

Impulsar la competitividad: un llamamiento colectivo a la acción

El Llamamiento colectivo a la acción fue aprobado por unanimidad en la Asamblea General de la IRU celebrada el 9 de mayo de 2025

La Asamblea General de la IRU, que representa a más de 3,5 millones de empresas que prestan servicios de movilidad y logística, insta a los gobiernos a impulsar la competitividad mediante la simplificación, la digitalización y la armonización.

Una economía competitiva necesita un transporte por carretera competitivo. El transporte comercial por carretera es esencial para trasladar personas y mercancías por todo el mundo, por todo el país o por toda la ciudad.

El transporte comercial por carretera es fundamental para el comercio, ya que conecta a los productores con los mercados, permite que las empresas prosperen y que las economías crezcan. Es fundamental para la movilidad social y las comunidades, ya que lleva a las personas a su lugar de trabajo y a hospitales, escuelas, tiendas e instalaciones de ocio. Además, es el pegamento que une todos los modos de transporte, proporcionando conectividad de primera y última milla, y haciendo eficientes las redes de movilidad y las cadenas de suministro logístico.

Un sector del transporte por carretera competitivo puede reportar importantes beneficios, como la reducción de los costes de transporte, la mejora de la eficiencia intermodal, la maximización del rendimiento de las inversiones en infraestructuras públicas, el aumento del turismo y de los flujos comerciales, el impulso de la movilidad de la mano de obra y la creación de empleo.

Aunque presta un servicio esencial a las empresas y a la sociedad, el transporte comercial por carretera se enfrenta a numerosos retos, entre los que destacan las 3 "D", llamadas así por sus términos en inglés:

- Escasez de conductores y disponibilidad de mano de obra cualificada
- Digitalización y aprovechamiento de la innovación tecnológica, como la IA
- Descarbonización y retos normativos, financieros y operativos relacionados.

Por lo tanto, IRU pide a los gobiernos, reguladores y otras partes interesadas de la industria que impulsen un plan de tres pasos para reforzar la eficiencia de la industria del transporte comercial por carretera y permitirle contribuir más eficazmente a la competitividad económica nacional y regional:

1. Simplificar

Los gobiernos deben revisar y racionalizar las normas y reglamentos existentes para eliminar las cargas administrativas innecesarias, especialmente las que resultan onerosas para las PYME. Esto incluye, entre otros, los procesos de información, el número de documentos de control exigidos y la contratación pública.

2. Digitalizar

Sustituir los documentos de transporte por soluciones de intercambio de datos para agilizar los procesos, aumentar la transparencia y reducir los documentos necesarios y su costoso almacenamiento. Esto incluye, entre otros, los visados

electrónicos, los permisos electrónicos, formularios de viaje electrónicos, cartas de porte digitales como las basadas en el e-CMR, procesos digitales de aduanas y tránsito como el e-TIR.

3. Armonizar

Normalizar la normativa que afecta al transporte comercial transfronterizo por carretera de forma colaborativa y coordinada a escala mundial. Esto incluye, entre otras cosas, la plena aplicación de los convenios de las Naciones Unidas ratificados y de los acuerdos regionales multilaterales.

El sector del transporte comercial por carretera está dispuesto a trabajar en colaboración con las organizaciones de las Naciones Unidas, las organizaciones intergubernamentales, los organismos regionales, los gobiernos nacionales y los socios comerciales para poner en práctica el llamamiento a la acción anteriormente mencionado en beneficio de la prosperidad, las personas y el medio ambiente.

* * * * *