



## РЕЗОЛЮЦИЯ

### XIV Международной конференции

#### «Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития»

- Признавая значительную роль автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры в развитии экономики, торговли, туризма и социального прогресса,
- содействуя свободе транзита грузов и мобильности человеческих ресурсов,
- способствуя процессам экономической интеграции в Евразийском регионе,
- содействуя применению высоких стандартов дорожной безопасности и улучшения качества транспортных услуг автотранспортного сектора,
- признавая необходимость беспрепятственного пересечения границ и устранения барьеров для автомобильного транспорта,
- стремясь провести либерализацию разрешительных систем в международных автомобильных перевозках, как сдерживающего фактора, негативно влияющего на экономику и торговлю государств.

#### Участники конференции,

обращаются к правительствам государств, к международным организациям, ко всем заинтересованным сторонам **с призывом активизировать совместные действия, направленные на:**

- Выполнение международных соглашений и конвенций, норм и принципов международной торговли транспортными услугами.
- Всемерное содействие процессам евразийской транспортной интеграции на основе международного права, в частности, путем исключения практики применения дискриминационных налогов и сборов, устранения неопротекционистских барьеров для международного автомобильного транспорта, любого другого ущемления интересов перевозчиков и пользователей автотранспортных услуг.
- Сокращение простоев транспортных средств на границах, внедрение передового опыта и наилучших международных практик проведения совместного контроля соответствующими службами соседних государств, а также взаимное признание мер таможенного контроля.
- Исключение случаев принятия компетентными органами стран-участниц Конвенции МДП односторонних решений, которые влекут за собой дестабилизацию системы МДП как на государственном, так и международном уровне.

В свете нарастающего кризиса системы МДП в России участники Конференции приняли решение обратиться к Президенту Российской Федерации В.В. Путину с просьбой не допустить остановки действия на территории России Конвенции МДП 1975 года или ее нарушения со стороны Федеральной Таможенной Службы РФ. Обращение будет подготовлено Генеральным секретариатом Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в виде коллективного

письма от имени ассоциаций международных перевозчиков Евразии и подписано Президентом IRU.

- Ускорение создания разветвленной дорожной инфраструктуры с целью соответствия экономическим потребностям, отвечающей требованиям по обеспечению должного уровня безопасности перевозок; сокращению времени доставки грузов и реализации конкурентных преимуществ автомобильного транспорта, повышая таким образом конкурентоспособность автомобильного транспорта, и соответственно, экономик.
- Реализация международных проектов и национальных программ по развитию инфраструктуры придорожного сервиса для создания благоприятных и безопасных условий труда и отдыха водителей.
- Унификация тарифов и гармонизацию методов оплаты за пользование дорожной инфраструктурой;
- Внедрение гармонизированных требований допуска к рынку и профессии.
- Оказание услуг высокого качества, предоставляемых автомобильным транспортом обществу и экономике, за счет повышения квалификации специалистов, занятых в отрасли. Повышение уровня профессиональной подготовки с применением методик, разработанных Академией МСАТ, в сети аккредитованных учебных заведений, распространение и внедрение лучших практик.
- Содействие устойчивому развитию систем многосторонних квот разрешений ЕКМТ, BSEC-PERMISS.
- Поддержка Хартии качества, как промежуточного шага к либерализации международных автомобильных перевозок.
- Дальнейшее упрощение процедур получения виз для профессиональных водителей.
- Развитие и эффективное использование преимуществ комбинированных и мультимодальных перевозок, в том числе паромных переправ на Черном море, с целью устойчивого развития межрегиональных транспортных сетей.
- Дальнейшее устойчивое развитие общественных пассажирских перевозок, в т.ч. путем применения положений соглашения Интербус, реализации проектов МСАТ в области автобусных перевозок и такси, заключения Соглашения «ОМНИбус» в рамках ЕЭК ООН.
- Совершенствование национального законодательства, регулирующего рынок экспедиторских услуг с целью повышения его качества и прозрачности.
- Развитие регионального сотрудничества, как важного фактора интеграционных процессов, с использованием опыта МСАТ и других международных организаций.

*Ялта, Украина, 5-6 сентября 2013 года*