

# SEÑALIZACIÓN DE LOS PASOS A NIVEL

3 pasos a nivel de cada 4 están dotados de semáforos rojos intermitentes y de barreras automáticas o, a veces, sólo de barreras manuales.

Los pasos a nivel sin barreras están equipados con cruces de San Andrés.

Señalización en las inmediaciones de los pasos a nivel:



Señalización específica:



**ESTÉ ATENTO A LA SEÑALIZACIÓN.  
ADAPTE SU VELOCIDAD.  
TENGA EN CUENTA LAS POSIBLES DIFICULTADES  
ESPECÍFICAS.**

# SANCIONES INCURRIDAS

**En caso de no respetarse un semáforo rojo intermitente:**

- Infracción de clase 4 de 90 € (hasta 750 €).
- Retirada de 4 puntos del permiso de conducir (hasta la retirada total del permiso de conducir durante 3 años).

Avanzar cuando las barreras están abriéndose también puede incurrir en una infracción clase 4.

**En caso de no respetarse una instrucción de la autorización de transporte excepcional relacionada con el cruce de un paso a nivel:**

- Infracción de clase 5 de 1500€.
- Inmovilización posible del vehículo.

**EN CASO DE NO RESPETARSE LAS NORMAS DE SEGURIDAD, PONE EN PELIGRO SU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS.**

Para más información:

[www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

[www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)

# CONVOY EXCEPCIONAL EN LOS RAÍLES EL PELIGRO ES MÁS RÁPIDO QUE USTED



En colaboración con:



## CONDICIONES PARA CRUZAR

De conformidad con el artículo 12 del decreto del 4 de mayo de 2006, todo convoy excepcional **debe preparar rigurosamente su trayecto** para asegurarse de que las características del convoy le permiten cruzar los pasos a nivel situados en su trayecto con total seguridad.

### 4 CONDICIONES A RESPETAR PARA CRUZAR UN PASO A NIVEL CON TOTAL SEGURIDAD



#### 1 Respetar la duración máxima de cruce

Ser capaz de cruzar un paso a nivel en 7 segundos como máximo. **¡Cuidado con los convoyes largos y pesados!**  
7 s = tiempo transcurrido entre la iluminación de los semáforos y la bajada de las barreras.



#### 2 Respetar la altura máxima de cruce

Asegurarse de que el convoy no supera la altura máxima permitida en las inmediaciones del paso a nivel:  
- Señalada con un pórtico a ambos lados de la vía férrea y con un panel de limitación de altura.  
- Limitada a 4,8 m en caso de no existir ningún pórtico.  
**Atención: distancia mayor que para pasar bajo un puente ya que existe el riesgo de que se produzca un arco eléctrico entre el cable de alta tensión y la parte superior del convoy.**



#### 3 Respetar las condiciones de altura libre sobre el suelo

Asegurarse sistemática y previamente de que el convoy respeta las condiciones mínimas de perfil de circulación. Y, más concretamente, para los pasos a nivel de tipo "badén" o "lomo de asno". Panel de peligro en las inmediaciones del paso a nivel.



#### 4 Respetar la anchura máxima de cruce

Para los convoyes de más de 2,55 m de ancho, evaluar correctamente el espacio de circulación antes de cruzar el paso a nivel. **Atención al cruzarse con otro vehículo: riesgo de quedarse bloqueado en la vía.**

## NORMAS DE SEGURIDAD A RESPETAR



#### Adapte su velocidad al acercarse a un paso a nivel

La presencia de un paso a nivel es sistemáticamente anunciada por uno de estos 2 paneles.



#### Deténgase en el semáforo rojo o en la señal de stop

No reanude la marcha hasta que el semáforo se haya apagado.



#### No cruce hasta que la vía esté despejada

Deje una distancia suficiente con el vehículo anterior.



#### No se detenga nunca en la vía férrea

No corra el riesgo de quedarse bloqueado, no cambie de velocidad cuando esté atravesando el paso a nivel.

## QUÉ HACER EN CASO DE INMOVILIZACIÓN

#### 1 Retirar el vehículo forzando las barreras rompibles.



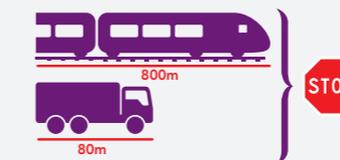
#### 2 Evacuar a todas las personas del vehículo bloqueado.



#### 3 Utilizar el teléfono naranja situado al lado del paso a nivel para avisar directamente al agente SNCF de la estación más cercana.



### EN LOS RAÍLES EL PELIGRO ES MÁS RÁPIDO QUE USTED



A 90 km/hora se necesitan 800 m para que un tren se detenga

La distancia de parada de un tren es 10 veces superior a la de un camión.