



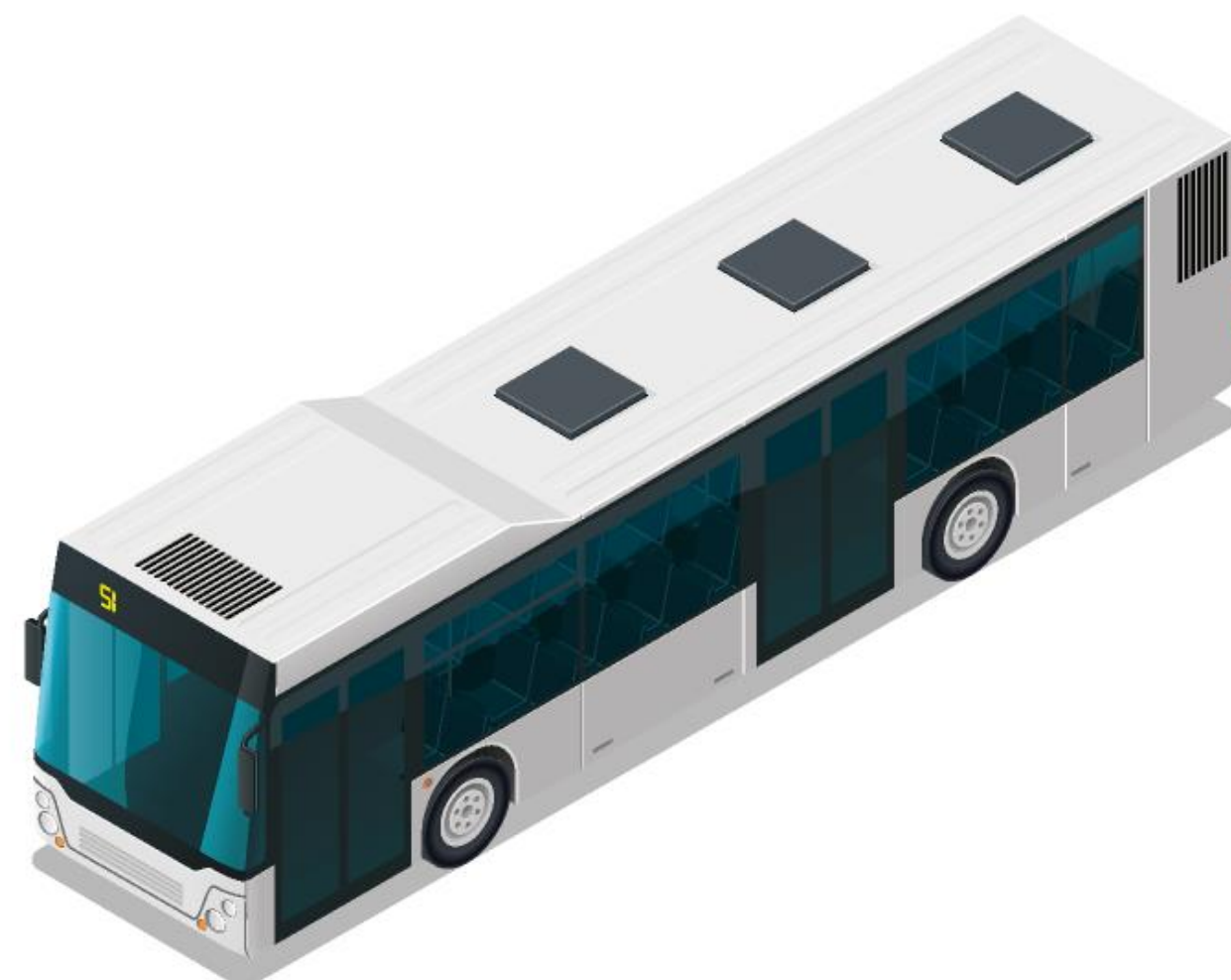
БЕЗДТП РФ

ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР
«ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

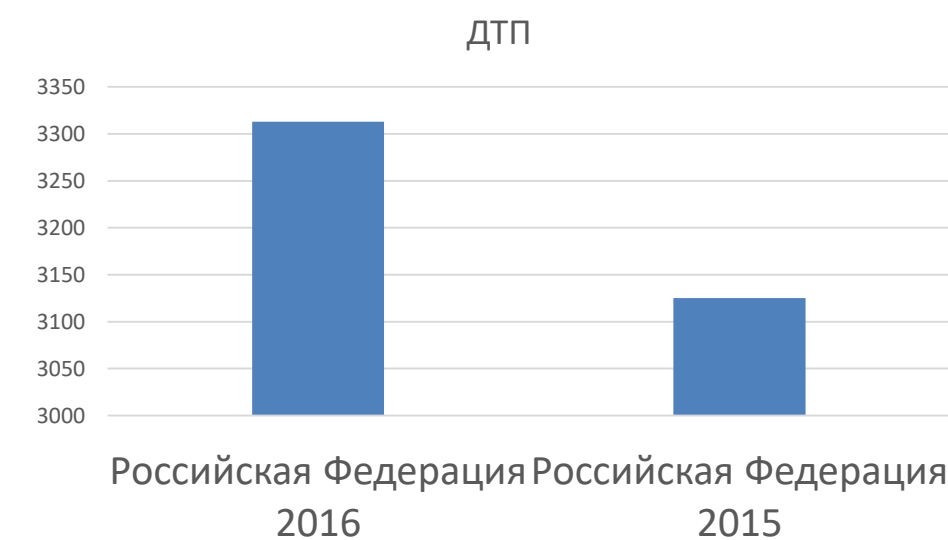
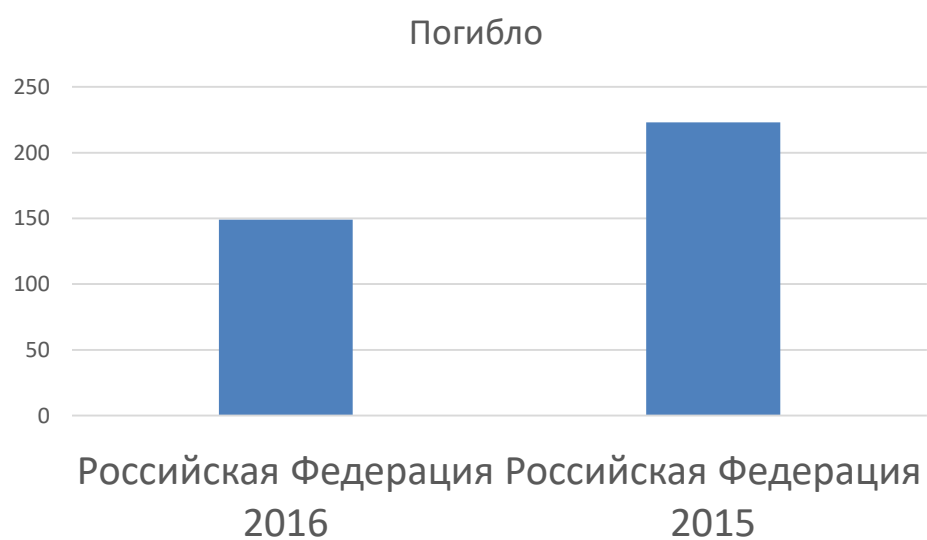
БЕЗОПАСНОСТЬ НА
ГРУЗОВОМ И
ПАССАЖИРСКОМ
АВТОТРАНСПОРТЕ

