

## **Transport de fret : un nouveau partenariat pour booster la « dématérialisation » en Europe et au-delà**

**Genève, le 18 juillet 2016 - IRU, l'organisation mondiale du transport routier, s'est associée à TransFollow, une plateforme hollandaise innovante et indépendante pour les lettres de voiture électroniques conçue par, et pour, le secteur du fret et de la logistique. Ensemble, les deux partenaires envisagent de créer de nouvelles communautés, services et normes pour booster la dématérialisation des documents de fret à l'échelle mondiale.**

Ce nouveau partenariat place TransFollow au cœur d'IRU et de ses organisations membres, ralliant ainsi les acteurs du secteur en Europe et ailleurs pour concrétiser ce projet de dématérialisation des documents de fret.

« En rassemblant les acteurs de l'industrie, ses utilisateurs et ses fournisseurs, nous avons changé la façon traditionnelle d'échanger les informations. Et ceci est dans l'intérêt de tous » explique René Brujine, Directeur général de TransFollow.

Suite à une initiative lancée par TLN et EVO, deux associations de transport hollandaises membres d'IRU, TransFollow est devenu ces dernières années le principal fournisseur de lettres de voitures (CMR) et de bordereaux de livraison numériques.

La plateforme permet de réduire les coûts, de simplifier les opérations, de renforcer la sécurité, et elle contribue à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> pour les opérateurs du transport routier, de la logistique et de la chaîne d'approvisionnement.

Le partenariat entre IRU et TransFollow a pour objectif de contribuer à la mise en place d'une nouvelle norme mondiale pour l'échange de données de fret par voie numérique, en coopération avec les parties impliquées, afin d'accélérer l'utilisation du Protocole additionnel à la convention relative au contrat de transport international de marchandises par route concernant la lettre de voiture CMR électronique (eCMR).

Pour Zeljko Jeftic, Responsable « Innovation » d'IRU à l'échelle mondiale, « le fait de rassembler les acteurs de l'industrie pour créer une norme globale indépendante concernant l'échange d'informations permettra d'offrir une meilleure visibilité, davantage de transparence et plus d'efficacité dans la chaîne internationale d'approvisionnement. »

« Nous allons enfin rendre obsolètes les documents papier utilisés pour le transport routier, et hisser l'industrie du fret routier vers le 21<sup>ème</sup> siècle. Tous les intervenants du secteur désireux de participer au développement des normes eCMR mondiales sont invités à collaborer » a-t-il ajouté.

De plus en plus de prestataires logistiques, comme les fournisseurs de systèmes de gestions de transport ou d'entrepôts, soutiennent cette plateforme neutre de TransFollow. Une fois la plateforme intégrée aux systèmes ou aux applications de ces fournisseurs tiers, les usagers peuvent facilement accéder à la plateforme et utiliser des lettres de voiture électroniques à moindre coût.

**Contactez-nous**

John Kidd  
Responsable - Communication, IRU  
john.kidd@iru.org  
+41 22 918 2707  
Portable +41 79 386 9544

Hans Lip  
Responsable - Ventes & Marketing International, TransFollow  
hans.lip@transfollow.org  
+31 88 552 2131

**À propos de TransFollow**

La plateforme TransFollow a été développée par Beurtvaartadres, sur une initiative de TLN (Transport en Logistiek Nederland) et EVO (Eigen Vervoerders Organisatie). La création de la société Beurtvaartadres b.v. en 1927 fut fondée sur l'accord de transport de marchandises en navigation intérieure, ou Beurtvaartadres, ratifié en 1685. À l'origine spécialisée en prestations relatives aux normes légales de sécurité pendant les transports, Beurtvaartadres fut l'une des sociétés fondatrice de la lettre de voiture CMR, reconnue au niveau international. [www.TransFollow.org](http://www.TransFollow.org)

\* \* \*