

Пробный автопробег по торговому маршруту из Китая в Россию подтвердил готовность к предстоящим перевозкам по МДП

Улан-Удэ, Россия, 25 августа 2016 г. - Первый пробный автопробег завершился. Достигнуты цели его проведения – успешно преодолены 200 км по маршруту Китай-Монголия-Россия в преддверии внедрения системы МДП в Китае.

Автопробег достиг конечной точки маршрута – г. Улан-Удэ, столицы Республики Бурятия. Участников автопробега ожидал теплый прием и официальная церемония, в которой приняли участие заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры Николай Зубарев, Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия Сергей Козлов, а также делегации Китая, Монголии и России.

Пробный автопробег стал важным этапом подготовки к внедрению системы МДП в Китае с целью упрощения торговли между Азией и Европой. Единственная в мире универсальная система таможенного транзита, МДП на протяжении 30 лет функционирует в России и более 10 лет - в Монголии.

Состоявшаяся недавно ратификация Китаем Конвенции МДП позволит существенно увеличить объемы международной торговли в регионе и задействовать новые торговые маршруты, открывающие Монголии и другим районам России и Центральной Азии выход к морю.

В автопробеге, организованном министерствами транспорта трех стран при поддержке IRU, приняли участие девять автопоездов, проехавших по так называемому Древнему чайному пути.

Круглый стол, состоявшийся в Улан-Удэ по завершении автопробега, собрал свыше 80 представителей государственных органов и частного бизнеса с целью подведения итогов и оценки маршрута, а также определения шагов по дальнейшему взаимодействию представителей трех стран.

Налаживание более тесного сотрудничества и обмена информацией между Китаем, Монголией и Россией по таможенным, административным, транспортным и техническим вопросам будет способствовать дальнейшей гармонизации законодательства, правил и процедур. В поддержку такого подхода IRU выступает уже довольно продолжительное время для повышения мобильности, увеличения торговли и экономического развития.

Участники круглого стола пришли к выводу, что торговый маршрут подтвердил свою функциональность и готовность к перевозкам по

процедуре МДП. Была отмечена необходимость модернизации отдельных участников дорожной инфраструктуры, что планируется сделать в ближайшем будущем. Будет создана рабочая группа, в состав которой войдут представители государственных органов трех стран и, возможно, частного бизнеса. Им предстоит определить дальнейшие шаги, которые будут способствовать развитию населенных пунктов и экономик вдоль маршрута.

Выступая перед участниками круглого стола, Дмитрий Чельцов, Глава Постоянного представительства IRU в Евразии, подчеркнул: «IRU продолжит тесно взаимодействовать с Правительством Китая по вопросам внедрения системы МДП, открытия новых эффективных и коротких транспортных маршрутов между Китаем, Россией и Европой».

Пенченг Цу, Старший советник IRU по Китаю и Юго-Восточной Азии, заявил: «Система МДП успешно функционирует во многих странах уже более 60 лет. За это время она подтвердила свою эффективность в существенном сокращении времени на транзитный проезд транспортных средств. Мы с нетерпением ожидаем увидеть в ближайшее время аналогичные эффекты во взаимодействии между Китаем и его региональными торговыми партнерами».

* * *

Ссылки

[Страница, посвященная автопробегу на вебсайте МСАТ](#)

Контакты

Пекин:

Yan Zhou (Янь Чжоу)

Руководитель отдела по связям

yan.zhou@iru.org

+86 138 1076 5825

Москва:

Вадим Захаренко

Руководитель отдела по связям

vadim.zakharenko@iru.org

+7-495-258 17 59

Женева:

Карен Мадзоли

Руководитель отдела по связям с СМИ

karen.mazzoli@iru.org

+41 79 752 45 49

Краткая информация о МСАТ

МСАТ – всемирная организация автомобильного транспорта, содействующая экономическому росту, процветанию и безопасности посредством повышения мобильности людей и грузов. Учрежденный в 1948 году, МСАТ имеет своих членов и проводит свою работу более чем в 100 странах.

Краткая информация о МДП

МДП – единственная универсальная система таможенного транзита грузов через международные границы. Система МДП, которая регулируется Конвенцией Организации Объединенных Наций и управляется МСАТ, содействует расширению торговли и развитию на протяжении более 60 лет. МДП означает «Международные дорожные перевозки».