Статистика ДТП, раненые, погибшие на пассажирском транспорте

БЕЗДТП РФ



январь - август 2016			
	ДТП	Погибло	Ранено
Российская Федерация 2016	3313	149	5053
Российская Федерация 2015	3125	223	4949





60%

Пассажирских
перевозок

>900 000 единиц

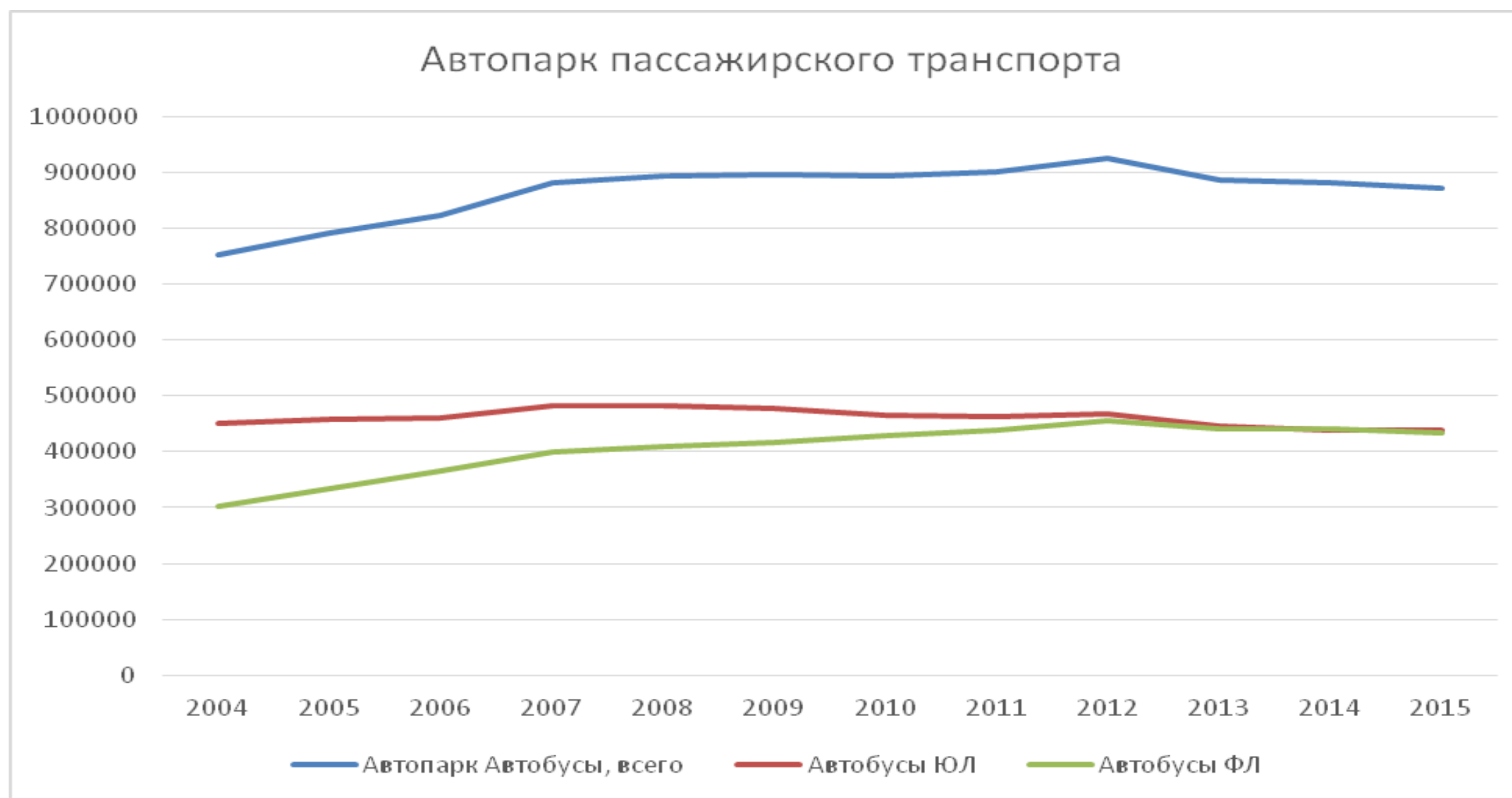


55%

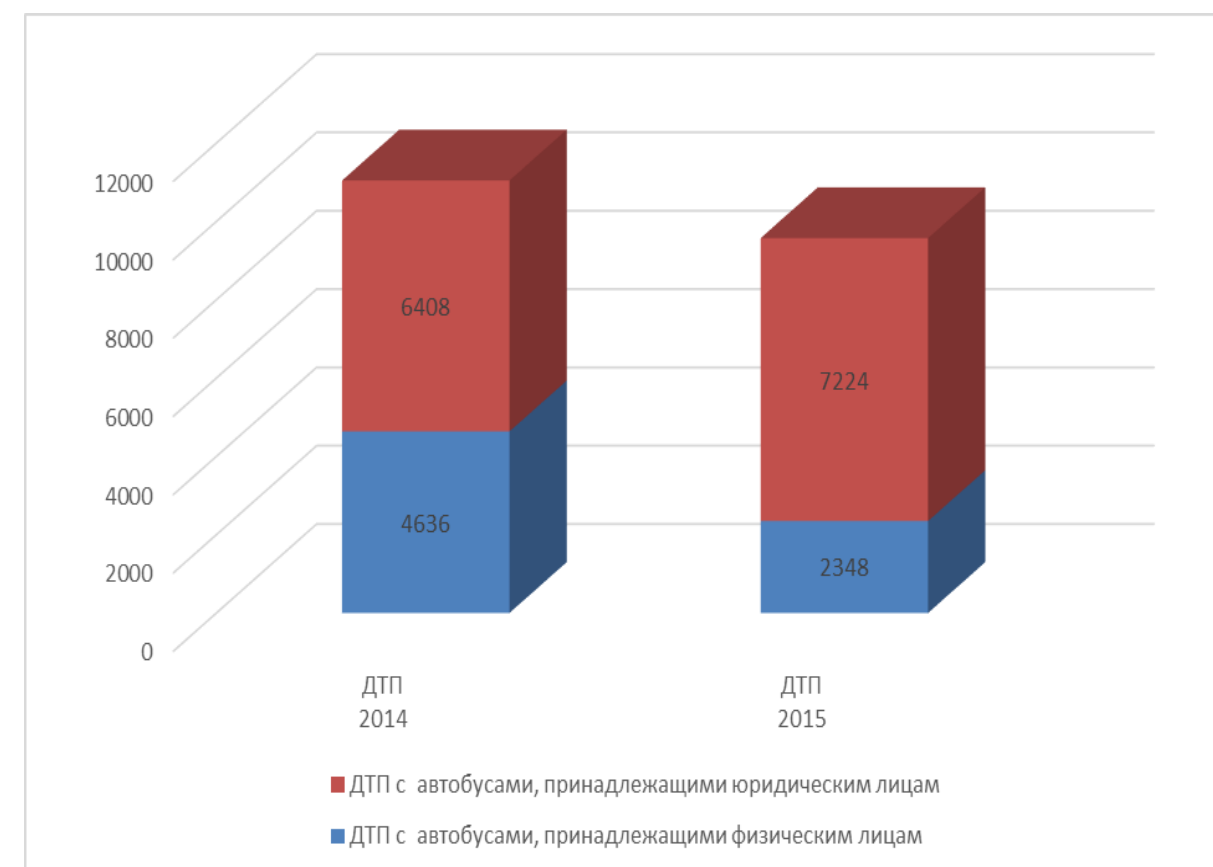
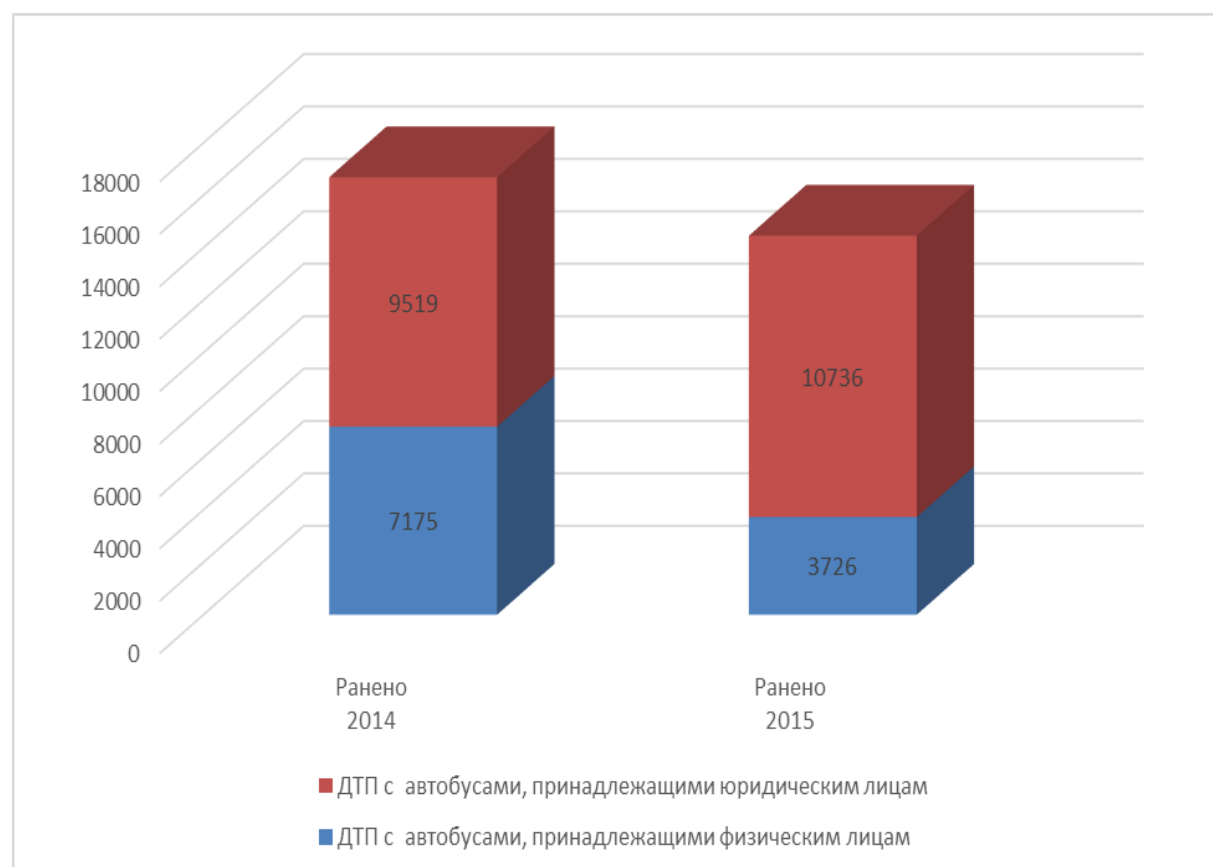
Грузовых
перевозок

5,5 млн. единиц

Категория транспортных средств 2015г.	Кол-во автобусов	Находящиеся в собственности у физических лиц	%	Находящиеся в собственности у юридических лиц	%
Автобусы (категории М2)	507 465	315 080	62%	192 385	38%
Автобусы (категории М3)	365 117	119 180	33%	245 937	67%
Автобусы (категории М2 + М3)	872 582	434 260	50%	438 322	50%

