



## РЕЗОЛЮЦИЯ

### XV Международной конференции

#### «Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития»

Вопросы развития и усовершенствования системы международных автомобильных перевозок занимают ключевое место в повестках дня ежегодных международных конференций, которые традиционно проводятся Ассоциацией международных автоперевозчиков Украины при содействии Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

Форумы прошлых лет были посвящены, среди прочего, необходимости модернизации таможенных процедур и механизмов контроля в пунктах пересечения границ, улучшению и усовершенствованию функционирования наземного транспорта, оптимизации механизмов и систем международного автомобильного сообщения в Евро-Азиатском регионе, выявлению и всестороннему анализу факторов, негативно влияющих на функционирование системы МДП.

Участники нынешней Конференции еще раз подчеркнули основополагающую и ключевую роль международного транспорта в осуществлении международной торговли, акцентировали особое внимание на необходимости выполнения положений международных конвенций, в частности, таких как Таможенная конвенция МДП 1975 года всеми Договаривающимися сторонами.

В своих выступлениях участники Конференции акцентировали внимание на том, что увеличение объемов международных транспортных операций и возрастающая роль мировой торговли в развитии национальных экономик заставляют компетентные органы разрабатывать более эффективные таможенные процедуры и механизмы контроля на границах.

Таможенные органы сегодня являются не просто службой, собирающей пошлины. Они играют ключевую роль в развитии современных механизмов контроля в области международной торговли.

**С целью усовершенствования механизмов** сотрудничества между уполномоченными государственными органами и предприятиями отрасли международного транспорта, профессиональными ассоциациями и международными организациями в сфере международного транспорта, для создания условий облегчения осуществления международных автомобильных перевозок на Евроазиатском континенте,

**осознавая**, что развитие автотранспортной отрасли является одной из ключевых составляющих для экономического развития государств,

**учитывая** необходимость усовершенствования и упрощения процедур пересечения границ для развития международного перемещения товаров и обеспечения надлежащего функционирования Конвенции МДП,

**считая** необходимым повышение и совершенствование уровня технической оснащенности компаний международных автомобильных перевозчиков путем обновления подвижного состава в соответствии с современными экологическими стандартами и стандартам безопасности,

**осознавая** необходимость существенного сокращения человеческих и материальных потерь при осуществлении автомобильных перевозок, а также улучшения качества предоставляемых транспортных услуг,

**признавая** важность устранения барьеров, препятствующих выполнению автомобильных перевозок как на национальном уровне, так и в международном сообщении,

**считая** существование разрешительных систем при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов сдерживающим фактором, негативно влияющим на экономику и торговлю,

### **участники Конференции**

обращаются к правительствам государств и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии автомобильного транспорта, **с призывом усилить совместные действия, имеющие целью:**

- приведение национального законодательства в соответствие с международными нормами и стандартами, определенными международными соглашениями и конвенциями ООН, а также многосторонними договорами универсального характера;
- неукоснительное обеспечение всеми Договаривающимися сторонами Конвенции МДП ее положений, недопущение нарушений положений Конвенции МДП;
- сокращение простоев автомобильных транспортных средств на границах, упрощение контрольных процедур, внедрение передового опыта и передового международного опыта проведения совместного контроля уполномоченными органами, в том числе - взаимное признание мер таможенного контроля;
- дальнейшее развитие перевозок товаров с применением системы МДП путем максимального использования возможностей Конвенции МДП, ее популяризации и расширения географических границ ее действия, изучения и популяризации примеров передового опыта применения Конвенции Договаривающимися сторонами;
- максимальное применение существующих и перспективных инструментов управления рисками системы МДП, таких как TIR-EPD и система SafeTIR в реальном времени, направленных на автоматизацию процедур перевозки товаров с применением системы МДП, разработка и реализация на международном уровне «пилотных» проектов, таких как совместный проект UNECE-IRU e-TIR;
- создание регулируемого рынка автомобильных перевозок путем унифицированных требований допуска к осуществлению автомобильных перевозок;
- развитие систем многосторонних квот и разрешений EKMT, BSEC-PERMISS и постепенную либерализацию международных автомобильных перевозок;
- упрощение процедур получения виз для профессиональных водителей и увеличение сроков их действия;
- унификацию весовых и габаритных параметров, развитие дорожной сети и расширение придорожной инфраструктуры;
- исключение практики применения дискриминационных налогов и сборов, необоснованных штрафных санкций и требований контролирующих органов;
- повышение безопасности перевозок и качества профессиональной подготовки в сфере автомобильного транспорта;
- развитие регионального сотрудничества как важного условия скоординированного решения проблемных вопросов.

Одесса, 10 сентября 2014 года