

AG/GE9951/JHU

Женева, 12 мая 2025 г.

Повышение конкурентоспособности - коллективный призыв к действию

Коллективный призыв к действию был единогласно принят на Генеральной ассамблее IRU 9 мая 2025 года

Генеральная ассамблея IRU, объединяющая более 3,5 миллионов компаний, предоставляющих услуги в сфере мобильности и логистики, призывает правительства повышать конкурентоспособность за счет упрощения, цифровизации и гармонизации.

Конкурентоспособная экономика нуждается в конкурентоспособном автомобильном транспорте. Коммерческий автомобильный транспорт необходим для перемещения людей и товаров по всему миру, по стране или по городу.

Коммерческий автомобильный транспорт является основой коммерции и торговли, соединяя производителей с рынками, обеспечивая процветание бизнеса и рост экономики. Он является основой социальной мобильности и жизни общин, доставляя людей к месту работы, в больницы, школы, магазины и места отдыха. Более того, это тот клей, который связывает все виды транспорта воедино, обеспечивая связь на первой и последней милях и делая эффективными все сети мобильности и логистические цепочки поставок.

Конкурентоспособная автотранспортная отрасль может принести значительные выгоды, включая снижение транспортных расходов, повышение эффективности интермодальных перевозок, максимальную отдачу от инвестиций в государственную инфраструктуру, увеличение туристических и торговых потоков, повышение мобильности рабочей силы и создание рабочих мест.

Предоставляя важнейшие услуги для бизнеса и общества, коммерческий автомобильный транспорт сталкивается со многими проблемами, в частности с тремя «D»:

- Нехватка водителей и наличия квалифицированной рабочей силы
- Цифровизация и максимальное использование технологических инноваций, таких как искусственный интеллект
- Декарбонизация и связанные с ней нормативно-правовые, финансовые и операционные проблемы.

Поэтому IRU призывает правительства, регулирующие органы и другие заинтересованные стороны отрасли разработать трехэтапный план повышения эффективности отрасли коммерческого автомобильного транспорта и позволить ей вносить более эффективный вклад в конкурентоспособность национальной и региональной экономики:

1. Упростить

Правительствам следует пересмотреть и упорядочить существующие правила и положения, чтобы устранить ненужные административные нагрузки, особенно те, которые обременительны для МСБ. Это касается, в частности, процессов отчетности, количества требуемых контрольных документов и государственных закупок.

2. Оцифровать

Требуется заменить транспортные документы решениями по обмену данными, чтобы ускорить процессы, повысить прозрачность и сократить количество необходимых документов и их дорогостоящее хранение. Сюда относятся, в частности, электронные визы, электронные разрешения, электронные путевые листы, цифровые накладные, например, на основе e-CMR, цифровые таможенные и транзитные процессы, например, e-TIR.

3. Гармонизировать

На основе сотрудничества и глобальной координации необходимо стандартизировать нормативные акты, влияющие на трансграничные коммерческие автомобильные перевозки. Это включает, в частности, полное внедрение существующих ратифицированных конвенций ООН и многосторонних региональных соглашений.

Отрасль коммерческого автомобильного транспорта готова работать в партнерстве с организациями ООН, межправительственными организациями, региональными органами, национальными правительствами и коммерческими партнерами для реализации вышеуказанного призыва к действию на благо процветания, людей и окружающей среды.

* * * * *