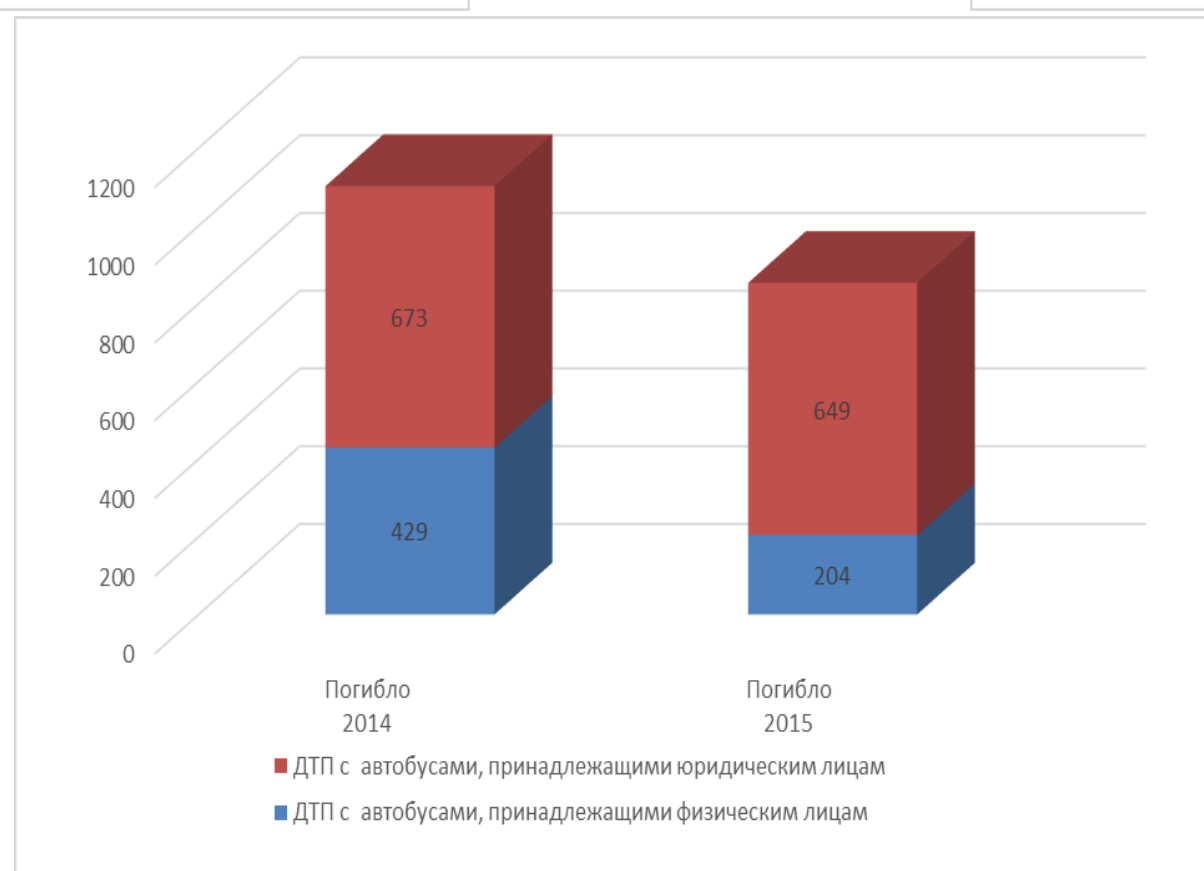


2014-2015г. Распределение тяжести ДТП с автобусами



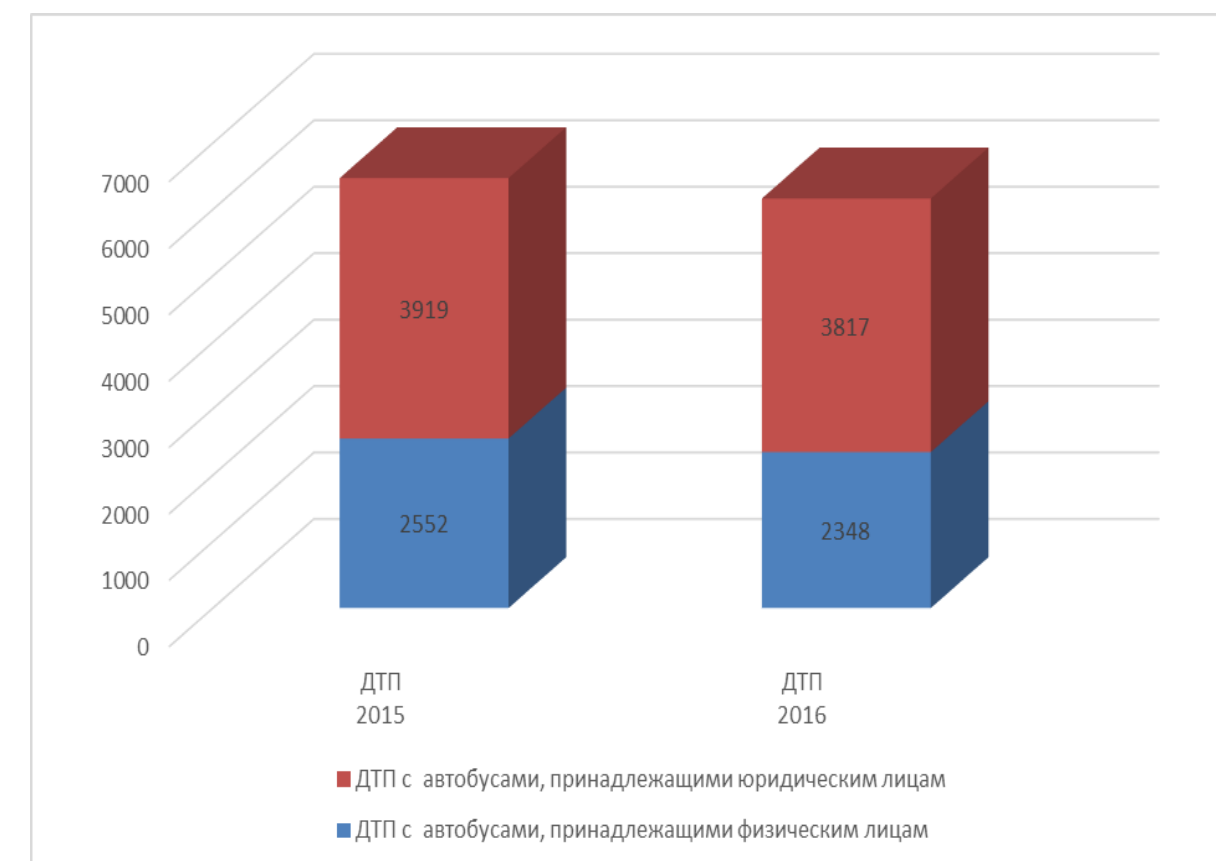
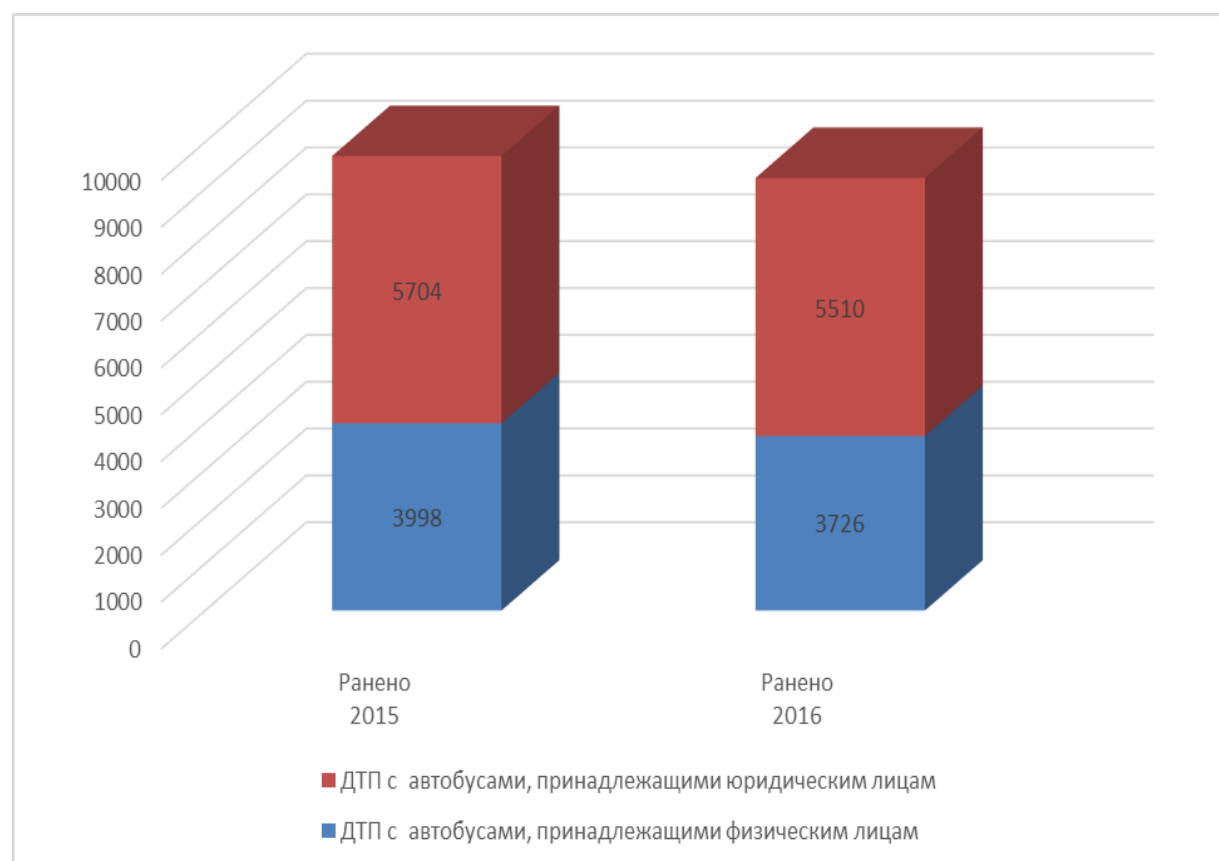
Пострадавшие

