

Компьютеризированный обмен данными по МДП между таможенными, МСАТ и Ассоциациями

Версия 3

20 января 2017 года



СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений	3
I. Введение	4
II. МДП и МСАТ	4
III. ETIR – перевод процедуры МДП в компьютеризированную среду.....	5
IV. TIR-EPD: средство, позволяющее держателям книжки МДП направлять предварительную информацию о грузе в целях управления рисками	5
V. SafeTIR в реальном масштабе времени	6
VII. Осуществление обмена сообщениями с электронными данными МДП между таможенными и МСАТ	7
VIII. Сообщения, подлежащие обмену	9
1. Уведомление EPD	9
2. Подтверждение получения*	10
3. Автоматическое отклонение по техническим причинам*	10
4. Таможенный индекс	10
5. Отклонение EPD	11
6. Запрос на аннулирование	11
7. Решение об аннулировании.....	11
8. Запрос на внесение поправки	12
9. Принятие поправки.....	13
10. Отклонение поправки	13
11. Решение о проведении досмотра	13
12. Разрешение на транзит.....	14
13. Отказ в разрешении на транзит	14
14. Уведомление о прекращении	15
15. Уведомление о выезде.....	16
16. Уведомление о грузе*	16
17. Обновление печатей и пломб.....	16
18. Завершение.....	17
19. Гарантия МДП/данные о перевозке (EGIS).....	17
20. Запрос на проведение сверки	19
21. Ответ на запрос о проведении сверки	19
22. Запрос на получение информации о неприбытии отправки.....	19
23. Информация о неприбытии отправки.....	20

Приложение: Описание типичной перевозки eTIR в рамках Пилотного проекта²¹

Приложение: Описание типичной простой операции перевозки eTIR в рамках Пилотного проекта.....

20

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Значение
B2C/C2B	Бизнес-таможня/таможня-бизнес
Гарантия	Гарантия МДП / Электронная гарантия МДП
EPD	Электронная предварительная декларация
RTS	Система SafeTIR в реальном масштабе времени
EGIS	Служба информации об электронной гарантии

I. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ представляет собой описание электронных инструментов, а также видов электронных сообщений, которые предусмотрены для обмена данными по процедуре МДП между таможенными органами и МСАТ в рамках компьютеризации системы МДП. Документ предназначен для таможенных органов.

TIR-EPD - система предварительного электронного декларирования МДП, SafeTIR в реальном времени (RTS) и AskTIRWeb – электронные инструменты МСАТ, используемые для электронного обмена данными по процедуре МДП, между участниками процедуры МДП.

Данные инструменты являются ключевыми в рамках совместного пилотного проекта eTIR ЕЭК ООН-МСАТ, целью которого является переход процедуры МДП в полностью компьютеризированную среду.

В настоящем документе особое внимание уделяется системе сообщений, которую таможенным органам и МСАТ надлежит внедрить и применять в целях обмена информацией по операциям МДП в электронной форме. Обмен сообщениями с МСАТ позволит обеспечить полностью компьютеризированный режим всех процессов, которые осуществляются в таможенных местах отправления, въезда, выезда и назначения.

Техническая информация доступна отдельно для технических групп, занимающихся внедрением сообщений, по запросу на адрес эл.почты: etir@iru.org.

II. МДП И МСАТ

Таможенные системы транзита были созданы в целях упрощения международной торговли и обеспечения безопасных перевозок грузов через границы.

Среди существующих систем таможенного транзита такое упрощение международных перевозок и торговли уже в течение нескольких десятилетий обеспечивает глобальная система МДП на основе Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года (Конвенция МДП) посредством упрощения соответствующих формальностей и в то же время обеспечения высокого уровня безопасности и надежности транзитных операций.

С 1949 года Договаривающиеся стороны Конвенции МДП поручили МСАТ, в качестве партнера по ее осуществлению, организовать систему МДП и управлять ее работой.

МСАТ работает свыше 60 лет в партнерстве с таможенными органами в целях постоянного совершенствования и модернизации системы МДП.

III. ETIR – ПЕРЕВОД ПРОЦЕДУРЫ МДП В КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННУЮ СРЕДУ

Цель Пилотного проекта eTIR ЕЭК ООН-МСАТ - свести воедино преимущества, предлагаемые:

- уже существующими ИТ инструментами и системами
- компьютеризированными процессами (или процессами, находящимися на стадии перехода к компьютеризации) в области логистики, перевозок (все виды), электронной Таможни (eCustoms) и других соответствующих процессов,

чтобы сделать процедуру МДП более простой, взаимосвязанной и адаптированной к тенденциям современного таможенного оформления и логистики.

Пилотная модель eTIR проста в применении: инструменты и системы, перечисленные ниже, должны быть в распоряжении действующих в рамках процедуры МДП лиц. МСАТ предоставляет Держателям книжек МДП и Ассоциациям доступ к электронным инструментам МДП, а также к списку и описанию сообщений, обмен которыми происходит с таможенными органами, помогает с фактическим внедрением инструментов и сообщений. Пилотный проект eTIR уже практически реализован в перевозках между Турцией и Ираном. По состоянию на январь 2017 года, в рамках данного проекта, осуществлено более 70 перевозок, продемонстрировав полную надежность к удовлетворению всех участников. Пилотный проект постепенно распространяется на другие таможенные пункты и транспортных операторов. Кроме того, количество стран, проявляющих интерес к участию в пилотном проекте eTIR, неуклонно растет.

