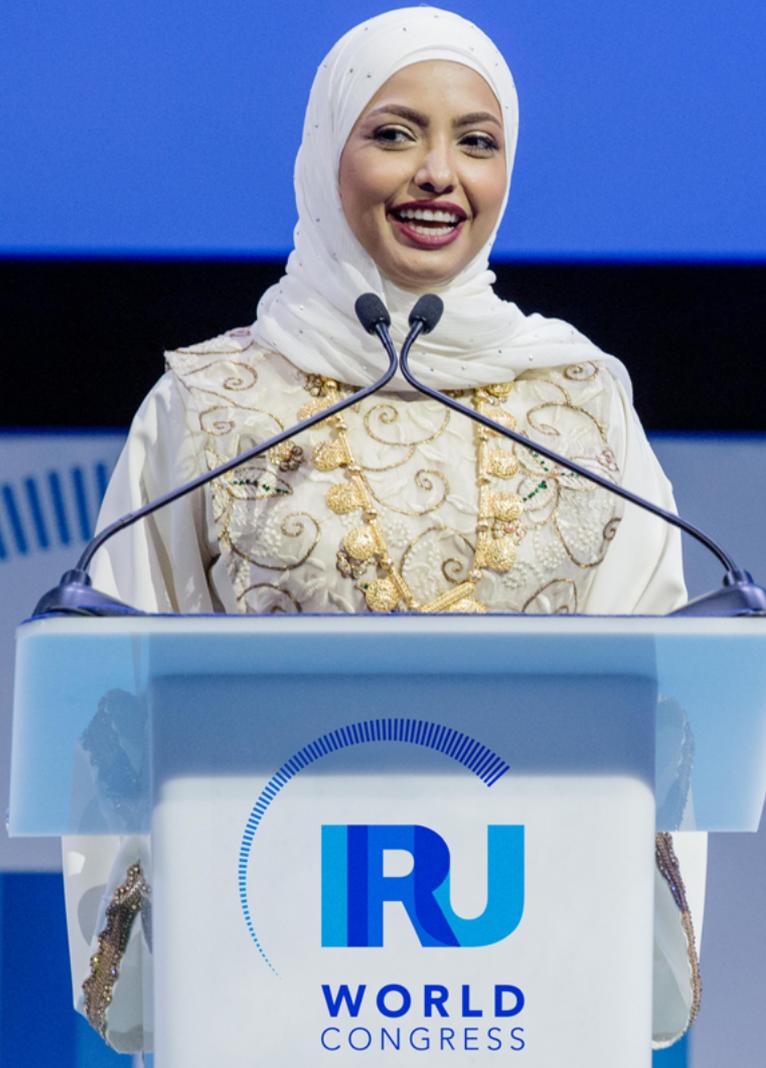
# 我们是谁

国际道路运输联盟（IRU），1948年成立于瑞士日内瓦，致力于促进贸易繁荣和国际道路运输发展，助力人员与货物的流动，并推动其在全球的可持续发展。

我们已为100多个国家的经济发展提供助力，积极维护道路运输行业的利益，并致力于社会更高效的互联互通。

我们与联合国、欧盟以及欧亚大陆的机构建立了长期伙伴关系，并籍此更好地洞察行业并促进其发展。

**我们通过安全、高效、绿色的交通运输引领互联互通。**



## 我们的使命

我们与政府、公共机构以及大小商业团体一道，积极为道路运输行业发声，促进人员和货物运输便利化，共塑道路运输行业卓越未来。

# 三大驱动力助力世界前行



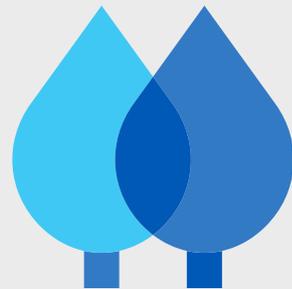
繁荣

促进  
行业更好发展



人

维护  
社区利益



环境

构建  
更可持续的世界



①

繁荣  
系木

一个更加互联互通的世界，是进一步促进经济发展的关键。

为此，IRU及合作伙伴推动制定清晰明确、公开透明的国际道路运输行业标准，助力贸易繁荣和经济增长。

# 繁荣



## 促进货运行业发展

与政府、运营商和行业伙伴合作，以市场准入、海关流程、跨境程序和可持续性共同标准为基础，促进自由贸易流动，并帮助行业每一员抓住创新机遇，提高长期效率、盈利能力和可持续发展能力。