ДТП



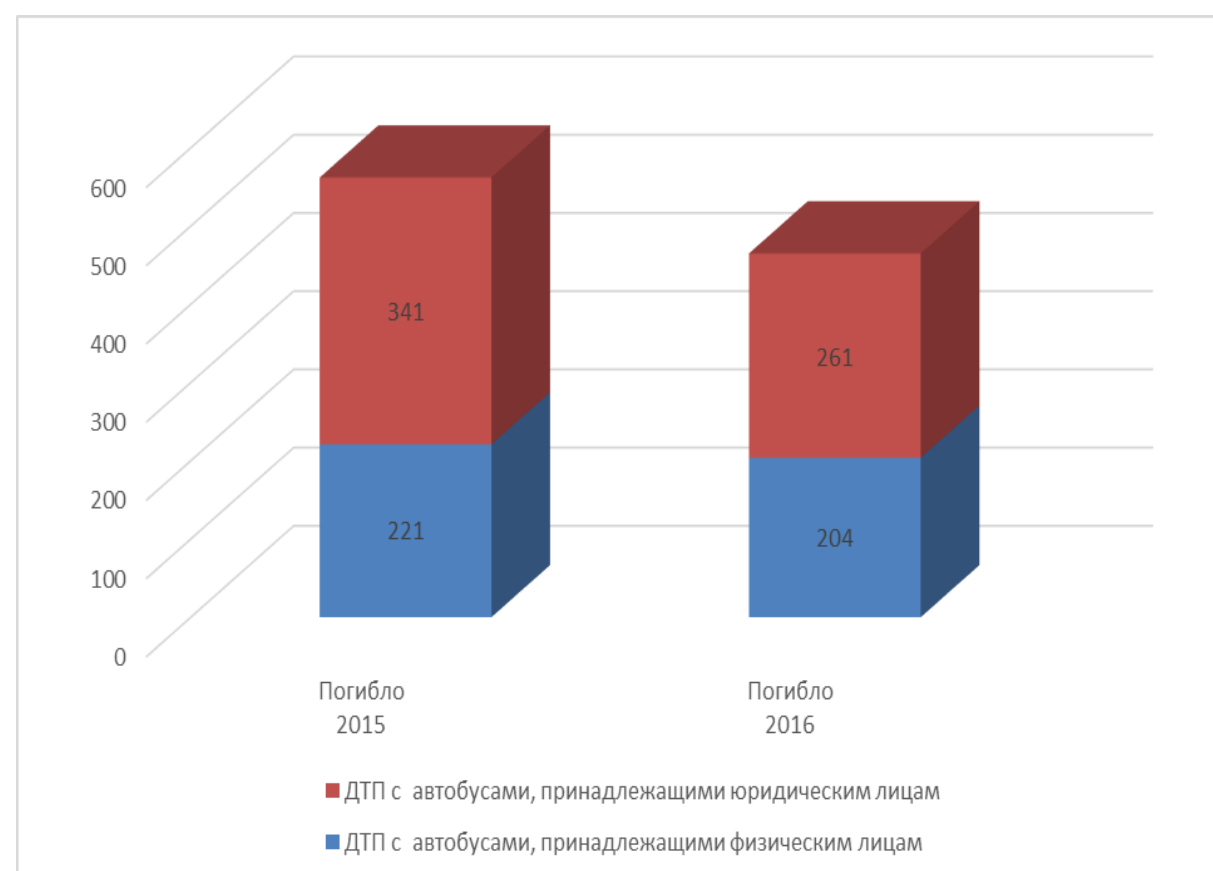
Погибшие

2015-2016г. Распределение тяжести ДТП с автобусами



Пострадавшие

ДТП

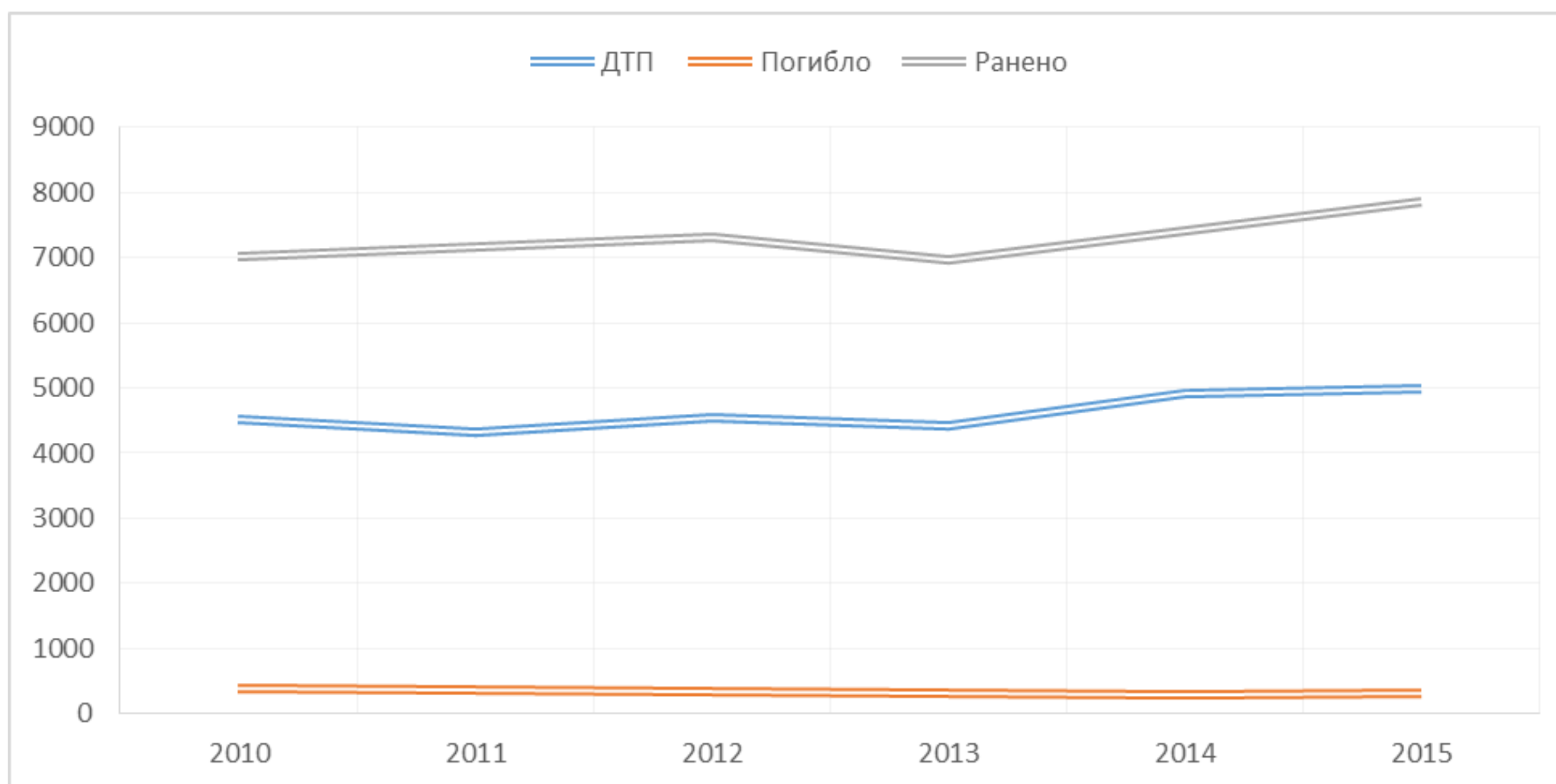


Погибшие

Средняя тяжесть по вине Автобусов

БЕЗДТП РФ

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ДТП	4507	4316	4550	4430	4904	4996
Погибло	397	378	351	311	292	324
Ранено	7010	7164	7300	6962	7397	7842
Тяжесть	5,4	5,0	4,6	4,3	3,8	4,0



Основные виды нарушений, приводящих к ДТП с участием автобусов

БЕЗДТП РФ

Вид нарушения	ДТП	Погибло	Ранено	Пострадавших на 1 ДТП
Полоса встречного движения	126	86	371	3,63
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	473	46	464	1,08
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	529	34	1049	2,05
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	160	20	340	2,25
Несоблюдение очередности проезда	460	20	773	1,72
Превышение установленной скорости движения	72	10	175	2,57
Неправильный выбор дистанции	869	10	1622	1,88
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	54	6	52	1,07
Несоблюдение бокового интервала	71	4	88	1,30
Нарушение правил обгона	16	2	27	1,81
Нарушение требований сигналов светофора	159	2	302	1,91
Нарушение правил перестроения	91	2	133	1,48



8,32
погибших на 100
пострадавших в
ДТП



11,18
погибших на 100
пострадавших в
ДТП

34%

Тяжесть последствий ДТП на
грузопассажирском транспорте выше,
чем на легковом



Человеческий фактор

- Усталость водителя
- Недостаточная квалификация водителя
- Завышенная самооценка
- Отсутствие плана работы



Техническое состояние автотранспортного средства

- Отсутствие должного внимания к техническому осмотру ТС
- Отсутствие должного предрейсового контроля ТС
- Экономия на расходных материалах и несвоевременная замена неисправных агрегатов

