

CMR CHECKLISTE

ZUR NACHPRÜFUNG DURCH DEN FAHRER:

I - Lesen Sie jede Rubrik des internationalen CMR-Frachtbriefes aufmerksam durch

II - Füllen Sie die Rubrik Nr. 18 aus

VORBEHALT NR.

FAHRZEUG

1. *Offenes Fahrzeug ohne Plane gemäss Vereinbarung mit dem Versender*

VERPACKUNG

2. *unverpackt*
3. *beschädigt*
4. *unzureichend*

ANZAHL, KENNZEICHNUNG UND NUMERIERUNG DER PACKSTÜCKE

(Fässer, Säcke, Stücke usw.)

5. *Überprüfung unmöglich aufgrund:*
 - a. *der vom Versender durchgeführten Beladung*
 - b. *Witterungsverhältnisse*
 - c. *der Vielzahl der Packstücke*
 - d. *der Verplombung des Containers*

ÜBERNOMMENES LADEGUT

6. *in äusserlich schlechtem Zustand*
7. *beschädigt*
8. *durchnässt*
9. *gefroren*
10. *gegen Witterungsverhältnisse ungeschützt und in diesem Zustand auf Verlangen des Versenders transportiert*

LADEDIENSTLICHE BEHANDLUNG, BELADUNG, VERSTAUUNG, ENTLADUNG

Ladedienstliche Behandlung, Beladung und Verstauung durchgeführt vom

11. *Versender*
12. *Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Versenders Entladung durchgeführt vom*
13. *Empfänger*
14. *Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Empfängers*

III - Fahren Sie nicht ab, ohne den CMR-Frachtbrief vom Versender unterzeichnen zu lassen.

Andernfalls bitten Sie Ihren Chef um Anweisungen oder lehnen Sie die Durchführung des Transportes ab.