IV. TIR-EPD: СРЕДСТВО, ПОЗВОЛЯЮЩЕЕ ДЕРЖАТЕЛЯМ КНИЖКИ МДП НАПРАВЛЯТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ГРУЗЕ В ЦЕЛЯХ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В течение прошлого десятилетия безопасность международных перевозок и торговли приобрела особенно важное значение. В 2005 году Всемирная таможенная организация (ВТамО) приняла «Рамочные стандарты безопасности и упрощения мировой торговли» (Рамочные стандарты “Safe” ВТамО), которые включают представление предварительной информации о грузе в качестве одного из основных элементов обеспечения безопасности на протяжении производственно-сбытовой цепочки, включая автотранспортные операции.

С тех пор концепция предварительной информации о грузе стала обязательным требованием, получившим отражение в законодательстве многих стран и таможенных союзов, включая Европейский союз (ЕС), Соединенные Штаты, Евразийский экономический союз и, не так давно, Китайскую Народную Республику.

В соответствии с этим требованием автотранспортные операторы должны направлять предварительную информацию о грузе в электронном формате с тем, чтобы дать таможенным органам возможность провести оценку риска. В этом контексте приложение МСАТ TIR-EPD является ответом на данное требование, так как она позволяет держателям книжки МДП выполнить правовые положения, пользуясь преимуществами упрощенного транзита за счет использования системы МДП. Так, TIR-EPD позволяет

держателям книжки МДП направлять предварительную информацию о грузе во все национальные таможенные системы по маршруту перевозки МДП в условиях полного соблюдения их национальных требований. Масштабы использования этой прикладной программы постоянно растут, поскольку это единственная система, которая дает транспортным операторам возможность бесплатно обмениваться сообщениями со многими странами.

По состоянию на январь 2017 года, TIR-EPD применяется в 33 странах, работающих в системе МДП, в то время как ряд стран выразили интерес к применению данного инструмента в ближайшем будущем. 870,513 деклараций TIR-EPD подано держателями книжек МДП в 2016 году. В ряде стран до 95% книжек МДП сопровождаются декларациями TIR-EPD.

V. SAFETIR В РЕАЛЬНОМ МАСШТАБЕ ВРЕМЕНИ

SafeTIR в реальном времени (RTS)- это ответное действие МСАТ на Рекомендацию ООН от 20 октября 1995 года установить систему контроля для управления использованием книжек МДП. С 2006 года данная Рекомендация сделала процедуру SafeTIR обязательной для таможи в соответствии с Приложением 10 Конвенции МДП.

Целью SafeTIR в реальном времени является обеспечение передачи электронной информации о прекращении операции МДП гарантийной цепи. Данный инструмент также служит таможенным органам для повышения качества их управления рисками.

С помощью RTS данные SafeTIR автоматически направляются в МСАТ, как только таможня подтверждает прекращение операции МДП. Кроме того, RTS, интегрированная в таможенную систему ИТ, позволяет сотрудникам таможни иметь моментальный доступ к сервису контроля за текущим статусом книжки МДП.

Процедура сверки данных SafeTIR применяется при обнаружении расхождений или отсутствие данных SafeTIR. Автоматический обмен данными SafeTIR, обеспеченный системой RTS, делает процесс сверки данных быстрым, простым и безопасным.

По состоянию на январь 2017 года RTS применяется в 21 стране, работающей в системе МДП. 83% данных SafeTIR передается в реальном времени, когда в один и тот же день передается 91% данных.

VI. ASKTIRWEB

ASKTIRweb- это веб-приложение МСАТ для национальных ассоциаций МДП, предназначенное для управления книжками МДП с момента их заказа в МСАТ до момента их возврата. С помощью данного приложения возможно также рассматривать смежные вопросы, такие как претензии, признание недействительными книжек МДП или работа с держателями Книжек МДП, их транспортными средствами и разрешительными документами. В рамках Пилотного проекта eTIR AskTIRWeb используется для работы с авторизованными держателями книжек МДП, выдачи электронных гарантий и управления ими. Кроме того, в AskTIRWeb для Ассоциаций доступны сообщения о полученных от таможенных органов, что обеспечивает эффективное управление рисками и облегчает выполнение запросов таможенных органов.

В настоящее время 52 из 53 действующих Ассоциаций МДП применяют AskTIRWeb.

AskTIR Web используется для обмена информацией между МСАТ и Ассоциациями МДП. Учитывая, что данный документ предназначен для таможенных органов, описание такого обмена сообщениями в нем не предусмотрено.