Человеческий фактор

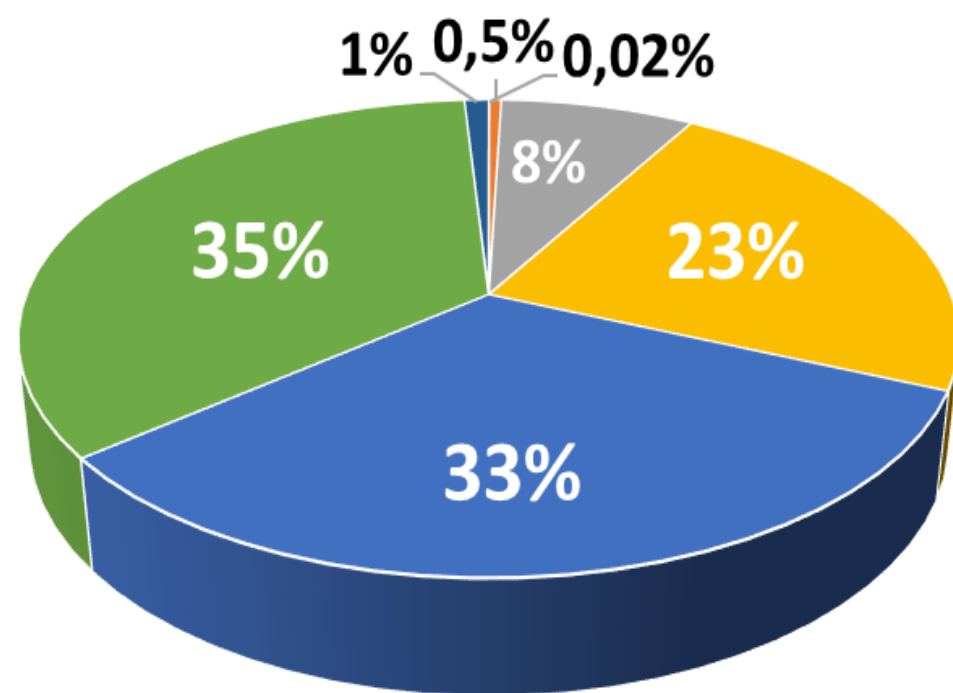


68%

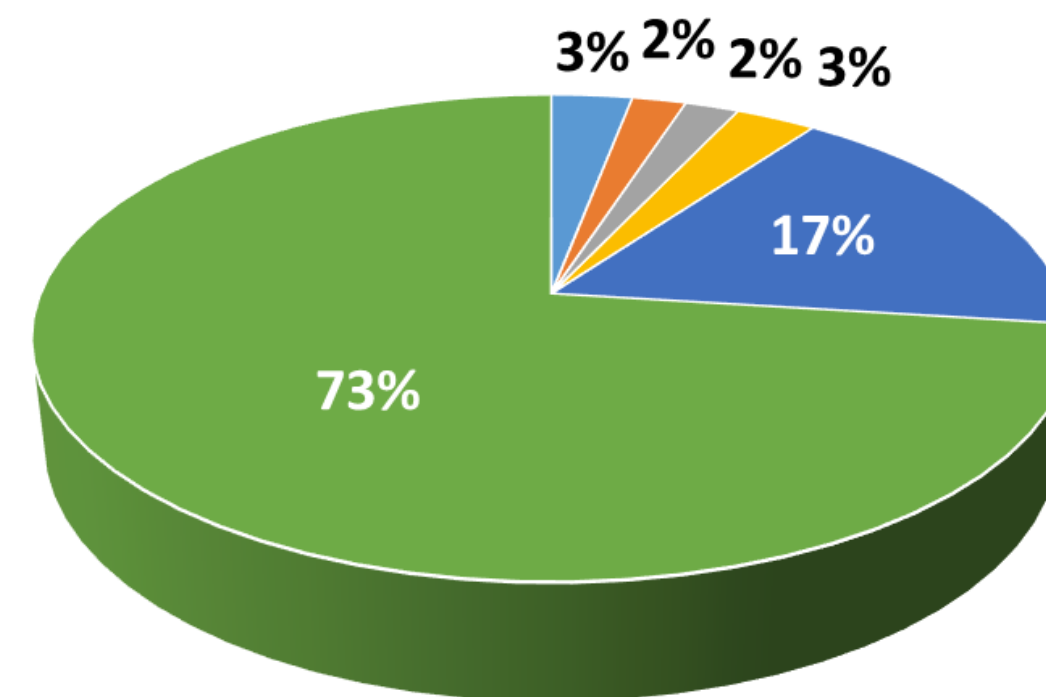
Человеческий фактор в сочетании с другими факторами, такими, как дорога и погодные условия.



