

**СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**министров транспорта Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики**  
**Таджикистан и Исламской Республики Афганистан**  
**о создании «Модельного шоссе» в Центральной Азии**

**Принимая во внимание** высокий потенциал автомагистралей Пули-Кумри - Нижний Пяндж – Душанбе – Джиргаталь – Карамык – Сарыташ – Ош – Бишкек – Кордай, а также Хоргос – Алматы – Кордай – Шимкент – Кызылорда («коридор Западная Европа – Западный Китай») для развития взаимовыгодной региональной торговли и международного туризма, а также транзитных евроазиатских транспортных связей;

**Учитывая** необходимость создания условий для повышения безопасности дорожного движения, особенно с учетом осуществления Декады действий в области безопасности дорожного движения (2011-2020), инициированной резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН;

**Стремясь** создать стимулы по привлечению международных грузопотоков на национальные транспортные коммуникации путем создания качественной придорожной инфраструктуры, отвечающей самым современным международным стандартам;

**Придавая** особое значение развитию транзитных автомобильных перевозок и решению задач, зафиксированных в Алматинской программе действий, принятой 29 августа 2003 года Международной конференцией министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей донорского сообщества по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок (г. Алматы, Республика Казахстан);

**Базируясь** на планах действий в области транспорта и инфраструктуры, принятых в рамках сотрудничества по линии Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, Программы Центрально-Азиатского экономического сотрудничества (ЦАРЭС), а также по реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог;

**Высоко оценивая** результаты Предпроектного исследования по созданию Модельного шоссе в Центральной Азии, выполненного при финансовом и техническом содействии Международного союза автомобильного транспорта (IRU),

Согласились о нижеследующем:

1. Стороны полностью поддерживают усилия ТРАСЕКА и IRU по стимулированию развития торговли и автомобильного транспорта в Центральной Азии и готовы предпринять необходимые скоординированные действия по реализации проекта «Инициатива Модельного шоссе» (МНИ) на автомагистралях Пули-Кумри – Нижний Пяндж – Душанбе – Джиргаталь – Карамык – Сарыташ – Ош – Бишкек – Кордай, а также Хоргос – Алматы – Кордай – Шимкент – Кызылорда, связывающих четыре страны.

2. Стороны согласились с необходимостью подготовки в ближайшее время подробного технико-экономического обоснования проекта «Модельного Шоссе» и выразили готовность обратиться в международные организации, финансовые институты и региональные банки развития с просьбой о выделении необходимого финансирования для этих целей.

3. Стороны согласились создать Рабочую группу в составе представителей Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Исламской Республики Афганистан, Межправительственной комиссии ТРАСЕКА и IRU для контроля за ходом реализации проекта «Модельного Шоссе» и своевременной подготовки соответствующих рекомендаций, а также подготовки в дальнейшем проекта межправительственного соглашения о создании "Модельного шоссе" в Центральной Азии.

За Министерство  
транспорта и  
гражданской авиации  
Исламской  
Республики  
Афганистан

За Министерство  
транспорта и  
коммуникаций  
Республики Казахстан

За Министерство  
транспорта и  
коммуникаций  
Кыргызской Республики

За Министерство  
транспорта  
Республики  
Таджикистан