

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ (CMR)

Ο ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΙ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- I. Να διαβάσετε προσεκτικά όλα τα σημεία της Διεθνούς Φορτωτικής (CMR).**
- II. Συμπληρώσατε το σημείο 18 της Φορτωτικής.**

ΟΧΗΜΑ

1. Ανοικτό όχημα χωρίς μουςαμά μετά από συμφωνία με τον αποστολέα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

2. Χύμα (χωρίς συσκευασία).
3. Ελαττωματική.
4. Ανεπαρκής.

ΑΡΙΘΜΟΣ-ΧΑΡΑΧΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΑΡΙΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

(βαρέλια, σάκκοι, τεμάχια κλπ.)

5. Ο έλεγχος είναι αδύνατος:
 - α. Διότι η φόρτωση έγινε σπό τον αποστολέα.
 - β. Λόγω κακών καιρικών συνθηκών.
 - γ. Λόγω πολυαρίθμων δεμάτων.
 - δ. Λόγω σφραγίσματος των εμπορευματοκιβωτίων.

ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΗΤΟ:

6. Σε κακή εξωτερική κατάσταση.
7. Κατεστραμμένο.
8. Βρεγμένο.
9. Παγωμένο.
10. Λόγω κακών καιρικών συνθηκών απροστάτευτο και μετεφέρθη σε αυτή την κατάσταση μετά από απαίτηση του αποστολέα.

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑ- ΣΙΕΣ - ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Διαδικασία φορτώσεως και καθυστερήσεως προερχομένη από:

11. τον αποστολέα.
12. τον οδηγό συνεπεία κακών καιρικών συνθηκών μετά από απαίτηση του αποστολέως.
Η εκφόρτωση εγένετο από:
13. τον παραλήπτη.
14. τον οδηγό κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες μετά από απαίτηση του παραλήπτου.

III. ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΤΕ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ CMR ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

αλλιώς ζητήστε οδηγίες από τον προϊστάμενό σας ή μπορείτε να αρνηθείτε να πραγματοποιήσετε τη μεταφορά.