88%



■ до 18 ■ 18-22 ■ 22-28 ■ 28-38
■ 38-50 ■ 50-65 ■ 65+

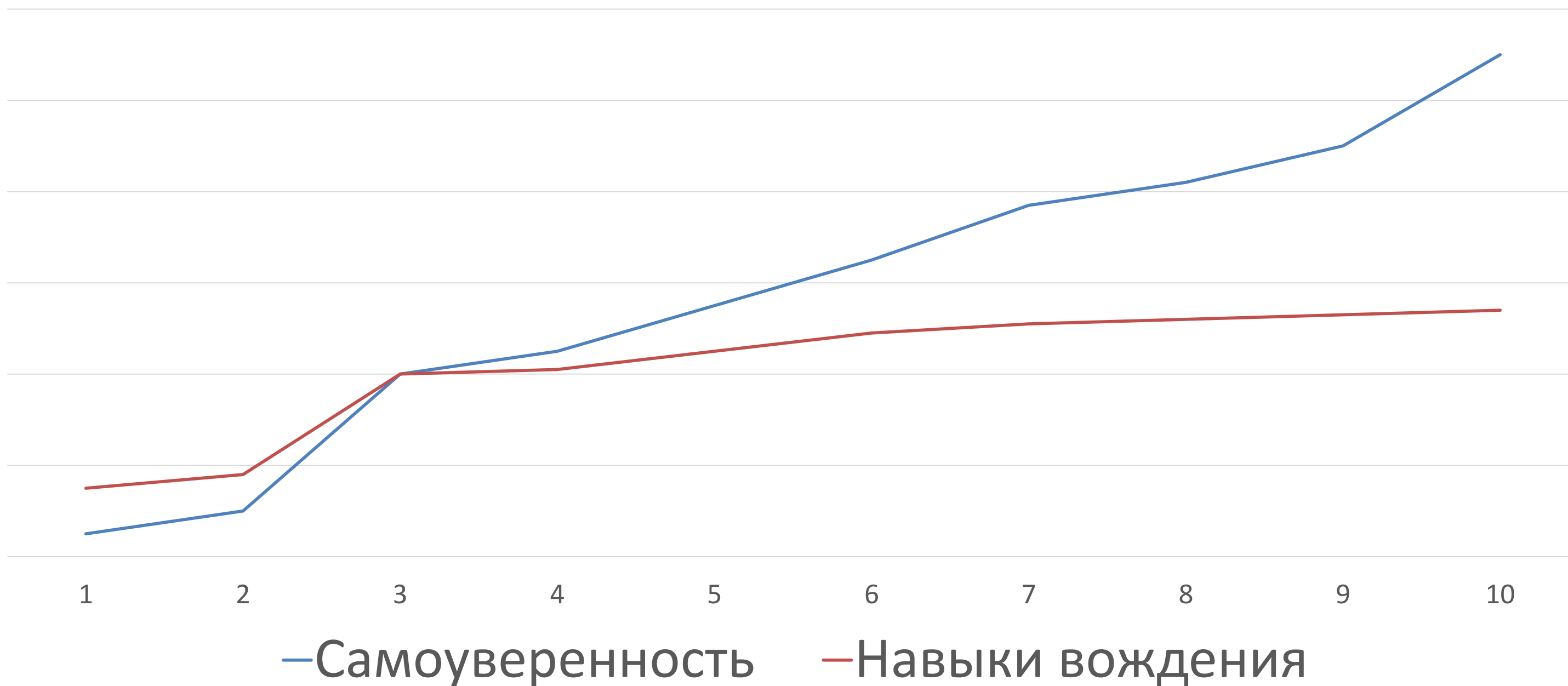


■ до 2 лет ■ 2-3 года ■ 3-4 года
■ 4-5 лет ■ 5-10 лет ■ более 10 лет

Распределение числа ДТП в зависимости от возраста водителей

Распределение числа ДТП в зависимости от стажа водителей

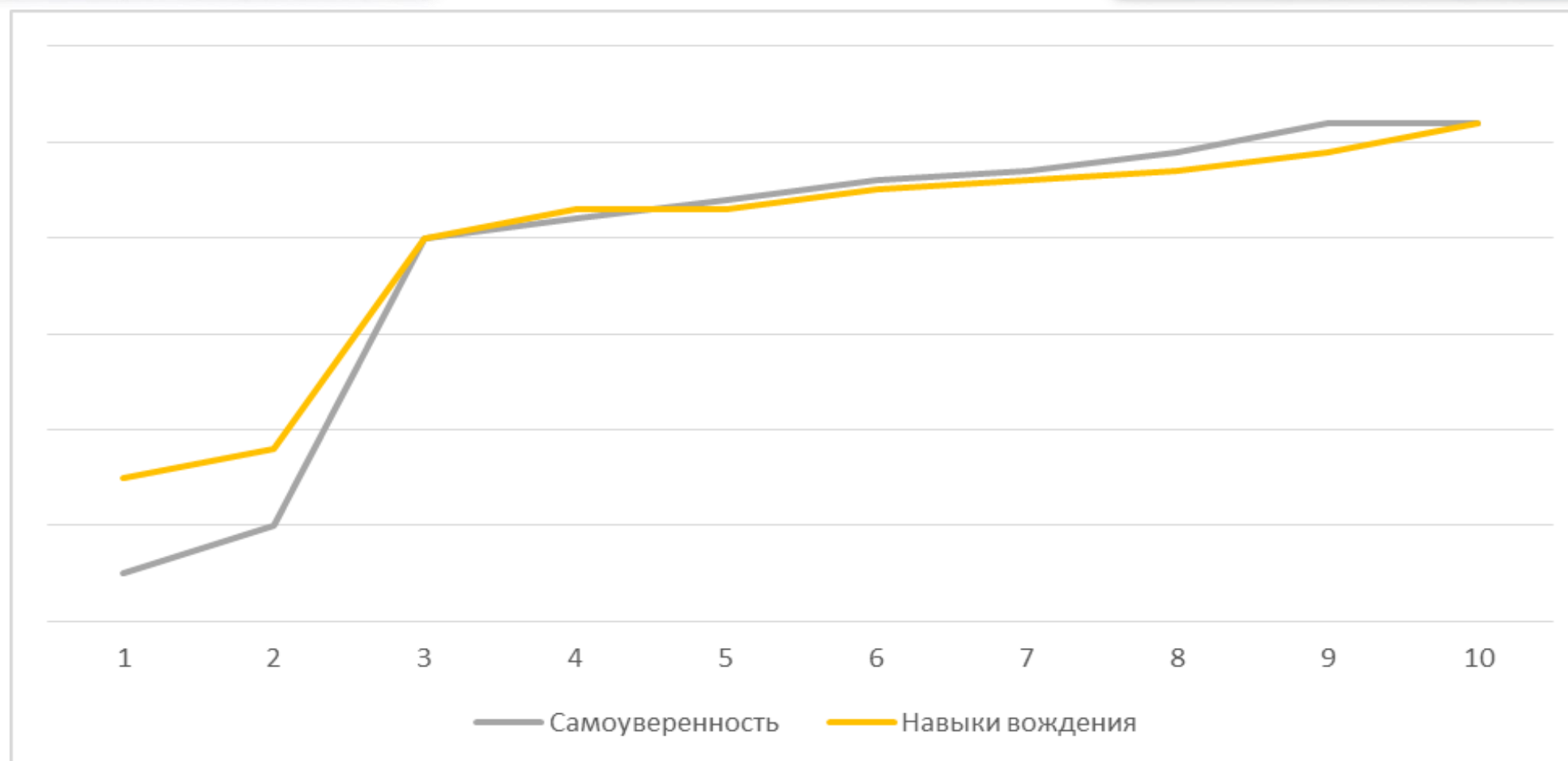
Навыки вождения и самоуверенность в зависимости от стажа



Экстремальное вождение



Безопасное вождение



