

## **Пассажирский транспорт и COVID-19: МСП борются за выживание Ситуация в странах**

**Женева, 1 АПР 2020**

\* \* \*

### **Бельгия**

В обычное время пассажирский транспорт вносит значительный вклад в бельгийскую экономику, служа источником более 700 млн евро доходов и обеспечивая занятостью более 13,5 тыс. человек. Столкнувшись с ограничениями, введенными в свете пандемии COVID-19, сектор междугородних перевозок оказался в вакууме, а около 4,5 тыс. водителей и порядка тысячи административных служащих, сотрудников туристических агентств, работников, занимающихся планированием и оказанием диспетчерских услуг, зарегистрированы как технически безработные, сообщает FBAA.

### **Китай**

В китайской провинции Хубэй, которая была эпицентром вспышки COVID-19 в Китае, власти смягчают ограничения, действующие в отношении пассажирских перевозок, и транспортные службы постепенно возвращаются к нормальной жизни. Китайский сектор пассажирских перевозок серьезно пострадал от последствий вспышки заболевания: так, объем пассажиропотока, который обеспечивался железнодорожным, авиа-, морским и автомобильным транспортом, упал на 79,9% в сравнении с тем же периодом в феврале прошлого года.

### **Дания**

Датская национальная организация транспорта DTP сообщает, что туристические автобусы полностью прекратили работу, объем таксомоторных перевозок снизился на 80%, а инициативы национального правительства, нацеленные на предупреждение распространения COVID-19, уже оказали пагубное влияние на датский сектор пассажирских перевозок. Как и во многих других странах, отрасль призывает органы государственного управления транспортом заключить соглашения для покрытия расходов на регулярные и тендерные автобусные перевозки, что позволит общественному транспорту продолжить выполнение основных функций, в частности, обеспечить перевозку ключевых медицинских работников. Несмотря на существование соглашений с муниципалитетами, регулирующих отдельные сделки, необходимо незамедлительно оказать туристическим и прочим видам автобусных перевозок, как и сектору таксомоторных перевозок, долгосрочную помощь.

### **Германия**

По данным немецкой ассоциации BDO, почти 3 тыс. ее членов, среди которых частные и в основном семейные малые и средние предприятия, осуществляющие туристические автобусные перевозки, ввиду фактического коллапса сети пассажирских перевозок находятся на грани краха.

По отрасли таксомоторных перевозок и аренды автомобилей с водителем прокатилась волна банкротств. После COVID-19 на восстановление «нормальной» работы служб такси уйдут месяцы.

Другие МСП вот-вот сдадут позиции, а это значит, что транспортные услуги, особенно в сельской местности, оказывать будет некому.

Недавно немецкий министр экономики и энергетики Петер Альтмайер объявил, что государство не предусматривает ограничений для сумм, которые будут выделены им на поддержку бизнеса, такого как междугородние и городские автобусные перевозки, и отдельных граждан, например водителей такси, для того чтобы не допустить непоправимого ущерба экономике, обусловленного пандемией COVID-19.

### **Пример Flixbus**

Как и другие предприятия, осуществляющие междугородние перевозки, Flixbus совместно с Федеральным министерством иностранных дел Германии оказывает помощь в возвращении граждан на родину.

На прошлой неделе группа репатриантов доставлена из Франкфурта в Копенгаген, запланированы и осуществляются перевозки и по другим маршрутам. Организовывать такие перевозки непросто в силу неопределенности — в каждой стране введены свои собственные методы контроля в пограничных пунктах, и не всегда понятно, получит ли автобус разрешение на пересечение государственной границы. В этой связи Flixbus взял на себя задачу по налаживанию координации между различными посольствами и отвечает за получение необходимых разрешений.

Описанные административные сложности указывают на необходимость принятия единых для ЕС руководящих указаний по процедурам пересечения государственных границ. В целях ускорения процесса мероприятия по возвращению граждан в их родные страны должны быть признаны услугами первой необходимости.

### **Казахстан**

В Казахстане движение общественного транспорта ограничено, а численность обслуживающих население автобусов и трамваев сокращена на 50%.

### **Нидерланды**

Как сообщает KNV, в Нидерландах не весь транспорт прекратил работу, а перевозка пациентов в центры диализа и химиотерапии осуществляется в обычном режиме. В сложившихся условиях на водителей пассажирского транспорта, которые активно участвуют в предупреждении распространения вируса, возложена огромная ответственность — они действуют в интересах пациентов, которых перевозят на такси или микроавтобусами, а также защищают свои собственные интересы и интересы других сотрудников.

Некоторые компании оснащают автобусы носилками и медицинским оборудованием, которое используется при транспортировке пациентов. Другие запустили доставку горячих блюд и бакалейных товаров в больницы.

### **Россия**

В России власти временно ограничили движение автомобильного и железнодорожного транспорта, пешеходное движение и въезд в страну разным категориям транспорта. И хотя правительство не стало вводить общенациональный запрет на перевозки, во многих регионах приняты строгие ограничения в отношении графика движения общественного транспорта.

### **Швеция**

Отрасль таксомоторных перевозок лишилась источников дохода, а таксомоторные предприятия, не располагающие собственными резервами, без должной поддержки в это сложное время вскоре утратят способность выживать.

Объявленные на сегодня национальные кризисные пакеты мер не учитывают опасения малых предприятий, поэтому их недостаточно, для того чтобы удовлетворить неотложную потребность в оказании помощи таксомоторным предприятиям, которые, как правило, не имеют значительных капитальных резервов или вовсе их лишены и состоят лишь из нескольких сотрудников и малочисленного парка транспортных средств.

### **Украина**

Украина призывает остановить железнодорожное, воздушное и автомобильное пассажирское сообщение между городами и регионами.

### **США и Южная Америка**

По оценкам Американской автобусной ассоциации, отрасль междугородних автобусных перевозок США за ближайшие пять месяцев потеряет почти 8 млрд долл. США, в то время как в южноамериканской Колумбии покупка билетов на пассажирский транспорт упала на беспрецедентные 99,87%.

### **Пример Alto**

Компания Alto с собственным транспортным парком и штатом водителей расположена в Далласе и занимается попутными перевозками пассажиров, однако 90%-ное сокращение пассажиропотока вынудило Alto пойти на преобразование бизнес-модели. Теперь вместо пассажирских перевозок предприятие занимается доставкой блюд навынос, заказов из ресторанов и супермаркетов, а с недавних пор — доставкой лекарств и тестов на COVID-19. Процесс преобразования занял всего два дня. И хотя смена направления деятельности на восполнит падение спроса на услуги компании на 100%, эта мера, несомненно, будет способствовать некоторому снижению прогнозируемых убытков.

И в то же время предупреждение распространения вируса — наша общая ответственность. Водители автобусов и такси, которые продолжают выходить в рейс, получают обязательные к соблюдению контрольные списки, касающиеся организации взаимодействия с пассажирами. Стремясь снизить риск заражения, некоторые водители такси устанавливают защитные приспособления между кабиной водителя и пассажирскими сидениями. Несмотря на принимаемые пассажирским транспортом упреждающие меры, сектор нуждается в срочной дополнительной поддержке на национальном, региональном и глобальном уровнях, которая поможет городским и междугородним автобусным перевозкам и такси не только предупреждать распространение COVID-19 и бороться с ним, но и выжить в нынешнее непростое время.