



**QUESTIONNAIRE ON THE INSURANCE METHODS
APPLICABLE TO THE TRANSPORT OF GOODS BY ROAD**

UKRAINE

Information provided by: AsMAP UA

1. Which legal bases refer in your country to the insurance of the transport of goods by road:

- a. for national transport?**
- b. for international transport?**

In implementing the transport of goods by road through the territory of Ukraine as well as in international transport, the following types of insurance can be used:

- * voluntary insurance for cargo and baggage;
- * voluntary liability insurance owners of land transport (including liability), including the responsibility of road cargo carriers under the Convention on the International Carriage of Goods by Road (CMR), in accordance with the Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention);
- * voluntary insurance liability to third parties (except the civil liability of owners of land transport (including liability), the responsibility of owners of air transport (including liability), water transport owners liability (including liability)), including responsibility forwarders, warehouse operators terminals;
- * the mandatory liability insurance entities carriage of dangerous goods in case of the negative consequences of dangerous goods.

2. Is this regulation of imperative nature?

In accordance with the Ukrainian Law 85/96-BP dated 7 March 1996 concerning insurance, in the form of insurance provided for voluntary and compulsory types of insurance. An obligatory, the number of applications for transport of goods by road, is liability insurance entities carriage of dangerous goods in case of the negative consequences of dangerous goods.

3. Does the national regulation make a distinction between an insurance concerning the damages suffered by the goods and an insurance linked to the contractual liability of the transport operator?

YES. The national legislation provides for the following types of insurance, including the risks of loss or damage to cargo, is a voluntary insurance cargo and baggage, a voluntary liability insurance owners of land transport (including liability), liability (responsibility forwarders, warehouse operators terminals) .

4. If the answer to question 3 is positive, is it possible to foresee the two types of insurance in the same contract?

NO. Legislative not set restrictions on the conclusion of combined insurance contracts on

several types of voluntary insurance. As these types of insurance are voluntary, theoretically possible to provide this kind of insurance in one contract. In practical terms, in connection with the distinction of insurance on these types of (possession, use and disposal of assets related to property insurance, reimbursement of the insured property caused them harm third person applies to liability insurance, the merging of data types in one form of a treaty is unlikely.

5. Is there a model of insurance contract for these types of insurance?

Some types of insurance make use of legislative model treaties. In this case, the form of a model contract is set by the Cabinet of Ministers of Ukraine or other legislative acts. Thus, the Cabinet of Ministers of Ukraine set a model treaty form of compulsory liability insurance entities carriage of dangerous goods in case of the negative consequences of dangerous goods. The forms of insurance contracts for voluntary types of insurance, as well as on some types of compulsory insurance, insurance companies developed independently.

6. If the answer to question 5 is positive, does this model have to be systematically respected by insurance companies?

According to compulsory types of insurance, for which the model contract, the use of these forms is mandatory for all insured transportation of goods.

7. Which of these two insurances is most frequently contracted:

a. by the transport operator?

b. by the freight forwarder?

Both carriers and freight forwarders usually have a contractual liability insurance (taking into account its specificity), namely voluntary automobile liability insurance carriers or voluntary liability insurance forwarders.

8. In practice, does the consignor generally insure his goods?

It depends on the distribution of risks with the consignee.

9. What is the legal basis for the recourse by the insurer against the person responsible for the damage (including the transport operator)?

Law on insurance nr. 85/96-BP dated 7 March 1996 (art. 27).

10. Is it possible to insert a clause in the insurance contract which would forbid any recourse from the insurer?

NO. Because the law set requirements for a transfer of person responsible for damage, possibly exception of the rule of the insurance contract, which, nevertheless, does not restrict an insurer. Revisions to the insurance contract ban on the treatment of recourse would be contrary to existing legislation, and therefore can not be made in practice.

December 2009

Dmitriy Kamlyk, kamlyk@asmap.ua.org

Анкетный опрос о методах страхования, применимых к транспортировке товаров

1. Какие юридические действия относятся к страхованию перевозки товаров автомобильным транспортом в вашей стране:

- а) для перевозок внутри страны?
- б) для международных перевозок?