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

向自动驾驶车辆过渡

# 繁荣



促进货运行业发展

## 迈向无纸化

通过引导和宣传, 以及数字化TIR和CMR的实施, 帮助行业向安全、无纸化的货物运输过渡。

向技术赋能的货运转型

向自动驾驶车辆过渡

每月使用TIR  
的卡车超过

**80000** 辆

来源: IRU数据

# 繁荣



促进货运行业发展

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

在不影响质量、安全性和透明度的前提下，推进以数据和自动化为驱动力的技术解决方案，提高道路运输的效率。

向自动驾驶车辆过渡

通过使用《TIR  
公约》(全球跨境  
货运通关标准，

已有**76**  
个缔约方)，  
可以节省高达

**58%**  
的运输时间

来源：2014年NELTI 3总结报告

# 繁荣



促进货运行业发展

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

## 向自动驾驶车辆过渡

联合传统运营商、制造商、大型科技公司和政策制定者的力量，确保以安全、可靠和可持续的方式向无人驾驶车辆过渡，并为未来制定清晰的监管路线图。

# 繁荣



## 目前动态

根据市场需求，TIR可助力打造贸易线路，释放国家和地区间贸易潜能。

2019年起中欧TIR运输双向打通，7000公里以上的长距离TIR运输稳步运营，具备成本、时间和安全优势。

中欧TIR公路运输与空运“门到门”时效相当，比空运便宜5-10倍。



2



人是我們這個行業的核心，  
因此，IRU致力於使道路更安全，  
通過制定統一的國際規則和標準，  
確保更安全和公平的工作條件，  
提升行業形象，從根本上解決  
日益嚴重的司機短缺問題。