VII. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОБМЕНА СООБЩЕНИЯМИ С ЭЛЕКТРОННЫМИ ДАННЫМИ МДП МЕЖДУ ТАМОЖНЯМИ И МСАТ

ИТ инструменты МСАТ позволяют производить многосторонний обмен данными между участниками МДП – держателями Книжек МДП, Ассоциациями, автоматизированными электронными системами таможенных органов и МСАТ. Этот процесс допускает обмен самыми различными сообщениями. Исходная предварительная информация о грузе направляется Держателем в таможенный пункт въезда/отправления. Последний в ответ направляет Уникальный номер перевозки (Customs Reference), разрешение на транзит, информацию о прекращении и, наконец, сообщение с уведомлением о завершении операции, указывающее на то, что операция транзита в данной стране завершена.

Связь между МСАТ и таможенными ИТ-системами устанавливается в соответствии с требованиями национальных таможенных органов. TIR-EPD подключается к центральной ИТ-системе таможенных органов. На национальную ИТ-систему таможенных органов возлагается ответственность по обеспечению безопасной и своевременной передачи данных в соответствующие таможни места отправления или въезда.

Формат сообщения может меняться в зависимости от требований ИТ-систем таможенных органов, однако обычно она представляет собой стандартную систему обмена информацией на базе веб-сервисов.

Программный код упомянутых выше веб-сервисов предоставляется таможенным органам соответствующей службой МСАТ, позволяя им быстро внедрять и интегрировать, по своему желанию, требуемые функции в свои собственные автоматические таможенные ИТ-системы. Данными веб-сервисами являются: «бизнес-таможня» (B2C) и «таможня-бизнес» (C2B), которые доступны по свободной лицензии с открытым исходным кодом.

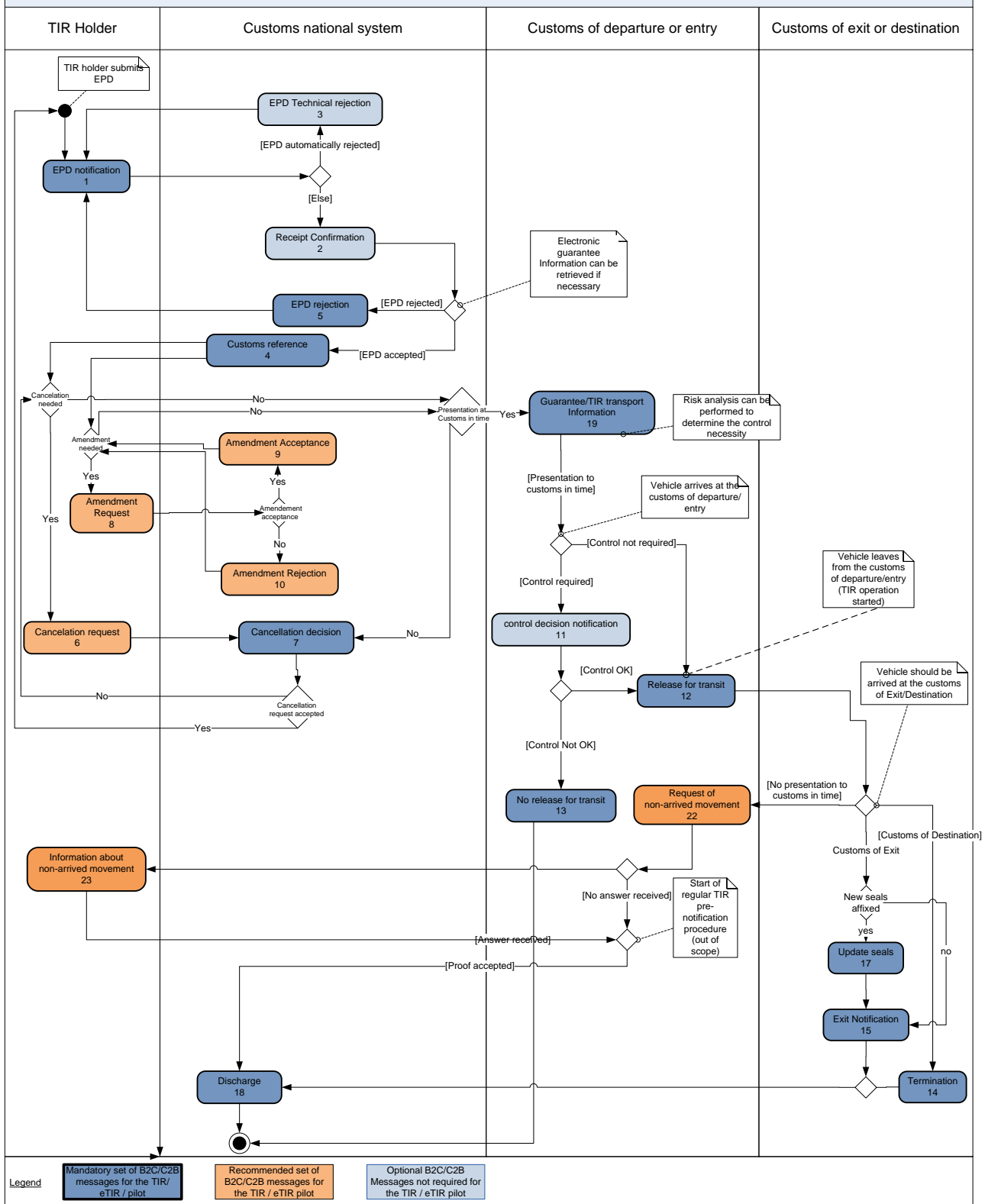
Веб-службы «SafeTIR в реальном времени» предназначены для выполнения следующих функций:

- автоматическая передача данных SafeTIR о прекращении операции МДП;
- автоматическая проверка достоверности информации, содержащейся в книжке МДП, на соответствие информации в базе данных МСАТ в реальном масштабе времени, в особенности таможенными пунктами отправления и въезда, но, в принципе, и любым иным таможенным пунктом; и
- автоматическая процедура сверки данных SafeTIR (например, в случае несоответствия между данными SafeTIR и данными, внесенными в реальную книжку МДП, или в том случае, если данные SafeTIR отсутствуют).

TIR-EPD позволяет транспортным операторам (держателям книжки МДП из любых стран) направлять предварительную информацию в таможню и производить обмен соответствующими сообщениями между транспортным оператором и таможней. Поданная держателем книжки МДП предварительная информация направляется всеми таможенными пунктами отправления или въезда, указанными в маршруте следования.

Стандартный случай, иллюстрирующий поток информации.

Message exchanges between customs and guarantee chain once the guarantee has been issued



Реализация в полном объеме обмена сообщениями TIR-EPD и RTS между таможенными органами и МСАТ позволит обеспечить полную компьютеризацию процедуры МДП в случае возможного отказа в будущем от физической книжки МДП.

VIII. СООБЩЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБМЕНУ

В связи с проектом МДП/eTIR таможи должны ввести в действие следующие сообщения:

- Уведомление EPD;
- Подтверждение получения*;
- Автоматическое отклонение по техническим причинам*;
- Таможенный индекс;
- Отклонение EPD;
- Запрос на аннулирование*;
- Решение об аннулировании;
- Запрос на внесение поправки*;
- Принятие поправки*;
- Отклонение поправки*;
- Разрешение на транзит;
- Отказ в разрешении на транзит;
- Уведомление о прекращении;
- Уведомление о выезде;
- Уведомление о грузе*;
- Завершение;
- Обновление печатей и пломб;
- Запрос на получение информации о неприбытии отправки;
- Информация о неприбытии отправки;
- Уведомление о решении провести досмотр*;
- Гарантия МДП/данные о перевозке;
- Запрос на проведение сверки;
- Ответ на запрос о проведении сверки;

**Факультативные сообщения*

Ниже указывается минимальное содержание сообщений.

1. Уведомление EPD

Держатель книжки МДП передает предварительную информацию о грузе, перевозимом в соответствии с процедурой МДП соответствующей таможене по системе МСАТ TIR-EPD. В этой связи направляется соответствующее сообщение «EPD NOTIFICATION» (УВЕДОМЛЕНИЕ EPD).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер гарантии

- ✓ Справочный номер МСАТ
- Информация о транспортном средстве
 - ✓ Регистрационный номер транспортного средства
 - ✓ Страна регистрации
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Информация о грузе
 - ✓ Код ГС груза
 - ✓ Описание груза
 - ✓ Вес-брутто (кг)
 - ✓ Данные о грузоотправителе
 - ✓ Данные о грузополучателе
 - ✓ Общее число упаковок/грузовых мест
 - ✓ Отметки и номера
- Информация о контейнере
 - ✓ Номер контейнера
- Справочный номер сопроводительных документов
 - ✓ Тип документа
 - ✓ Справочный номер документа
- Маршрут

2. Подтверждение получения*

Таможня подтверждает успешное техническое получение предварительной информации о грузе с помощью функции «RECEIPT CONFIRMATION» (ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ

3. Автоматическое отклонение по техническим причинам*

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата отклонения
- Функциональная ошибка
 - ✓ Тип ошибки
 - ✓ Указатель ошибки
 - ✓ Причина ошибки

4. Таможенный индекс

Таможня присваивает данной транспортной операции индивидуальный идентификационный номер посредством сообщения «CUSTOMS REFERENCE» (ТАМОЖЕННЫЙ ИНДЕКС). Сообщение «ТАМОЖЕННЫЙ ИНДЕКС» генерируется

автоматически таможенной системой по получении «EPD NOTIFICATION» (УВЕДОМЛЕНИЕ EPD).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата принятия
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

5. Отклонение EPD

В случае технического сбоя при регистрации предварительной информации о грузе или неправильного содержания данных таможенная система генерирует сообщение «EPD REJECTION» (ОТКЛОНЕНИЕ EPD) с указанием причины отклонения.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата отклонения
- Функциональная ошибка
 - ✓ Тип ошибки
 - ✓ Указатель ошибки
 - ✓ Причина ошибки

6. Запрос на аннулирование

Торговая компания в пункте отправления, которая уже представила «EPD Notification» (уведомление EPD) и желает отменить перевозку, которой уже присвоен таможенный индекс, направляет это сообщение в таможенную службу места отправления и въезда с просьбой ее отменить. Перевозка не считается отмененной до тех пор, пока данная торговая компания не получит в ответ положительное решение об отмене со стороны таможни.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата запроса на аннулирование
 - ✓ Причина аннулирования
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

7. Решение об аннулировании

По получении запроса на аннулирование от торговой компании в пункте отправления/въезда таможня возвращает это сообщение обратно торговой компании с уведомлением, подтверждающим решение об аннулировании. В этом случае сообщение направляется не в автоматическом режиме, а при посредстве соответствующего таможенного служащего.

