



Implementing the new common EU risk rating formula: the case of Poland

Dariusz Budzik, Head of Registration Unit, International
Transport Office, General Inspectorate of Road Transport

Risk rating system based on Regulation no. 2022/695



Implementation of the risk rating based on Regulation no. 2022/695 in the **national register of road transport undertakings, connected to ERRU.**

Before implementation of the risk rating based on Regulation no. 2022/695, Polish national register of road transport undertakings was supplied with data on serious infringements, not all the data needed to calculate risk rating.

Issue to supply national register with new data: changes in the national register, changes in domestic regulations.

Common formula for calculating the risk rating of transport undertakings



$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

R	—	the undertaking's overall risk rating
n	—	number of infringements of a given type per individual check (all types of controls).
i	—	individual check
v	—	weighted score according to type/seriousness of infringement (MI/SI/VSI/MSI)
MSI	—	most serious infringement
VSI	—	very serious infringement
SI	—	serious infringement
MI	—	minor infringement
N	—	number of vehicles controlled during an individual check
r	—	total number of checks on the undertaking
g	—	weighting for the use of the smart tachograph pursuant to Chapter II of Regulation (EU) No 165/2014

New common risk rating formula – calculation issues



- Data stored before 2022/695 & data needed to be in line of Reg.no.2022/695
 - Minor infringements
 - Clean checks
 - Number of vehicles controlled
 - Smart tachograph
- True result based on complete data:
 - Collecting all data needed
 - First use of the risk rating based on calculation with regard to the data collected for 2023
- G-factor issue: Reg. No. 2022/695 give rules for setting 0,9 level, but when set it back to 1,0?
- Polish Legal Acts enabling data acquisition: Road Transport Act, Minister of Infrastructure regulation on the system of risk assessment of undertakings performing road transport
- To be done: exchange of the risk rating information through ERRU

Risk rating – internal interface view



Podstawowe Informacje				
Firma przedsiębiorcy	Numer referencyjny	NIP	Początek ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy	Koniec ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Forma prawna	Dysponent danych		Współczynnik ryzyka	Przedział ryzyka
<input type="text"/>	<input type="text"/>		0,00	nie przeprowadzono kontroli
				Współczynnik G
				1

Podstawowe Informacje				
Firma przedsiębiorcy	Numer referencyjny	NIP	Początek ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy	Koniec ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Forma prawna	Dysponent danych		Współczynnik ryzyka	Przedział ryzyka
<input type="text"/>	<input type="text"/>		510,00	Przewoźnicy wysokiego ryzyka
				Współczynnik G
				1

Podstawowe Informacje				
Firma przedsiębiorcy	Numer referencyjny	NIP	Początek ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy	Koniec ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Forma prawna	Dysponent danych		Współczynnik ryzyka	Przedział ryzyka
<input type="text"/>	<input type="text"/>		120,00	Przewoźnicy średniego ryzyka
				Współczynnik G
				1

Podstawowe Informacje				
Firma przedsiębiorcy	Numer referencyjny	NIP	Początek ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy	Koniec ważności utraty dobrej reputacji przedsiębiorcy
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Forma prawna	Dysponent danych		Współczynnik ryzyka	Przedział ryzyka
<input type="text"/>	<input type="text"/>		90,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
				Współczynnik G
				1

Risk rating – internal interface view



Raport współczynnika ryzyka							
Nazwa				Wartość			
Użytkownik generujący raport				Dariusz Budzik (dariusz.budzik)			
Data wygenerowania raportu				12.01.2024 13:41:02			
Dane w raporcie załadowane dnia				12.01.2024			
Liczba kontroli				13086			
Lp.	Firma przedsiębiorcy	NIP	Numer licencji	Numer zezwolenia	Adres siedziby	Współczynnik ryzyka	Klasyfikacja ryzyka
1						90,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
2						0,75	Przewoźnicy niskiego ryzyka
3						180,00	Przewoźnicy średniego ryzyka
4						2,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
5						90,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
6						1,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
7						360,00	Przewoźnicy wysokiego ryzyka
8						1,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
9						1,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
10						1,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
11						90,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
12						1,00	Przewoźnicy niskiego ryzyka
13						16,50	Przewoźnicy niskiego ryzyka
14						98,20	Przewoźnicy niskiego ryzyka



Thank you for your attention!

Dariusz Budzik
Head of Registration Unit, International Transport Office
General Inspectorate of Road Transport