

¿Qué tipos de taxis queremos ver en 2030 y 2050?



7th IRU International Taxi Forum

Ministerio de Transportes y
Telecomunicaciones, Chile

5 noviembre 2016

Taxis en Chile



“La gran mayoría de los latinos viven en un entorno urbano, es sobrepoblado y desordenado y no en el campo como se retrata el mito del paraíso mágico aún retrata.”

- 18 millones de personas en la Región Metropolitana
- El país tiene 18 millones de personas en 18 millones de diarios
- El país tiene 18 millones de personas en 18 millones de diarios que se trasladan a nivel nacional



- 41.000 taxis (1 taxi cada 146 habitantes)



Breve referencia a la regulación de taxis en Chile

- El mercado de taxis en Chile se encuentra regulado a nivel nacional.
- Esa regulación consiste en deberes de registro, tipo de vehículo, presentación, antigüedad, licencia de conducir profesional, forma cobro, tarifas y modalidades, entre otras.
- Como consecuencia de las externalidades de las actividades asociadas al transporte, especialmente la congestión, el parque de taxis se encuentra congelado hasta noviembre de 2020.

Existen 3 modalidades de taxis en Chile

Taxi básico (35.000)



Taxi colectivo (58.000)



Taxi turismo (3.500)



Importancia del taxi colectivo en la movilidad y descongestión en Santiago de Chile



Características taxis colectivos vs otros modos



✓ En algunas comunas de la RM los viajes en TC llegan al 20% de los viajes totales

Programas de fomento a la modernización del taxi colectivo



- Considerando el aporte de los taxis colectivos a la movilidad de la ciudad, desde 2015 se han implementado programas que buscan su modernización a través de la entrega de subsidios.
- A la fecha se han renovado **2048 vehículos** en las distintas ciudades del país, por 6.5 millones de dólares.
- Montos de hasta **\$10.000 dólares** por renovar por vehículos 100% eléctricos y de hasta \$5.000 dólares por vehículos con rendimiento de 17 km/lt.
- Programa busca disminuir emisiones y mejorar calidad.



...antes de responder a la pregunta, debe considerarse cuál podría ser el escenario base en 2030-2050



Parque actual de vehículos en Chile es de **4.700.000** y el 41% se concentra en la RM

Entre 2003-2013 el parque creció en un **83%** en RM

Las proyecciones muestran que el parque llegaría a **7 millones en 2020**, con velocidades medias inferiores a 20 km/hr.

De mantenerse esa tasa de crecimiento, en **2030** el parque podría superar los **15 millones de vehículos**.

Si las políticas de movilidad no incentivan a las personas a dejar el auto particular, probablemente el escenario en 2030 será de **ALTA CONGESTIÓN!**



Entonces, en un escenario de alta congestión, ¿cómo ve Chile los servicios de taxis en 2030 y 2050?



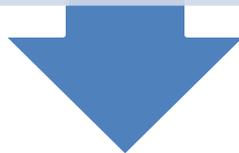
Vehículos

100% eléctricos o baja emisión	Autónomos o con asistencia al conductor	WIFI/GPS	Rendimientos medios + 25 km/lit	Sistemas de pago electrónico
--------------------------------	-----------------------------------------	----------	---------------------------------	------------------------------



Servicios

Sistemas de control y distribución de la oferta mediante tecnologías	TC como alimentadores de Metro y buses	Incentivo viajes compartidos	+ información toma de decisiones	Acceso personas con movilidad reducida
----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------



Seguridad

100% taxis equipados sistemas preventivos de accidentes	"0" accidentes de tránsito provocados por taxis
---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

EFICIENCIA, BAJA EMISIÓN,
SEGURIDAD, INFORMACIÓN



¿Qué haremos con la congestión?

- Organizar a los TC como un **complemento del transporte público mayor** y cubrir **zonas alejadas** del centro donde la demanda no justifica la operación de sistemas masivos.
- Analizar que los TC **utilicen parcial o totalmente la infraestructura** dedicada al transporte mayor.
- **Incorporar tecnologías** que permitan a los usuarios de taxis realizar sus viajes con más y mejor información, propendiendo a que la demanda de viajes no se concentre exclusivamente en las horas punta.

Reflexiones finales

- ✓ Los **cambios tecnológicos avanzan más rápido que la regulación**. Prueba de ello es que el arribo de las plataformas tecnológicas (tipo Uber o Cabify) han dejado a la mayoría de las **regulaciones mundiales obsoletas**.
- ✓ Esto no ocurre sólo con el transporte, sino también en otros mercados (hotelería/AIRBNB) (Películas/NETFLIX).
- ✓ En consecuencia, **el desafío a 2030-2050** no es sólo técnico ni político, sino también **regulatorio**.
- ✓ Cómo generamos **regulaciones flexibles**, que se adapten más rápidamente a un entorno dinámico y que a la vez cumplan con el objetivo para el cual han sido formuladas (descongestión, seguridad, medio ambiente), **incorporando la tecnología como elemento** central.

GRACIAS!



**Gobierno
de Chile**