Это сообщение также используется для аннулирования таможенного индекса, присвоенного перевозке МДП, которая не была произведена через данную таможенную процедуру ограниченного числа дней.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Решение об аннулировании
 - ✓ Дата аннулирования
 - ✓ Причина аннулирования
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

8. Запрос на внесение поправки

Поправки позволяют внести изменение в данные, содержащиеся в уведомлении EPD, до момента проведения досмотра. Поправка EPD может быть принята в том случае, если статус перевозки значится как «принята» (т.е. ей присвоен соответствующий таможенный индекс), который означает, что на данный момент решение по поводу того, что надо делать в связи с данной перевозкой: произвести досмотр, пропустить или отказать в пропуске, еще не принято.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Дата поправки
- Информация о транспортном средстве
 - ✓ Регистрационный номер транспортного средства
 - ✓ Страна регистрации
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Информация о грузе
 - ✓ Код ГС груза
 - ✓ Описание груза
 - ✓ Вес-брутто (кг)
 - ✓ Данные о грузоотправителе
 - ✓ Данные о грузополучателе
 - ✓ Общее число упаковок/грузовых мест
 - ✓ Отметки и номера
- Информация о контейнере
 - ✓ Номер контейнера
- Справочный номер сопроводительных документов
 - ✓ Тип документа
 - ✓ Справочный номер документа
- Маршрут

9. Принятие поправки

Таможня места отправления/въезда получает запрос на внесение поправки в течение установленного периода времени. Если официальный процесс подтверждения завершается успешно, то таможенная система должна принять данные с внесенной поправкой, после чего процесс обработки данных продолжается в обычном порядке.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Дата поправки
 - ✓ Дата принятия поправки
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

10. Отклонение поправки

Поправка должна отклоняться в том случае, если данная перевозка переведена в режим «пропущена для транзита», или если в пропуске для транзита было отказано, или если уже принято решение произвести досмотр.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Дата поправки
 - ✓ Дата отклонения поправки
 - ✓ Текст с обоснованием причины отклонения поправки
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

11. Решение о проведении досмотра

Это сообщение направляется торговой компании в таможне места отправления/въезда после присвоения регистрационного номера перевозки (РНП). Оно имеет целью проинформировать торговую компанию, что таможня места отправления намерена произвести досмотр груза.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Дата уведомления о проведении досмотра
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

12. Разрешение на транзит

По прибытии транспортных средств в таможенную службу въезда на границе (в случае импорта или транзита) или в таможенную службу отправления в данной стране (в случае экспорта) таможенный служащий проверяет направленную предварительную информацию о грузе и выполняет таможенные процедуры, связанные с МДП. В том случае если перевозка получила разрешение на транзит, таможня направляет владельцу сообщение «RELEASE FOR TRANSIT» (РАЗРЕШЕНИЕ НА ТРАНЗИТ).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата разрешения
- Информация о печатях и пломбах
- Предельные сроки транзита (факультативно)
- Национальный маршрут (факультативно)
- Примечания таможни
- Информация о транспортном средстве
 - ✓ Регистрационный номер транспортного средства
 - ✓ Страна регистрации
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Маршрут
- Информация о грузе
 - ✓ Код ГС груза
 - ✓ Описание груза
 - ✓ Вес-брутто
 - ✓ Данные о грузоотправителе
 - ✓ Данные о грузополучателе
 - ✓ Общее число упаковок/грузовых мест
 - ✓ Отметки и номера
- Информация о контейнере
 - ✓ Номер контейнера
- Справочный номер сопроводительных документов
 - ✓ Тип документа
 - ✓ Справочный номер документа

13. Отказ в разрешении на транзит

Это сообщение направляется таможней места отправления/въезда; в нем указывается, что перевозка не может быть произведена. Причины, по которым таможня места отправления/въезда может направить это сообщение, могут быть самые разные: например, если в результате проведения досмотра были выявлены серьезные несоответствия, если гарантия недействительна и т. п.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата отказа в разрешении на транзит
 - ✓ Обоснование отказа в разрешении на транзит
- Результаты досмотра
 - ✓ Дата досмотра
 - ✓ Код результатов досмотра
- Информация о транспортном средстве
 - ✓ Регистрационный номер транспортного средства
 - ✓ Страна регистрации
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Информация о грузе
 - ✓ Код ГС груза
 - ✓ Описание груза
 - ✓ Вес-брутто
 - ✓ Данные о грузоотправителе
 - ✓ Данные о грузополучателе
 - ✓ Общее число упаковок/грузовых мест
 - ✓ Отметки и номера
- Информация о контейнере
 - ✓ Номер контейнера
- Справочный номер сопроводительных документов
 - ✓ Тип документа
 - ✓ Справочный номер документа