Ответ: При осуществлении перевозок товаров автомобильным транспортом по территории Украины, а также при международных перевозках, применяются следующие виды страхования:

- 1) добровольное страхование грузов и багажа (грузобагажа):
- 2) добровольное страхование гражданской ответственности владельцев наземного транспорта (включая ответственность перевозчика), в том числе ответственность автомобильных перевозчиков грузов в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП);
- 3) добровольное страхование ответственности перед третьими лицами (кроме гражданской ответственности владельцев наземного транспорта (включая ответственность перевозчика), ответственности владельцев воздушного транспорта (включая ответственность перевозчика), ответственности владельцев водного транспорта (включая ответственность перевозчика)), в том числе ответственность экспедиторов, операторов складских терминалов;
- 4) обязательное страхование ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

2. Являются ли указанные процедуры обязательными?

Ответ: В соответствии с Законом Украины «О страховании», по форме страхования предусмотрены добровольные и обязательные виды страхования. Обязательным, из числа применяемых при перевозках товаров автомобильным транспортом, является страхование ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

3. Разделяет ли национальное законодательство страхование убытков в связи с повреждением товаров и страхование, связанное с договорной ответственностью транспортного оператора.

Ответ: Национальное законодательство предусматривает следующие виды страхования, включающие риски повреждения или утраты груза, это добровольное страхование грузов и багажа (грузобагажа), добровольное страхование гражданской ответственности владельцев наземного транспорта (включая ответственность перевозчика), ответственности перед третьими (ответственность экспедиторов, операторов складских терминалов).

4. Если ответ, указанный в п. 3 позитивный, возможно ли предусмотреть два вида страхования в одном договоре?

Ответ: Законодательно не установлены ограничения на заключение комбинированных договоров страхования по нескольким видам добровольного страхования. Поскольку указанные виды страхования относятся к добровольным, теоретически возможно предусмотреть данные виды страхования в одном договоре. С практической точки зрения, в связи с различием объектов страхования по данным видам (владение, использование и распоряжение имуществом относится к имущественному страхованию, возмещение страхователем причинённого им вреда имуществу третьего

лица относится к страхованию ответственности), объединение данных видов в одной форме договора маловероятно.

5. Есть ли модель страхового контракта для этих типов страхования?

Ответ: Некоторые виды страхования предполагают использование законодательно установленных типовых договоров. В этом случае, форма типового договора устанавливается Постановлениями Кабинета Министров Украины или другими законодательными актами. Так, при страховании транспортирования товаров. Постановлением Кабинета Министров Украины установлена форма типового договора обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов. Формы договоров страхования по добровольным видам страхования, а также по некоторым видам обязательного страхования, разрабатываются страховыми компаниями самостоятельно.

6. Если ответ, указанный в п. 5 позитивный, может ли эта модель систематически использоваться страховыми компаниями?

Ответ: По обязательным видам страхования, для которых установлены типовые договора, применение этих форм обязательно для всех страхуемых транспортировок товаров.

7. Какое из этих двух видов страхования наиболее часто используется:

- а) транспортным оператором?
- б) грузовым экспедитором?

Ответ: И транспортные операторы, и грузовые экспедиторы чаще всего применяют страхование своей профессиональной ответственности (с учётом своей специфики), а именно добровольное страхование ответственности автомобильных перевозчиков или добровольное страхование ответственности экспедиторов.

8. На практике грузоотправитель страхует товары?

Ответ: Страхование грузов товароотправителем применяется на практике в тех случаях, когда страхование таких товаров за его счёт предусмотрено договорами поставки товаров.

9. Каково юридическое основание для обращения страховщика с регрессным требованием к лицу, ответственному за повреждение товаров (в том числе транспортному оператору)?

Ответ: Переход к страховщику прав страхователя по отношению к лицу, ответственному за нанесение ущерба, предусмотрен Законом Украины «О страховании».

10. Возможно, ли вставить пункт в страховой контракт, который запретил бы обращаться страховщику с регрессным требованием?

Ответ: Поскольку законодательно установлен переход права требования к лицу, ответственному за нанесение ущерба, возможно исключение данной нормы из договора страхования, которое, тем не менее, не ограничит право страховщика. Внесение в Договор страхования запрета на обращение с регрессным требованием будет противоречить действующему законодательству, и поэтому не может быть реализовано на практике.