### Règles et conditions d'accès à la profession et les qualifications des chefs d'entreprises et des conducteurs professionnels

Barcelone, 7 mai 2014

Blagoja Jovanovski – IRU Academy



#### Transport routier et croissance

Le transport routier est un élément clé qui contribue au développement économique et à la réduction de la pauvreté. En réduisant le temps et les coûts et en améliorant son accessibilité, le transport routier facilite le développement des activités économiques, l'accès aux soins et à l'éducation et permet un développement pérenne des sociétés.





## L'industrie et son cadre

Le transport routier de personnes et de marchandises est une activité économique spécifique qui doit reposer sur un cadre harmonisé de règles et de pratiques afin de garantir un service efficace, sûr et sécurisé.







#### L'industrie et son cadre

#### L'industrie des transports routiers a besoin :

d'être sûre et sécurisée vis-à-vis des autres usagers de la route, d'être compétitive afin de contribuer au développement et à la prospérité.



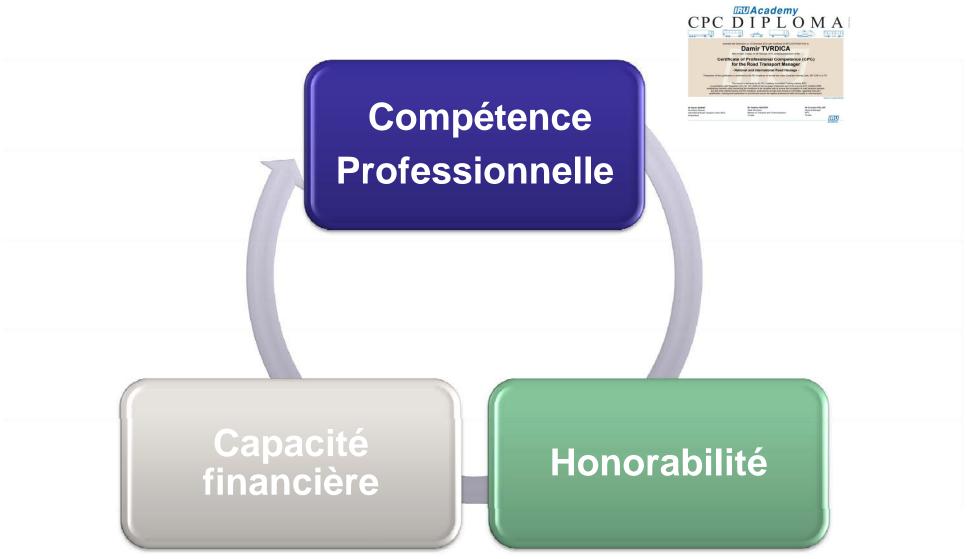




#### Conditions et critères d'accès à la profession



## La profession et ses règles d'accès





Accès à la profession et capacité professionnelle:

Opérateurs de Transport

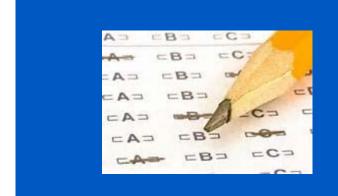




#### Exigences internationalement reconnues pour accroître le professionnalisme et la durabilité de l'industrie

L'accès à la profession est soumis à la condition pour le responsable d'entreprise de prouver sa capacité professionnelle de l'une de ces façons:

- Passage d'un examen et remise d'une attestation
- Equivalence de diplôme
- Expérience professionnelle









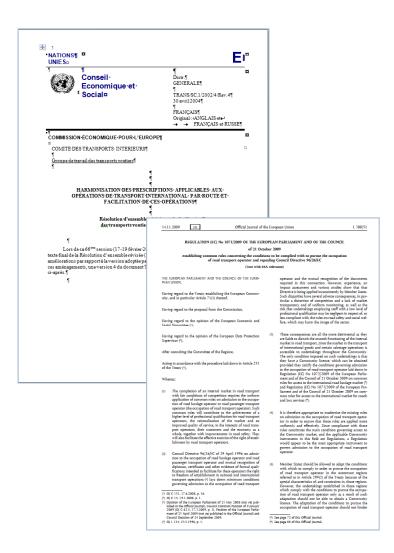
## Résolution d'ensemble de l'ONU révisée sur la facilitation des transports routiers internationaux (R.E.4) et règlement 1071/2009

#### Objectifs:

- Plus grande harmonisation des Etats Membres sur les critères de Capacité professionnelle et financière;
- Faciliter la libre circulation et la reconnaissance mutuelle;
- Améliorer le professionnalisme et la qualité du transport routier;
- Empêcher les entreprises peu scrupuleuses d'augmenter leur part de marché au détriment de la sécurité et des conditions de travail.