14. Уведомление о прекращении

Когда перевозка произведена и грузы находятся в месте назначения и прошли таможенную очистку, таможенные органы направляют сообщение «УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕКРАЩЕНИИ» (TERMINATION NOTIFICATION).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Таможенная операция
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Код ISO3 страны прекращения
 - ✓ Дата прекращения
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Название или код таможни
 - ✓ Тип прекращения (частичное/окончательное)
 - ✓ Прекращение с оговоркой или без таковой
 - ✓ Примечания таможни

15. Уведомление о выезде

По прекращении транзита в режиме МДП в связи с тем, что транспортное средство выехало из данной страны, таможенные органы направляют сообщение «УВЕДОМЛЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ» (EXIT NOTIFICATION).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Таможенная операция
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Код ISO3 страны выезда
 - ✓ Дата выезда
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Название или код таможни
 - ✓ Тип прекращения (выезд)
 - ✓ Прекращение с оговоркой или без таковой
 - ✓ Примечания таможни

16. Уведомление о грузе*

В таможенном месте отправления, в которой производится досмотр грузов с целью начать процедуру перевозки в режиме МДП, таможенные органы могут направлять сообщение «УВЕДОМЛЕНИЕ О ГРУЗЕ» (LOAD NOTIFICATION).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Таможенная операция
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Код ISO3 страны погрузки
 - ✓ Дата погрузки
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Название или код таможни
 - ✓ Тип прекращения (погрузка)
 - ✓ Примечания таможни
 - ✓ Число упаковок

17. Обновление печатей и пломб

Когда таможня выезда снимает печати и пломбы в целях проведения физического досмотра грузов, она направляет сообщение «ОБНОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ И ПЛОМБ» (UPDATE SEALS), содержащее информацию о новом комплекте наложенных печатей и пломб.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Дата сообщения
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Название или код таможни
- Результаты досмотра

- ✓ Дата досмотра
- ✓ Код результатов досмотра
- Информация о печатях и пломбах
 - ✓ Индикатор неповрежденности печатей и пломб
 - ✓ Число последовательных печатей и пломб
 - ✓ Идентификатор печатей и пломб

18. Завершение

По завершении транзита в режиме МДП таможенные органы направляют сообщение «УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ» (DISCHARGE NOTIFICATION).

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата завершения
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

19. Гарантия МДП/данные о перевозке (EGIS)

Таможня использует это сообщение в любое время для извлечения обновленной информации о гарантии МДП и перевозке МДП, например, такой как: информация, представленная предыдущими таможенными органами, в том числе информация о перевозке МДП, данные о грузе (данные о транспортном средстве, код грузов и данные о печатях и пломбах), предыдущие уведомления о прекращении/выезде, свидетельство, удостоверяющее личность держателя, и статус гарантии.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные о гарантии
 - ✓ Срок действия
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Ассоциация-эмитент
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- Таможенная информация (все сообщения о разрешении на транзит, направленные ранее таможней места отправления и въезда, в случае их наличия)
 - ✓ Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата разрешения
 - ✓ Информация о транспортном средстве
 - ✓ Регистрационный номер транспортного средства
 - ✓ Страна регистрации
 - ✓ Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Фамилия
 - ✓ Адрес
 - ✓ Город

- ✓ Почтовый индекс
 - ✓ Страна
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
- ✓ Информация о грузе
 - ✓ Код ГС груза
 - ✓ Описание груза
 - ✓ Вес-брутто
 - ✓ Данные о грузоотправителе
 - ✓ Данные о грузополучателе
 - ✓ Общее число упаковок/грузовых мест
 - ✓ Отметки и номера
- ✓ Информация о контейнере
 - ✓ Номер контейнера
- ✓ Справочный номер сопроводительных документов
 - ✓ Тип документа
 - ✓ Справочный номер документа
- ✓ Изначальная информация
 - ✓ Информация о печатях и пломбах
 - ✓ Предельные сроки транзита
 - ✓ Национальный маршрут
 - ✓ Примечания таможи
- Информация о завершении (все сообщения о завершении, направленные ранее таможей, в случае их наличия)
 - Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата завершения
 - Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП
 - ✓ Обновленные печати и пломбы (сообщения, направленные ранее промежуточной таможей вследствие проверки изменений в печатях и пломбах, в случае их наличия)
 - ✓ Название или код таможи
 - Индикатор неповрежденности печатей и пломб
 - ✓ Число последовательных печатей и пломб
 - ✓ Идентификатор печатей и пломб
- Таможенная операция (информация о прекращении, в случае наличия)
 - ✓ Код ISO3 страны прекращения/выезда
 - ✓ Дата записи в журнале регистрации таможи (прекращение/выезд)
 - ✓ Номер записи в журнале регистрации таможи (прекращение/выезд)
 - ✓ Название или код таможи
 - ✓ Тип прекращения (частичный/окончательный/выезд)
 - ✓ Прекращение с оговоркой или без таковой
 - ✓ Примечания таможи
 - ✓ Число выгруженных грузовых упаковок

