

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО IRU ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

1. Цель

Продвижение стратегических интересов отрасли автомобильного транспорта и повестки дня IRU на высшем политическом уровне, посредством участия в многосторонних межправительственных процессах, разработка благоприятной международной правовой базы для упрощения автомобильных перевозок и торговли, а также создание и реализация глобальных инициатив в сотрудничестве и партнерстве с национальными и международными заинтересованными сторонами и партнерами.

2. Постоянная и долгосрочная рабочая программа

- a) Обеспечивать как можно более эффективное использование общего консультативного статуса IRU при ЭКОСОС и его нынешнего положения в качестве партнера и совместного организатора Основной коммерческой и промышленной группы в целях включения вопросов автомобильного транспорта и связанной с ним проблематики в повестки дня Секретариата Организации Объединенных Наций и его органов (Второй комитет Генеральной ассамблеи, ЭКОСОС, ДЭСВ ООН, КВПНРС ООН, Глобальный договор, ООН-Хабитат и др.)
- b) Продолжать продвигать роль автомобильного транспорта в осуществлении целей устойчивого развития (ЦУР) в рамках текущего многостороннего диалога по устойчивому развитию, прежде всего в рамках Повестки дня в области развития на период после 2015 года, Венской программы действий (ВПД), Консультативной группы высокого уровня при ГС ООН по устойчивому развитию транспорта (КГВУ), Политического форума высокого уровня (ПФВУ) и т.д.
- c) Продвигать хорошо сложившиеся соглашения ООН в области упрощения торговли и автотранспорта (Конвенция МДП 1975 года и Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границе 1982 года) среди членов ООН и в Секретариате ООН.
- d) Отслеживать осуществление соответствующих резолюций и программ, связанных с транспортом (т.е. резолюции Генеральной ассамблеи ООН 69/213 по транспортно-транзитным коридорам, резолюции Генеральной ассамблеи ООН 66/260 по повышению дорожной безопасности на глобальном уровне и Венской программы действий 2014 года), а также осуществлять информационно-пропагандистскую деятельность среди государств-членов и региональных экономических организаций в целях повышения осведомленности о роли автомобильного транспорта в области устойчивого развития в сотрудничестве с региональными отделениями IRU.
- e) Поддерживать активное участие в межправительственных консультациях по обновлению резолюции Генеральной ассамблеи ООН 69/213, резолюции Генеральной ассамблеи ООН 66/260 и других резолюций, связанных с транспортом, в целях надлежащего отражения интересов и приоритетов IRU.

- f) Повышать осведомленность и развивать информационно-пропагандистскую деятельность по выполнению резолюций ООН среди членов-ассоциаций IRU по налаживанию государственно-частных партнерств с целью повлиять на определение политики и законодательство на национальном уровне в интересах автомобильного транспорта.
- g) Налаживать, поддерживать и укреплять сотрудничество с представителями стран в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке в целях продвижения интересов и инициатив в ООН, в том числе посредством участия в таких инициативах как «Группа друзей по транспорту», «Группа друзей по бизнесу в рамках Повестки в области развития на период после 2015 года» и других аналогичных официальных и неофициальных группах, участвующих в консультациях ООН на высоком уровне.
- h) Активно участвовать и устанавливать взаимоотношения сотрудничества и партнерства с другими заинтересованными организациями, которые разделяют концепции и интересы IRU, в том числе с Консультативной группой высокого уровня при ГС ООН по устойчивому развитию транспорта (КГВУ), Политическим форумом высокого уровня (ПФВУ), Международным альянсом по развитию бизнеса (МАРБ), Основной коммерческой и промышленной группой (БИМГ), Службой связи с неправительственными организациями (ССНПО).
- i) Продолжать развивать Глобальное партнерство по устойчивому развитию транспорта (ГПСТ) и надлежащим образом представлять интересы IRU в этой новой структуре в качестве многостороннего партнерства по осуществлению Повестки дня в области развития на период после 2015 года и ЦУР, а также повышать осведомленность о ГПСТ и его целях, увеличивать количество членов ГПСТ по всем видам транспорта и создать веб-страницу, посвященную ГПСТ на веб-сайте IRU.
- j) Организовывать регулярные (два раза в год) мероприятия совместно с авторитетными международными партнерами для продвижения роли автомобильного транспорта в упрощении международной торговли и региональной интеграции.
- k) Создавать потоки информации, ориентированной на международное сообщество в Нью-Йорке (секретариат ООН, представительства стран при ООН) с целью информировать их о деятельности IRU и его Постоянном представительстве при ООН.
- l) Оказывать содействие Академии IRU как единственному международному органу, деятельность которого посвящена профессиональной подготовке в области автомобильного транспорта, посредством разработки учебных программ высшего качества и обеспечения качественного контроля за их выполнением.

3. Рабочая программа на 2016 год

- a) Участие в работе по достижению ЦУР и осуществлению Повестки дня в области развития на период после 2015 года, в том числе по пропагандированию результатов совместного исследования IRU и Глобального договора ООН по устойчивому развитию транспорта в рамках Повестки дня в области развития на период после 2015 года и по разработке тематических показателей для транспортной отрасли.
- b) Продвижение интересов автомобильного транспорта в рамках осуществления Повестки дня в области развития на период после 2015 года и подготовка совместного исследования IRU и Глобального договора ООН по транспортным

показателям в качестве вклада IRU в процесс осуществления Повестки дня в области развития на период после 2015 года.

- c) Участие в деятельности и мероприятиях Технической рабочей группы КГВУ путем внесения существенного вклада в предстоящий доклад по перспективам устойчивого развития транспорта, а также участие в Глобальном саммите по транспорту, который пройдет в октябре 2016 года, в том числе организация возможных параллельных мероприятий, посвященных автомобильному транспорту.
- d) Координация осуществления Меморандума о взаимопонимании с КВПНРС ООН, в том числе по обмену данными и информацией, совместной организации региональных мероприятий и оказанию концептуальной поддержки КВПНРС ООН в разработке проектов.
- e) Координация осуществления Меморандума о взаимопонимании с Глобальным договором ООН, включая обмен данными и информацией и организацию совместной деятельности.
- f) Сотрудничество с КВПНРС ООН в целях продвижения Венской программы действий на основании решений 2-й конференции ООН по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая состоялась в Вене (Австрия) в ноябре 2014, среди государств-членов ООН и региональных экономических организаций.
- g) Создание организационной структуры ГПСТ и продвижение этого Партнерства среди заинтересованных сторон (органы ООН, международные транспортные и коммерческие организации, правительства) с целью положить начало реализации ГПСТ в октябре 2016 года во время Глобального саммита по транзиту.
- h) Поддержание налаженных отношений и установление новых контактов с представительствами стран, которые представляют для IRU особый интерес, и региональными группами (АУ, Группа 77 и т.д.).
- i) Организация значимых мероприятий:
 - весенний коктейль;
 - совещание в октябре (совместно с ГД ООН, МТП и другими авторитетными партнерами) во время церемонии, посвященной ГПСТ;
 - регулярное участие во встречах «Группы друзей по транспорту», «Группы друзей по бизнесу в рамках Повестки в области развития на период после 2015 года», Международного альянса по развитию бизнеса и других аналогичных официальных и неофициальных групп, принимающих участие в консультации ООН на высшем уровне;
 - участие в основных международных мероприятиях, связанных с ролью автомобильного транспорта в международной торговле и региональной интеграции.
- j) Распространять результаты Международной антикоррупционной инициативы и исследовать антикоррупционные меры в контексте «Группы двадцати» (G20) и «Бизнес-двадцатки» (B20).