



РЕЗОЛЮЦИЯ

XVII Международной конференции

«Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития»

С целью дальнейшего развития безопасных и эффективных международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов и обеспечения вклада автомобильного транспорта в глобальный экономический рост и повышение мобильности граждан,

приветствуя резолюции Генеральной ассамблеи ООН, принятые на ее 70-й сессии, включая Резолюцию 70/1 «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» (25 сентября 2015 г.), Резолюцию 70/197 «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» (22 декабря 2015 г.), Резолюцию 70/260 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» (15 апреля 2016 г.);

отмечая, что автомобильному транспорту, как наиболее рыночно ориентированному и быстро развивающемуся, принадлежит особая роль в реализации Целей устойчивого развития (ЦУР), а также других инициатив ООН и международных организаций, направленных на развитие устойчивого транспорта;

подчеркивая возрастающее значение автомобильного транспорта для развития межрегиональных транспортных связей между Западной, Центральной и Восточной Европой, Черноморским регионом, Ближним Востоком и Азиатско-Тихоокеанским регионом, в том числе с использованием наземных автодорожных маршрутов, включая транспортные коридоры Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и Организации за демократию и экономическое развитие ГУАМ, обеспечивающие связи с Трансъевропейской транспортной сетью (TEN-T);

приветствуя присоединение Китайской Народной Республики к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);

стремясь к дальнейшей модернизации Конвенции МДП 1975 г., в том числе путем компьютеризации процедуры МДП, и приветствуя пилотный проект eTIR, реализуемый IRU совместно ЕЭК ООН;

подчеркивая необходимость сведения к минимуму административных процедур, связанных с пересечением границ пассажирами, грузами и транспортными средствами, и приветствуя развитие механизма «единого окна»;

призывая к созданию благоприятных условий для обновления подвижного состава, соответствующего высоким экологическим характеристикам и требованиям безопасности;

подтверждая необходимость последовательной гармонизации критериев и требований, предъявляемых к операторам международных автомобильных перевозок при их доступе на рынок транспортных услуг, а также расширения использования систем многосторонних разрешений;

считая недопустимыми и противоречащими положениям Статьи V «Свобода транзита» Генерального соглашения по тарифам и торговле, а также обязательствам, принятым во Всемирной торговой организации, ограничения, применяемые к транзиту товаров и транспортных средств некоторыми государствами;

обращая внимание на применение национальных протекционистских мер в отношении иностранных перевозчиков (в частности, требований законодательства о минимальной заработной плате в некоторых странах-членах ЕС), что приводит к снижению конкурентоспособности и дополнительной финансовой нагрузке на транспортных операторов.

Участники конференции

обращаются к правительствам государств, международным организациям и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии устойчивого автомобильного транспорта, с призывом:

- осуществить практические шаги по реализации на национальном уровне положений Резолюций Генеральной ассамблеи ООН «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» (№70/1 от 25 сентября 2015 г.), «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» (№70/197 от 22 декабря 2015 г.), «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» (№70/260 от 15 апреля 2016 г.);

- усилить координацию действий, направленных на развитие устойчивого транспорта и эффективную реализацию ЦУР, в том числе путем участия в деятельности Глобального партнерства по устойчивому транспорту (GPST);
- активно применять документы ООН по облегчению международных перевозок и обеспечению безопасности торговли (Конвенция МДП 1975 г., Конвенция о согласовании 1982 г. и др.), а также инструменты МДП по управлению рисками, в т.ч. SafeTIR, TIR-EPD, iCarnet;
- присоединяться к участию в пилотном проекте eTIR, направленном на переход к безбумажным технологиям в системе МДП и реализуемом IRU совместно ЕЭК ООН;
- продолжать работу по гармонизации национального законодательства с международными нормами и стандартами, зафиксированными в соглашениях и конвенциях ООН, с учетом передового опыта, в том числе в части признания международных сертификатов технического осмотра и международных весовых сертификатов;
- предпринять шаги по скорейшему заключению с Китайской Народной Республикой новых двусторонних и многосторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, которые позволили бы национальным автотранспортным компаниям получить доступ к грузовой базе Китая и расширить географию международных автомобильных перевозок на новых направлениях;
- совершенствовать систему двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении путем отмены транзитных и двусторонних разрешений на перевозки грузов, расширять географию использования многосторонних разрешительных систем;
- содействовать дальнейшему развитию качественной и безопасной инфраструктуры международных транспортных и транзитных коридоров, в том числе коридоров ТРАСЕКА, ГУАМ и кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря, обеспечивающих связи Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T) с Азиатской сетью автомагистралей;
- содействовать созданию и обустройству качественной дорожной инфраструктуры и объектов придорожного сервиса для обеспечения надлежащих условий работы и отдыха водителей в целях повышения безопасности дорожного движения и выполнения требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);

- создавать условия для честной конкуренции и прозрачного доступа на рынок автомобильных перевозок путем приведения национального законодательства в соответствие с нормами, предусмотренными Хартией качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе квот многосторонних разрешений ЕКМТ;
- осуществлять внедрение механизма «единого окна», совместного контроля с целью сокращения простоев транспортных средств на границах и упрощения таможенного контроля;
- проводить работу по упрощению процедур получения виз для профессиональных водителей-международников;
- содействовать внедрению энергоэффективного и инновационного подвижного состава, отвечающего высоким экологическим стандартам, в том числе с использованием инструментов операционного и финансового лизинга;
- содействовать внедрению соответствующих программ обучения профессиональных водителей, направленных на снижение аварийности и тяжести дорожно-транспортных происшествий в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг.;
- применять стандарты Академии IRU, признанные Хартией качества ЕКМТ эталонными и удовлетворяющими в полном объеме требованиям, предъявляемым к профессиональной квалификации водителей и менеджеров;
- принимать меры по обеспечению свободы транзита в соответствии с правилами и принципами ВТО на всем евроазиатском пространстве как основы для эффективного развития международных автомобильных перевозок грузов и обеспечения доступа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к мировым рынкам, способствуя тем самым реализации положений Венской программы действий на 2014–2024 гг.;
- проводить работу с соответствующими органами государств-членов ЕС по введению моратория и последующей отмене применения национальных протекционистских мер в отношении иностранных перевозчиков (в частности, требований законодательства о минимальной заработной плате в некоторых странах-членах ЕС).

г. Киев, Украина, 20 октября 2016 года