20. Запрос на проведение сверки

Речь идет о просьбе таможенных органов представить перечень запросов на проведение сверки, подготовленный МСАТ. Сообщение направляется с использованием следующих форматов wsdl и xsd:

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Запрос
 - ✓ Идентификатор запроса
 - ✓ Дата запроса
 - ✓ Номер повторного запроса
 - ✓ Источник запроса данных
- Таможенная операция
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Код ISO3 страны прекращения
 - ✓ Дата прекращения
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Название или код таможни
 - ✓ Тип прекращения (выезд/частичное/окончательное)
 - ✓ Прекращение с оговоркой или без таковой
 - ✓ Примечания таможни

21. Ответ на запрос о проведении сверки

Таможня использует эту услугу для направления ответов на запросы о проведении сверки, подготовленные МСАТ/ассоциациями.

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Запрос
 - ✓ Число записей
- Запись ответа на запрос
 - ✓ Идентификатор запроса
 - ✓ Тип ответа на запрос
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Код ISO3 страны прекращения
 - ✓ Дата прекращения
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Название или код таможни
 - ✓ Тип прекращения (выезд/частичное/окончательное)
 - ✓ Прекращение с оговоркой или без таковой
 - ✓ Примечания таможни

22. Запрос на получение информации о неприбытии отправки

В случае стандартной процедуры транзита, до того как начать процедуру наведения справок, таможня должна направить держателю «Запрос на получение информации о неприбытии отправки».

В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении

- ✓ Номер таможенного индекса
- ✓ Номер гарантии
- ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Предельные сроки направления ответа
 - ✓ Дата запроса по поводу неприбытия отправки
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

23. Информация о неприбытии отправки

В зависимости от метода, используемого компетентными таможенными органами в месте отправления, руководству предлагается представить в течение 28 дней информацию по поводу сообщения о неприбытии отправки.

Представленная информация может быть сочтена недостаточной для завершения процедуры МДП, однако она может быть достаточной для того, чтобы продолжить процедуру наведения справок.

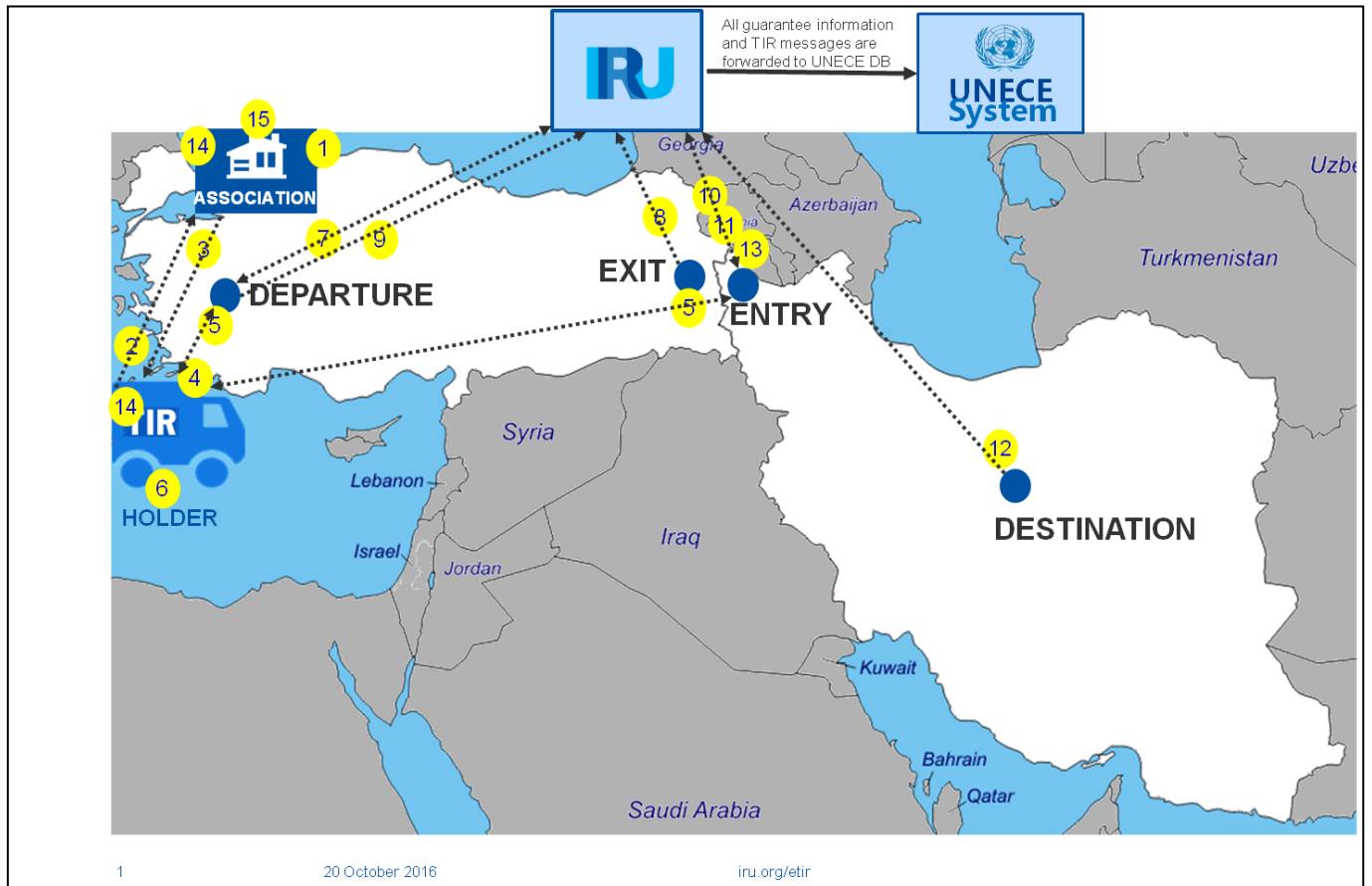
В сообщении необходимо включить следующие элементы:

