

## **Экспериментальный автопробег по торговому коридору Китай-Россия накануне введения в действие системы МДП**

**Тяньцзинь, 18 августа 2016 года** – На этой неделе, накануне введения в действие системы МДП в Китае, будет проверен важнейший сухопутный торговый маршрут, связывающий Китай, Монголию и Россию.

Этот маршрут протяженностью 2 200 км будет оцениваться в течение семи дней с помощью автоколонны в составе девяти грузовых автомобилей – по три из каждой страны: Китая, Монголии и России.

Ратификация Китаем в прошлом месяце Конвенции МДП ООН привлекла пристальное внимание к этому стратегическому торговому маршруту и его потенциалу в деле регионального развития, а также упрощения торговли между Азией и Европой.

«Этот автопробег является важным шагом на пути реализации преимуществ, которые обеспечит этот торговый коридор, а также экономического развития сообществ, проживающих вдоль этого маршрута и за его пределами» – сказал Генеральный секретарь МСАТ Умберто де Претто.

Данный автопробег позволит оценить инфраструктуру, удобства и безопасность для водителей грузовиков вдоль этого маршрута, проверить условия пересечения границ и укрепить сотрудничество между Китаем, Монголией и Россией в вопросах транспорта, торговли и окружающей среды.

Начало этому автопробегу, который был организован министерствами транспорта трех стран при поддержке МСАТ, было положено в Тяньцзине тремя заместителями министров транспорта – Китая, Монголии и России. Автопробег проводится под эгидой Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана и ее программы развития сети азиатских автомобильных дорог.

Автоколонна, которая начнет свой путь в самом крупном порту северного Китая – Тяньцзяне, пройдет по Монголии и дойдет до российского транспортного узла в Улан-Уде, расположенного на Транссибирской автомагистрали, открывающей далее доступ в Европу.

Конвенция МДП вступит в Китае в силу в январе 2017 года, что позволит ускорить процесс пересечения границ и повысить его безопасность и эффективность, снизить транспортные расходы и стимулировать торговлю и развитие.

МДП – единственная в мире универсальная система таможенного транзита – уже действует в Монголии и России, а также в пределах Центральной Азии и Европе.

\*\*\*

### **Ссылки**

[Страница, посвященная автопробегу на вебсайте МСАТ](#)

## **Контакты**

Пекин:  
Yan Zhou (Янь Чжоу)  
Руководитель отдела по связям  
[yan.zhou@iru.org](mailto:yan.zhou@iru.org)  
+86 138 1076 5825

Москва:  
Вадим Захаренко  
Руководитель отдела по связям  
[vadim.zakharenko@iru.org](mailto:vadim.zakharenko@iru.org)  
+7-495-258 17 59

Женева:  
Карен Мадзоли  
Руководитель отдела по связям с СМИ  
[karen.mazzoli@iru.org](mailto:karen.mazzoli@iru.org)  
+41 79 752 45 49

### **Краткая информация о МСАТ**

МСАТ – всемирная организация автомобильного транспорта, содействующая экономическому росту, процветанию и безопасности посредством повышения мобильности людей и грузов. Учрежденный в 1948 году, МСАТ имеет своих членов и проводит свою работу более чем в 100 странах.

### **Краткая информация о МДП**

МДП – единственная универсальная система таможенного транзита грузов через международные границы. Система МДП, которая регулируется Конвенцией Организации Объединенных Наций и управляется МСАТ, содействует расширению торговли и развитию на протяжении более 60 лет. МДП означает «Международные дорожные перевозки».