



中俄贸易走廊试驾车队先于 TIR 实施启程

2016 年 8 月 18 日天津报道 —— 中国、蒙古和俄罗斯之间的主要陆路贸易通道将在本周开始进行测试，先于 TIR 系统在中国的实施。

这条长达 2,200 公里的通道将由一个车队进行测评，车队由九辆卡车组成，中、蒙、俄三国各派出三辆，共行驶七天。

上个月，中国正式批准加入联合国 TIR 公约，这使得这条具有战略意义的贸易通道进入公众视野，它对于地区发展和推动亚欧两大洲之间贸易往来的作用也引起了人们的关注。

“将 TIR 带给这一重要贸易通道的优势落到实处，促进通道周边以及更广泛地区的经济发展，从这个意义上来说，试驾车队是关键的一步，” IRU 秘书长 Umberto de Pretto 表示。

车队将对整个道路的基础结构、设施和卡车司机的安全性进行评估，检测过境处设施，巩固中、蒙、俄三国在交通、贸易和环境问题上的合作。

试驾车队由中、蒙、俄三国交通部门联合组织，由联合国亚太经社会 and IRU 等提供支持。车队发车仪式于 8 月 18 日在天津举行，三国的交通部高层共同出席了该仪式。发车仪式后车队从天津出发，预计将在 8 月 23 日抵达俄罗斯乌兰乌德。

车队从中国华北最大的港口天津出发，将经过蒙古，最终抵达俄罗斯的乌兰乌德。乌兰乌德是通往欧洲的交通枢纽——跨西伯利亚高速公路的其中一站。

2017 年 1 月，TIR 公约将在中国生效，此举将加快过境速度，提升安全性与效率，降低运输成本，促进贸易与发展。

TIR 是全球唯一的统一海关转运系统，已经在蒙古、俄罗斯以及整个中亚地区和欧洲运行。

* * *

链接

[TIR 实施前中俄贸易走廊试驾车队\(IRU 网站\)](#)

联系人

北京:

周妍

公共关系经理

yan.zhou@iru.org

+86 138 1076 5825

莫斯科:

Vadim Zakharenko

公共关系经理

vadim.zakharenko@iru.org

+7-495-258 17 59

日内瓦:
Karen Mazzoli
媒体关系经理
karen.mazzoli@iru.org
+41 79 752 45 49

关于 IRU

IRU 是一个全球性的道路运输组织，旨在通过人类和货物的可持续性流转，促进经济增长、繁荣和安全。IRU 创立于 1948 年，在 100 多个国家拥有会员并开展活动。

关于 TIR

TIR 是关于国际边境货物运输的唯一一个统一的海关转运系统。支持贸易、促进发展逾 60 载的 TIR 受联合国 TIR 公约约束，由 IRU 管理。TIR 的全称是“国际公路运输 (Transports Internationaux Routiers)”。