- Данные, содержащиеся в сообщении
 - ✓ Номер таможенного индекса
 - ✓ Номер гарантии
 - ✓ Справочный номер МСАТ
 - ✓ Дата получения ответа
- Наведение справок
 - ✓ Текст сообщения
 - ✓ Имеющаяся информация (на бумажном носителе) (приложения)
- Информация о держателе книжки МДП
 - ✓ Документ, удостоверяющий личность держателя книжки МДП

* * * * *

Приложение: Описание типичной перевозки eTIR в рамках Пилотного проекта

Схема процесса



Описание процесса

1. Ассоциация создает учетные записи Держателей на Портале Ассоциации (AskTIRWeb).
2. Держатели заказывают эГарантии через Портал Держателя в рамках имеющейся квоты под контролем Ассоциации. Через AskTIRWEB.
3. Ассоциация получает заказ, проверяет статус Держателя и принимает заказ через Портал Ассоциации (AskTIRWeb). Принятие заказа Ассоциацией служит основанием для выдачи индивидуальных номеров эГарантии, которые передаются в Портал Ассоциации (AskTIRWEB) и в Портал Держателя.
4. Держатель вводит данные предварительной декларации через свой Портал Держателя и направляет предварительную декларацию в таможенные органы. Обратите внимание, что в ближайшее время TIR-EPD предоставит удаленным коммерческим партнерам возможность предоставлять Держателю информацию МДП, необходимую ему для направления уведомления TIR-EPD в таможенные органы.
5. Таможенные органы посылают индивидуальный номер документа перевозки (Movement Reference Number). Таможенные органы могут проверить статус эГарантии в любой момент через SafeTIR в режиме реального времени (RTS).

6. Держатель может сам распечатать форму книжки eTIR, чтобы отдать ее водителю, который может начинать перевозку МДП. Если водитель находится где-либо еще, в том числе, в офисе коммерческого партнера, который предоставил данные предварительной декларации, заполненную форму книжки eTIR можно распечатать в любом другом удаленном месте.
7. Водитель направляется в таможенный пункт отправления, где статус эГарантии проверяется на соответствие данным в Центральной БД. Проверяются книжка eTIR, груз и транспортно-сопроводительные документы, накладываются пломбы, заполняется и проштамповывается форма книжки eTIR, отправляется сообщение "Выпущен для транзита" (Release for transit). Затем водитель направляется в таможенный пункт выезда.
8. Таможенный пункт выезда проверяет пломбы, проставляет штамп на форме книжки eTIR и отправляет сообщение "Выезд" (Exit).
9. В последующем таможенные органы отправляют сообщение о завершении операции.
10. Водитель отправляется в таможенный пункт въезда следующей страны, где получает статус эГарантии и данные за прошлые перевозки через SafeTIR в режиме реального времени (RTS). Полученная информация содержит данные Декларации, принятой предыдущим таможенным пунктом отправления, включая номера наложенных пломб и сообщение "Выезд" (Exit) предыдущей страны.
11. Таможенный пункт въезда проверяет книжку eTIR, транспортно-сопроводительные документы и пломбы, заполняет и проштамповывает форму книжки eTIR и направляет сообщение "Выпущен для транзита" (Release for transit). Водитель направляется в таможенный пункт назначения.
12. Таможенный пункт назначения проверяет пломбы и транспортно-сопроводительные документы, выгружает груз, проштамповывает форму книжки eTIR и отправляет сообщение "Прекращение операции" (Termination).
13. В последующем таможенные органы отправляют сообщение о завершении операции.
14. Все переданные сообщения имеются на Портале Ассоциации (AskTIRWeb) и на Портале Держателя для обеспечения надлежащего мониторинга перевозки.
15. Форма книжки eTIR возвращается в выдающую Ассоциацию и сканируется, чтобы ее можно было бы представить гарантийной цепи в случае потенциального последующего уведомления, полученного от таможенных органов.

В Пилотном проекте таможенные органы потребовали использование распечатанной книжки eTIR, чтобы получить рукописную подпись Держателя в соответствии с процедурой, описанной в Конвенции МДП. В рамках ЕЭК ООН началось обсуждение о включении в Конвенцию МДП положения об обмене электронными сообщениями.