

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

### ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО IRU В РЕГИОНЕ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА

#### 1. Цель

Активно продвигать роль автомобильного транспорта в регионах Ближнего Востока, Организации «Черноморское экономическое сотрудничество» (ОЧЭС) и Организации экономического сотрудничества (ОЭС), а также совместно с ассоциациями-членами IRU защищать его интересы на уровне национальных правительств и региональных и международных организаций.

#### 2. Постоянная и долгосрочная рабочая программа

- a) Поддерживать деятельность на евроазиатском и субрегиональном уровнях в целях выявления и устранения физических и нефизических барьеров на пути автомобильных перевозок, развития межрегиональных автотранспортных связей, а также распространения и надлежащего осуществления в регионе конвенций и соглашений ООН в области перевозок автомобильным транспортом в данном регионе.
- b) Повышать общую осведомленность о необходимости организации в регионе признанной на международном уровне профессиональной подготовки на основе согласованных международных стандартов в интересах повышения эффективности отрасли на благо экономики и общества в целом и о значимости этой подготовки на глобальном уровне.
- c) Облегчать доступ транспортных операторов к услугам, которые соответствуют их нуждам и которые позволяют повысить качество организации их работы и ее рентабельность.
- d) Оказывать поддержку в организации региональных форумов, семинаров и конференций по вопросам автомобильного транспорта в Лиге арабских государств (ЛАГ) и в регионах ОЭС и ОЧЭС и принимать в них участие.
- e) Принимать участие в работе органов ООН и межправительственных организаций, связанной с межрегиональными транспортными связями, особенно в работе над проектами евразийских транспортных связей (ЕАТС), азиатской сети автомобильных дорог, черноморской окружной автомобильной дороги, международных дорог в странах Арабского Машрика и торговых и международных автотранспортных коридоров ОЭС.
- f) Предоставлять техническую помощь и поддержку заинтересованным правительствам в целях улучшения или изменения национального транспортного законодательства в порядке упрощения торговли и развития автомобильного транспорта.
- g) Оказывать поддержку ассоциациям-членам и соответствующим органы власти в их усилиях по развитию внутренних и международных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- h) Повышать осведомленность об IRU и Академии IRU в регионе посредством укрепления контактов со средствами массовой информации и дипломатическими представительствами стран и международных организаций в данном регионе.

### 3. Рабочая программа на 2016 год

- a) Организовывать национальные симпозиумы, региональные семинары и конференции на уровне министров с ЛАГ, ОЭС и ОЧЭС в целях содействия осуществлению ключевых многосторонних договоров ООН в области упрощения торговли и автомобильных перевозок, профессиональной подготовки по линии Академии IRU и повышения дорожной безопасности.
- b) Осуществлять дальнейшее сотрудничество с ОЧЭС, прежде всего в целях эффективного выполнения меморандума о взаимопонимании с ОЧЭС по упрощению грузовых перевозок в автомобильном сообщении, включая, в частности, дальнейшее развитие системы разрешений ОЧЭС и расширение сферы применения в регионе международного весового сертификата транспортных средств ЕЭК ООН, который начал использоваться с 2014 года.
- c) Сосредоточить внимание на заинтересованных странах-членах ЛАГ в целях совместной разработки национальных проектов для рассмотрения Исламским банком развития (ИБР) на основании рекомендаций совместного проекта IRU, АУЛТ и ИБР, который был осуществлен и завершен в 2013 году и включал конкретные меры, исследования и мероприятия в области упрощения торговли и автомобильных перевозок посредством осуществления многосторонних договоров ООН, развития профессиональной подготовки и повышения безопасности дорожного движения в 22 странах-участницах ЛАГ в регионах Ближнего Востока и Северной Африки.
- d) Укреплять сотрудничество с ОЭС, внося вклад в развитие новых торговых и международных транспортных коридоров ОЭС, в частности коридоров КТАИ (Киргизия-Таджикистан-Афганистан-Иран) и ИТС (Исламабад-Тегеран-Стамбул), посредством оказания поддержки в распространении системы МДП на Пакистан, оказания содействия в проведении требуемых технико-экономических исследований ИМШ, внедрения в практику всех ИТ-инструментов IRU по управлению рисками и содействия более широкому применению международного весового сертификата транспортных средств на этих маршрутах.
- e) Совместно с ИБР и АУЛТ разработать рамочную программу полного выяснения причин аварий с участием грузового транспорта в регионе ЛАГ на основе выводов технико-экономического исследования, которое было проведено в 2013 году по линии проекта IRU-АУЛТ-ИБР.
- f) Продвигать концепцию «модельного шоссе» IRU среди заинтересованных правительств и финансовых учреждений в данном регионе в целях повышения показателей работы автомобильного транспорта и модернизации инфраструктуры на пограничных переходах в рамках государственно-частного партнерства.
- g) Оказывать поддержку Академии IRU в целях развития и расширения ее сети АУЦ, в частности в регионе ЛАГ, и упрощения ее сотрудничества с АУЛТ.
- h) Оказывать поддержку Академии IRU в целях создания на партнерских началах с АУЛТ единого общеарабского экзаменационного органа, что явится еще одним шагом на пути к развитию системы обязательной профессиональной подготовки, которая получила бы многостороннее признание на уровне ЛАГ.
- i) Поддерживать разработку и выполнение национальных планов действий по реализации системы МДП в заинтересованных странах в регионе ЛАГ в соответствии с выводами проекта IRU-АУЛТ-ИБР.

