



CMR CHECK-LIST

VERIFICHE DA EFFETTUARE A CURA DEL CONDUCENTE

- I - Leggere attentamente tutte le rubriche della lettera di vettura internazionale (CMR).**
- II - Scrivere nella rubrica n° 18**

RISERVA N°

VEICOLO

- 1. Veicolo aperto e senza telone convenuto con lo speditore.

IMBALLAGGIO

- 2. senza imballaggio
- 3. difettoso
- 4. insufficiente

NUMERO, MARCHE, NUMERO DEI COLLI

(botti, sacchi, pezzi, etc.)

- 5. verifica impossibile a causa:
 - a. del carico effettuato dallo speditore
 - b. delle condizioni atmosferiche
 - c. dell' elevato numero dei colli
 - d. dei sigilli del container

MERCE PRESA IN CARICO

- 6. apparentemente in cattivo stato,
- 7. danneggiata,
- 8. bagnata,
- 9. gelata,
- 10. non protetta contro le intemperie, trasportata in questo stato, a richiesta dello speditore

MANUTENZIONE, CARICO, STIVAGGIO, SCARICO

Manutenzione, carico, stivaggio eseguito:

- 11. dallo speditore
 - 12. dal conducente in condizioni atmosferiche sfavorevoli per la merce, a richiesta dello speditore.
- Scarico eseguito*
- 13. dal destinatario
 - 14. dal conducente in condizioni atmosferiche sfavorevoli per la merce a richiesta del destinatario.

- III - Non mettersi in viaggio senza aver fatto firmare la lettera di vettura CMR dallo speditore.**

Altrimenti chiedere istruzioni al capo o rifiutarsi di eseguire il trasporto.