

# CONSEILS DE SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU

## ACTIONS À ENTREPRENDRE EN CAS D'URGENCE



*Si les feux commencent à clignoter pendant que vous traversez, continuez*



*Si votre véhicule est coincé entre les barrières, continuez et brisez-les*



*En cas de panne, évacuez tous les occupants du véhicule et éloignez-vous*



*Appelez le numéro d'urgence*

RU

UIC

INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



[www.iru.org](http://www.iru.org)  
[www.uic.org](http://www.uic.org)  
[www.ole.ee/en](http://www.ole.ee/en)

POUR  
LES CONDUCTEURS  
DE BUS/AUTOCAR



## TRAVERSER EN SÉCURITÉ : CONSIGNES GÉNÉRALES À RESPECTER



Avant de franchir un passage à niveau...



Ralentissez



Respectez la signalisation routière et les signaux lumineux et sonores



S'il y a un panneau STOP, marquez l'arrêt, regardez de chaque côté et écoutez attentivement



Arrêtez-vous bien avant les marquages et signaux du passage à niveau



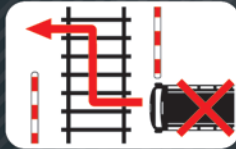
Soyez particulièrement vigilant en cas d'embouteillage



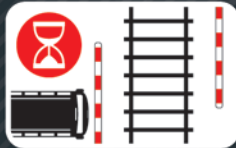
Ne vous arrêtez jamais sur les voies ferrées



Attention, un train peut arriver dans un sens comme dans l'autre



Ne slalomez pas entre les barrières



Attendez que les signaux lumineux et sonores cessent et que les barrières soient complètement levées

## TRAVERSER EN SÉCURITÉ : AUTRES CONSIGNES À RESPECTER



Adaptez votre conduite aux conditions météo



Tenez compte de la longueur de votre véhicule



Respectez la hauteur de gabarit prescrite



Respectez la largeur de gabarit prescrite

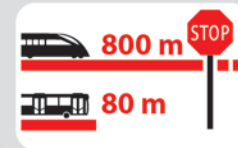


Attention à la topographie du passage à niveau

## CONSEILS PARTICULIERS POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES



Eteignez votre radio



Sachez qu'un train ne peut s'arrêter immédiatement



Sachez qu'un train pèse beaucoup plus lourd qu'un bus/autocar



Sachez qu'un train est plus large que la voie ferrée