#### Nouvelles conditions en 2011 (règlement):

- Notion d'établissement stable
- Responsable de transport
- Développement de registres nationaux







La réglementation de l'accès à la profession

contribue à garantir:

- Le professionnalisme
- La libre circulation
- La sécurité
- La conformité
- L'efficience des flottes
- La bonne réputation des entreprises
- Une image positive de la profession





#### CCP Manager - Énoncé de la mission



"Développer un diplôme reconnu au niveau international pour promouvoir la formation des managers travaillant dans le transport et la logistique"

En : Offrant des programmes de formation couvrant l'ensemble des compétences essentielles pour l'industrie du transport routier.

S'assurant que les programmes pourraient être adaptés aux besoins locaux et nationaux.

Travaillant avec les organismes de formation pour partager les meilleures pratiques.

Travaillant avec les opérateurs de transport pour s'assurer que les programmes de formation sont adaptés à leurs besoins.

Encourageant le professionnalisme, la viabilité de l'entreprise, la sécurité routière et la protection de l'environnement.

Encourageant le professionnalisme du transport routier auprès des organismes privés et publics.



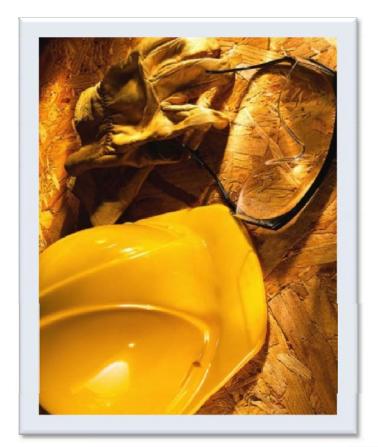


#### Introduction : CCP Manager



#### Sécurité:

- La sécurité routière de tous les usagers de la route
- La sécurité des salariés
  - sur la route
  - dans le milieu du travail
- Sécurité du chargement
- Sécurité des tiers et sous-traitants







#### Professionnalisme:

- Conformité avec le cadre réglementaire
- Assurer une exploitation rentable de l'entreprise
- Fournir aux clients des services professionnels
- Comprendre les nombreuses options des opérations de transport
- Assurer le bon recrutement et la formation des salariés
- Maximiser l'utilisation des ressources







#### **Environnement:**

- Maximiser le rendement du carburant
- Maximiser l'utilisation des ressources
- Minimiser l'usure
- Minimiser la pollution:
  - Air
  - Bruit
  - Déchets





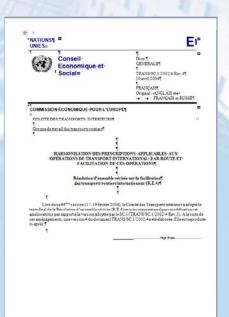


#### Programme CCP pour les Opérateurs de Transports

Conforme avec la Résolution d'ensemble de l'ONU révisée sur la facilitation des transports routiers internationaux (R.E.4)



#### Reconnaissance





#### Introduction : CCP Manager



#### Structure du Programme:

- Le programme CCP porte sur la qualification initiale des managers dans le transport professionnel telle qu'elle est définie par l'Académie de l'IRU. Il couvre les domaines suivants:
  - Droit Civil
  - Droit Commercial
  - Droit Social
  - Droit Fiscal
  - Gestion Commerciale et financière de l'entreprise
  - Accès au marché
  - Gestion des ressources humaines
  - Normes et exploitations techniques
  - Sécurités routière
  - Santé

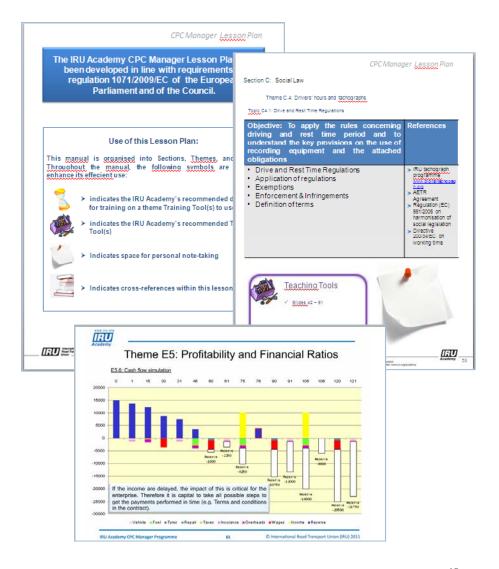


Il a laissé aux organismes de formation le soin d'offrir le programme et de modifier sa séquence en fonction des besoins locaux, des méthodologies et des approches pédagogiques. En outre, les dispositions juridiques nationales pertinentes doivent être intégrés dans le programme.