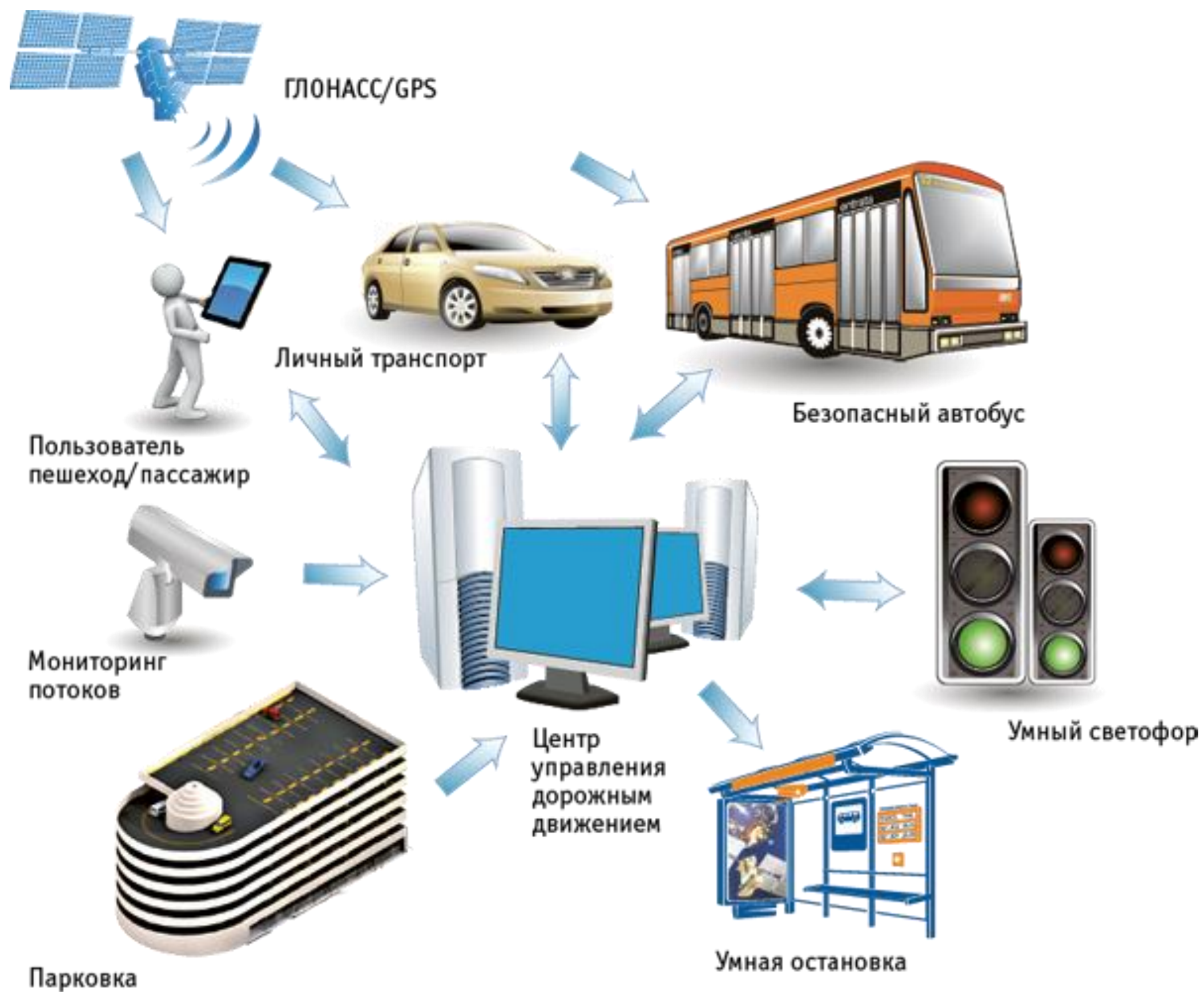
Академия безопасного вождения для водителей со стажем менее 3-х лет.



Результатом кампании в 13 регионах стало изменение статистики ДТП у целевой группы в сторону снижения всех показателей.

ДТП	Погибло	Ранено
-31,15%	-8,15%	-32,50%

Интеллектуальные транспортные системы





Эра «ГЛОНАСС»



Тахограф



Камера наблюдения за водителем

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!