

Violences contre les routiers à Calais : des mesures d'urgence s'imposent

Genève, le 5 septembre 2016 - Les mesures d'urgence pour améliorer les transports à l'approche de Calais et sécuriser les stationnements sur ce réseau routier en plein cœur de l'Europe se font toujours attendre. IRU comprend la frustration des conducteurs et opérateurs manifestant actuellement dans la région de Calais.

Pour mettre fin aux exactions dont les conducteurs et opérateurs routiers sont actuellement les cibles à Calais, des mesures pour renforcer la sécurité doivent être prises de toute urgence. Les attaques de camions sur les routes, de même que les tentatives d'intrusion à bord par des migrants clandestins sont inacceptables. Pour continuer à garantir la libre circulation des marchandises, des mesures urgentes doivent immédiatement être prises pour améliorer la situation aux abords de Calais.

Le ministre de l'Intérieur français, Bernard Cazeneuve, a promis de déployer davantage de personnel de sécurité, ce qui est positif. Ces promesses doivent néanmoins être tenues, et vite. Bien qu'IRU ne soutienne pas les manifestations menées ce jour par les routiers, opérateurs, entreprises locales et syndicalistes à Calais, force est de reconnaître qu'elles reflètent l'inquiétude ressentie face à la situation actuelle dans le secteur.

Pour Marc Billiet, qui dirige les travaux d'IRU sur le transport de marchandises en Europe « IRU ne soutient pas les manifestations en cours mais comprend parfaitement la frustration des opérateurs et des conducteurs face aux agressions, de plus en plus violentes, à leur encontre. Il est urgentissime de garantir une meilleure sécurité des routes en direction de Calais, ainsi qu'un renforcement du personnel de sécurité. Si rien n'est fait dans ce sens, la situation pourrait prochainement prendre une tournure beaucoup plus tragique. »

Suite à une nouvelle visite à Calais la semaine dernière, IRU a pu juger par elle-même de la situation humanitaire déplorable qu'endurent des milliers de migrants. Pour autant, cette situation ne justifie pas les assauts menés sur les véhicules, le nombre croissant de vols sur les conducteurs ou les dommages subis par les camions, leurs chargements et les dépôts. Ces problèmes semblent même désormais affecter également les autocaristes.

« IRU réitère son appel à une meilleure coordination entre Etats membres de l'UE, facilitée par la Commission européenne, pour résoudre ce problème à la source. Davantage de parkings mieux sécurisés sur ce réseau routier, situé au cœur de l'Europe, sont nécessaires. Ils sont même un élément essentiel d'un système de transport routier sûr et sécurisé. De fait, les tentatives d'intrusion à bord des camions se dirigeant vers les ports de la Manche se produisent parfois des centaines de kilomètres en amont sur le territoire français » a conclu Marc Billiet.

En savoir plus sur [TRANSPark](#)

* * *