#### CCP Manager – Matériaux de formation





- Plans des cours détaillés pour le transport de marchandises et de personnes
- Ressources
- Meilleures pratiques
- Recommandations
- Banque de questions
- Etudes de cas



#### Formation et qualification des conducteurs











# Accidents de la route : les faits Les accidents de la route entraînent 1,24 million

ère cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 29 ans

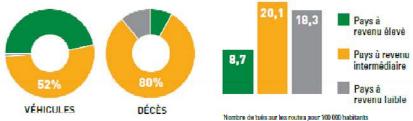
3 sur 4 des tués sur les routes sont des hommes



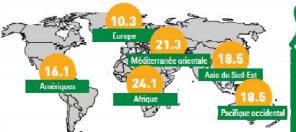
80 % des décès sur les routes surviennent dans les pays à revenu intermédiaire, qui possèdent pourtant moins de la moitié du parc mondial de véhicules.

de décès par an.

C'est dans les pays à revenu intermédiaire que le taux de mortalité sur les routes est le plus élevé.



La probabilité de mourir dans un accident de la route dépend du lieu où on habite



Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants





Source: Rapport sur la sécurité routière dans le monde 2013 www.who.int/violence injury prevention/road satety status





## L'enquête ETAC portant sur 624 accidents a démontré que la principale cause d'accidents est l'erreur humaine

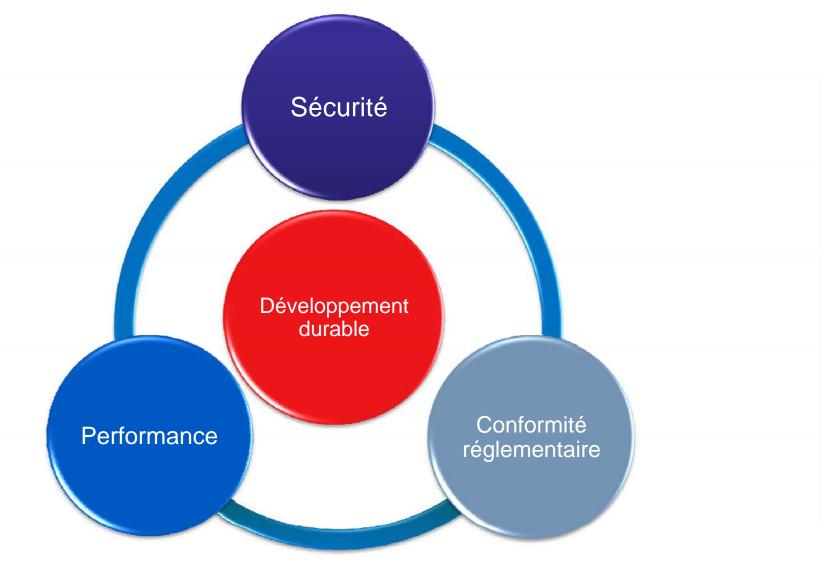


Cependant, sur les 85,2% liés à une erreur humaine, 75% ont été causés par d'autres usagers de la route!





### Priorités des programmes l'Académie de l'IRU



#### Rôle des conducteurs

- Un conducteur professionnel dans le secteur du transport de marchandises est membre de l'effectif opérationnel employé par les transporteurs
- Les conducteurs professionnels ont une fonction relativement indépendante
- Ils travaillent en général seuls, mais sont en contact direct avec le client et sont le seul représentant de l'entreprise. Ils sont donc responsables de l'image de l'entreprise, qui peut même être influencée par l'apparence extérieure du conducteur
- Les conducteurs doivent à la fois se montrer flexibles et pouvoir faire preuve d'initiative et improviser en toutes circonstances. Ils doivent avoir un bon sens de la communication.
- Ils ont une grande responsabilité concernant le véhicule et son chargement. Ils doivent veiller aux conditions de sécurité. Suivant le type de marchandises ou de substances transportées, ils travaillent avec un équipement de protection personnelle et avec un équipement pour charger et décharger la marchandise

#### Responsabilités des conducteurs

- Bien entretenir le camion, la remorque ou l'ensemble tracteurremorque
- Nettoyer l'espace de chargement, la cabine et l'extérieur du véhicule
- Résoudre des problèmes (mineurs) lorsqu'ils sont sur la route
- Signaler tout retard et prendre des mesures en cas de retards dus à une panne ou à une avarie survenue sur le véhicule
- Avoir l'équipement nécessaire pour charger et décharger marchandise à bord du véhicule
- Vérifier si l'équipement nécessaire pour charger et décharger la marchandise fonctionne bien
- Vérifier et détecter tout conteneur ou benne endommagé ou incomplet
  - Le chargement, le déchargement et l'arrimage de diverses marchandises
  - Le chargement et le déchargement de liquides
  - La répartition du chargement dans les compartiments



#### Responsabilités des conducteurs

- La livraison du nombre de colis prévu et la réception du paiement des marchandises
- Vérifier l'exactitude des documents accompagnant le chargement
- Signaler les avaries, commentaires et défauts concernant le chargement
- Effectuer le transport conformément aux souhaits et exigences du transporteur et de l'expéditeur
- Conduire, manœuvrer, charger et décharger de façon sûre et économique
- Tenir à jour les rapports sur le trajet
- Respecter la réglementation de l'entreprise relative aux consignes d'habillement

Etc.

