

Пробный автопробег из Китая в Россию успешно совершает транзит через территорию Монголии

Улан-Батор, Монголия, 21 августа 2016 г.

В преддверии ожидаемого внедрения системы МДП в Китае, тестируется крупнейший сухопутный маршрут общей протяженностью 2 200 км, пролегающий из Китая в Россию транзитом через территорию Монголии.

По прошествии четырех из семи дней пути пилотный автопробег, организованный министерствами транспорта Китая, Монголии и России при поддержке IRU, прибыл в столицу Монголии. В Улан-Баторе участников автопробега тепло приветствовали в ходе торжественной церемонии, устроенной Министерством дорог и развития транспорта Монголии. В прошлом месяце Китай ратифицировал Конвенцию МДП и в рамках подготовки к ее внедрению проводит проверку Древнего чайного пути, проходящего транзитом через территорию Монголии.

Дмитрий Чельцов, Глава Постоянного представительства IRU в Евразии, выступил с докладом перед Министром дорог и развития транспорта Монголии г-ном Дангаа Ганбатом и главам официальных делегаций Китая и России.

В своем обращении г-н Чельцов подчеркнул: «Пробный автопробег призван продемонстрировать перспективы использования нового торгового маршрута в будущем. С началом функционирования системы МДП в Китае произойдет существенное увеличение объемов внешнеторговых грузопотоков и активизация международной торговли в регионе».

Г-н Гаваа Батхуу, президент монгольской ассоциации NARTAM - члена IRU, сказал: «Страны, не имеющие выхода к морю, такие как Монголия, будут связаны новыми сухопутными маршрутами, которые откроют нам доступ к морским портам, и внесут вклад в повышение благосостояния и модернизацию дорожной инфраструктуры региона».

ФОТО (пайцзы)

На официальной церемонии Дмитрий Чельцов вручил Министру дорог и развития транспорта Монголии г-ну Дангаа Ганбату памятный знак – пайцзу – за вклад в развитие евроазиатских транспортных связей и организацию автопробега.