AG/GE9951/JHU Geneva, 12 May 2025

# Stimuler la compétitivité – un appel collectif à l'action

*L'appel collectif à l'action a été adopté à l'unanimité lors de l'Assemblée générale de l'IRU le 9 mai 2025*

**L'Assemblée générale de l'IRU, qui représente plus de 3,5 millions d'entreprises actives dans le domaine des services de mobilité et de logistique, appelle les gouvernements à stimuler la compétitivité par la simplification, la numérisation et l'harmonisation.**

Une économie compétitive a besoin d'un transport routier compétitif. Le transport routier commercial est essentiel pour déplacer les personnes et les marchandises à travers le monde, le pays ou la ville.

Le transport routier commercial est essentiel au commerce et aux échanges, car il relie les producteurs aux marchés, permet aux entreprises de prospérer et aux économies de se développer. Il est fondamental pour la mobilité sociale et aux communautés, car il permet aux gens de se rendre sur leur lieu de travail, dans les hôpitaux, les écoles, les magasins et les installations de loisirs. De plus, c'est le ciment qui relie tous les modes de transport entre eux, assurant la connectivité du premier et du dernier kilomètre, et rendant efficaces les réseaux de mobilité et les chaînes d'approvisionnement logistiques dans leur ensemble.

Un secteur du transport routier compétitif peut générer des avantages considérables, notamment en réduisant les coûts de transport, en améliorant l'efficacité intermodale, en maximisant les retours sur les investissements dans les infrastructures publiques, en augmentant le tourisme et les flux commerciaux, en stimulant la mobilité de la main-d'œuvre et en créant des emplois.

Tout en fournissant un service essentiel aux entreprises et aux sociétés, le transport routier commercial est confronté à de nombreux défis, notamment les 3 "D" :

- Pénuries de conducteurs et disponibilité de la main-d'œuvre qualifiée
- Numérisation et exploitation des innovations technologiques telles que l'IA
- La décarbonisation et les défis réglementaires, financiers et opérationnels qui y sont liés

L'IRU appelle donc les gouvernements, les régulateurs et les autres acteurs du secteur à mettre en place un plan en trois étapes pour renforcer l'efficacité du secteur du transport routier commercial et lui permettre de contribuer plus efficacement à la compétitivité économique nationale et régionale :

1. **Simplifier**
   Les gouvernements devraient revoir et rationaliser les règles et réglementations existantes afin d'éliminer les charges administratives inutiles, en particulier celles qui sont onéreuses pour les PME. Il s'agit notamment des processus de déclaration, du nombre de documents de contrôle requis et des marchés publics.

2. **Numériser**
   Remplacer les documents de transport par des solutions d'échange de données afin d'accélérer les processus, d'accroître la transparence et de réduire le nombre de documents nécessaires et le stockage coûteux. Il s'agit notamment des visas électroniques, des permis électroniques, des feuilles de route électroniques, des

lettres de voiture numériques, telles que celle basées sur l'e-CMR, ainsi que des procédures de douane et de transit numériques telles que l'e-TIR.

3. **Harmoniser**
   Normaliser les réglementations ayant un impact sur le transport routier commercial transfrontalier d'une manière collaborative et coordonnée à l'échelle mondiale. Cela inclut, sans s'y limiter, la mise en œuvre complète, sur le site, des conventions des Nations unies ratifiées et des accords régionaux multilatéraux existants**.**

L'industrie du transport routier commercial est prête à travailler en partenariat avec les organisations des Nations unies, les organisations intergouvernementales, les organismes régionaux, les gouvernements nationaux et les partenaires commerciaux pour mettre en œuvre l'appel à l'action ci-dessus au profit de la prospérité, des personnes et de l'environnement.

* * * * *