## 吸引新人才，解决司机短缺

联合各利益相关方，吸引技术水平更高、更年轻的劳动力进入这一行业，并改善性别平衡。

改善司机的工作条件

引导向自动驾驶过渡

改善道路安全

欧洲正经历着严重的司机短缺：超过五分之一

**(21%)**的货运司机岗位目前空缺；

此外，**19%**的客运司机岗位空缺

来源：2019年IRU调查报告



吸引新人才, 解决司机短缺

## 改善司机的工作条件

提倡制定与道路运输工作条件有关的有效规则, 加大对改善道路和停车场基础设施的投资。

引导向自动驾驶过渡

改善道路安全

道路运输业人数占  
全球就业总人数的

**5.7%**

来源: IRU数据



吸引新人才, 解决司机短缺

改善司机的工作条件

**引导向自动驾驶过渡**

在向自动驾驶过渡的过程中, 预测司机所需新技能, 未雨绸缪, 为行业未来持续运营提供保障。

改善道路安全



吸引新人才, 解决司机短缺

改善司机的工作条件

引导向自动驾驶过渡

## 改善道路安全

IRU通过举办知识分享论坛, 及其各项认证和标准计划, 帮助行业提升专业水平, 支持各国政府设计相关立法框架, 实施最佳实践以改善道路安全。

**85%**  
的卡车事故是人  
为因素造成, 因此培训  
认证十分重要

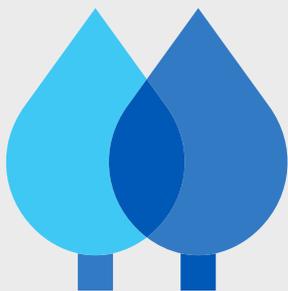
来源: 2007年欧洲卡  
车事故原因调研



## 目前动态

IRU与领先的行业合作伙伴共同制定“IRU司机认证计划”，旨在评测、证明和提升司机职业技能。

IRU及其会员制定了《司机短缺应对方案》，提出行之有效的策略，应对商业司机短缺，并通过引入定期行业调查以了解最新现状。



3

环境

世界正面临气候挑战，因此  
IRU及其合作伙伴倡导以可持  
续的行业发展促进互联互通，  
为商业成功提供有力保障。

# 环境



## 增加替代燃料的使用

转向可行的动力系统解决方案，  
在传统发动机中使用低碳燃料。

改善燃油消耗

建设强大的综合运输体系

提高运输效率



# 环境



增加替代燃料的使用

**改善燃油消耗**

倡导提高发动机效率, 包括余热回收和提升空气动力性能。

建设强大的综合运输体系

提高运输效率



# 环境



增加替代燃料的使用

改善燃油消耗

**建设强大的综合运输体系**

为私家车出行提供替代方案，  
减少拥堵及二氧化碳排放。

提高运输效率



# 环境



增加替代燃料的使用

改善燃油消耗

建设强大的综合运输体系

**提高运输效率**

采取措施协调各项标准, 并允许国际上使用大容量车辆。



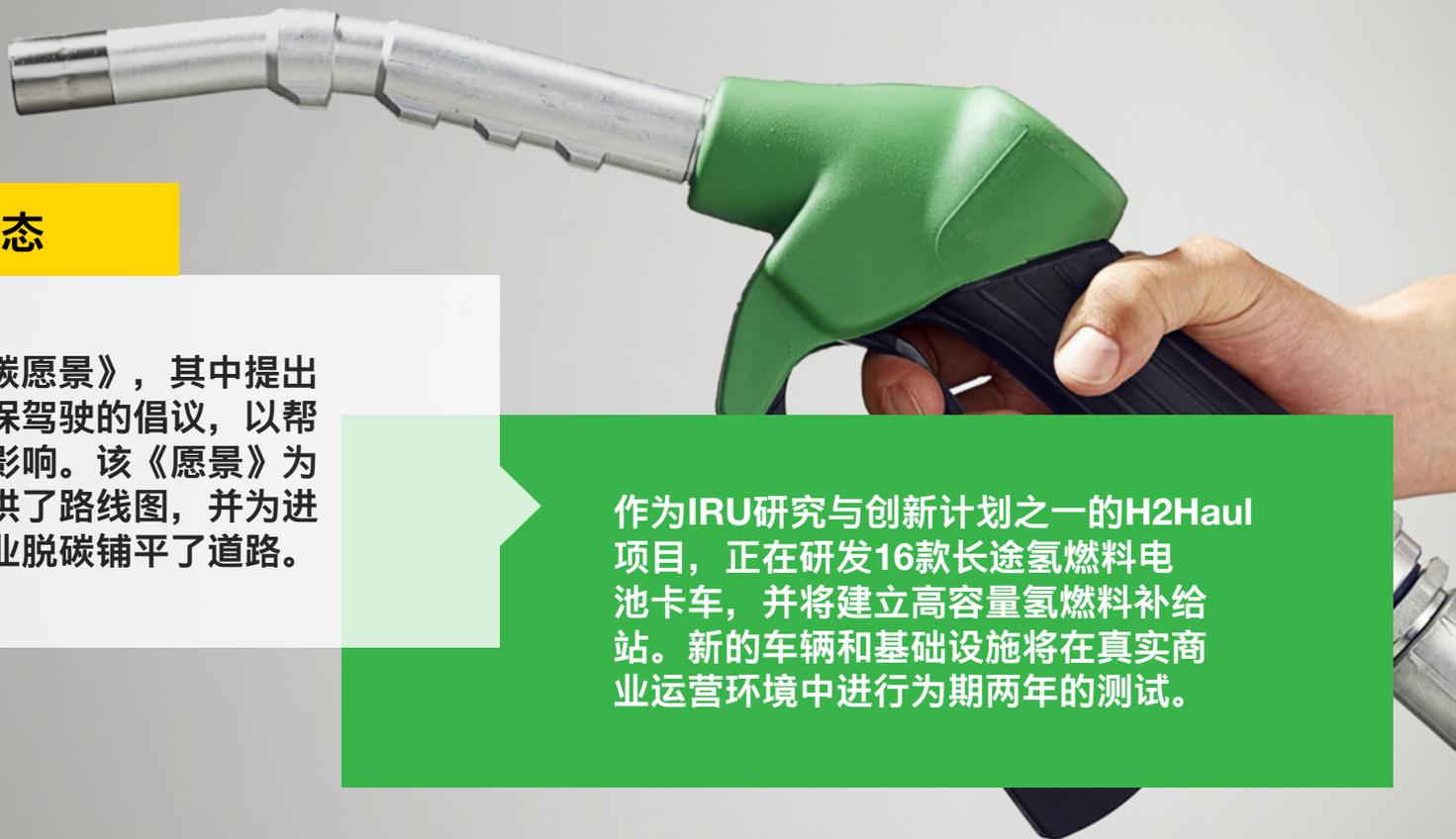
# 环境



## 目前动态

IRU公布《2050脱碳愿景》，其中提出促进最佳实践和环保驾驶的倡议，以帮助行业减少其环境影响。该《愿景》为绿色交通和物流提供了路线图，并为进一步实现道路运输业脱碳铺平了道路。

作为IRU研究与创新计划之一的H2Haul项目，正在研发16款长途氢燃料电池卡车，并将建立大容量氢燃料补给站。新的车辆和基础设施将在真实商业运营环境中进行为期两年的测试。



# IRU在行动

## 倡议

## 认证

## 跨境运输及贸易便利化

- IRU促进和加强政府间机构、国际组织和所有行业利益相关方之间的对话。
- 通过鼓励行业内及合作伙伴间的对话，IRU为立法和政策制定做出贡献，并在全球范围内建立了一个透明、有效和可持续的经济运行框架。



# IRU在行动

倡议

认证

跨境运输及贸易便利化

- 作为代表道路运输行业的国际组织，IRU帮助私营部门引领行业标准，提升专业水平，评测职业技能。
- IRU助力提高行业供应链的透明度，并通过表彰优秀企业和个人，认可其在安全、高效、绿色交通和物流方面的贡献。



# IRU在行动

倡议

认证

跨境运输及贸易便利化

- 自1948年以来，IRU一直致力于消除国家及地区间的贸易壁垒。
- 经联合国授权，IRU负责管理唯一的全球性跨境货运通关系统——TIR。TIR帮助提升跨境运输便利化与安全性，释放地区间贸易潜力，节省高达58%的运输时间。





助力世界前行

Connect with us

#IRUmanifesto #worldinmotion