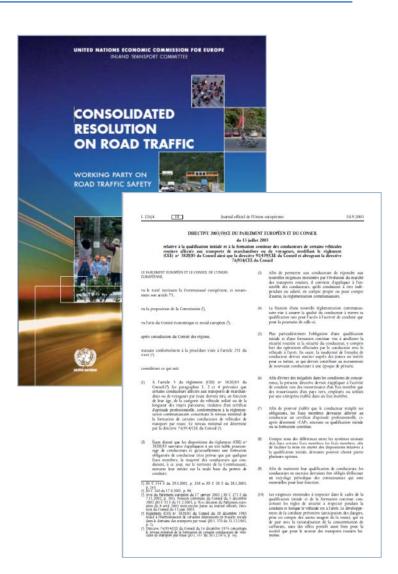




#### Résolution Consolidée de l'ONU sur le Trafic Routier (Annexe IV, V3.4 et VI) et Directive 59/2003

#### Objectifs:

- Professionnalisation du secteur
- Sécurité routière au travers de la conduite défensive;
- Equité sociale;
- Contribution à la réduction des émissions de gaz carbonique (CO2) via la conduite économique;
- Amélioration de l'image du secteur et de la profession.







Le CCP conducteur couvre la qualification initiale et la formation périodique des conducteurs professionnels. Il met l'accent sur la sécurité routière, l'économie de carburant, la réduction des émissions CO2, les aspects de santé, ainsi que certaines considérations techniques. Les sujets abordés incluent:

- Objectif du CCP conducteur
- Cahier des charges
   la vie d'un conducteur professionnel
- Types de véhicules et fonctions
- Eléments techniques: moteur et transmission
- Eléments techniques: équipement de sécurité
- Couplage de véhicules
- Conduite défensive et rationnelle

- Chargement et arrimage sécurisés
- Cadre social et réglementaire
- Sécurité routière
- Santé
- Situations d'urgence
- Contexte socio-économique et image de la profession





#### Programmes CCP Conducteur de l'Académie de l'IRU





IRU #

- Plans de cours détaillés pour le transport de marchandises et de passagers
- Ressources
- Meilleures pratiques
- Recommandations
- Banque de questions
- Etudes de cas









#### Séminaires pratiques - Formation de Formateurs







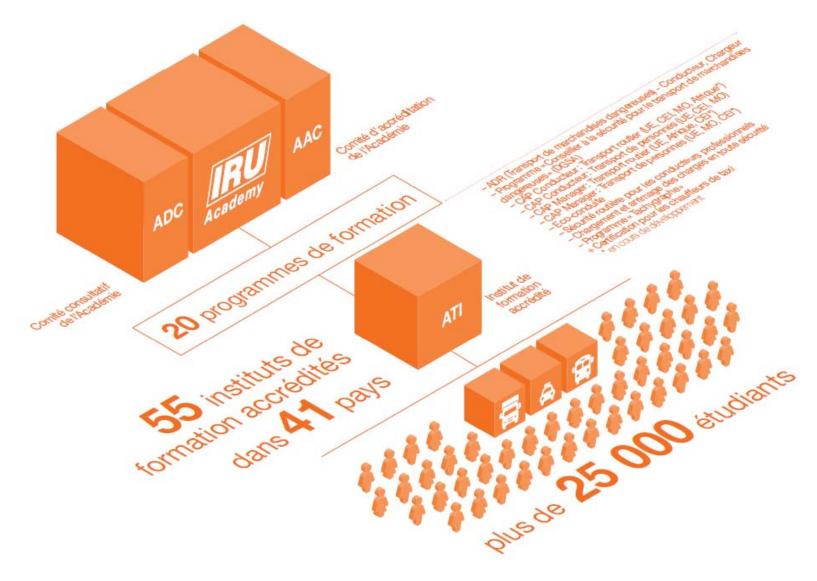




Transfert de compétences



#### L'Académie de l'IRU en un coup d'oeil





















































































PUČKO OTVORENO UČILIŠTE











HSF LOGISTICS













#### Reconnaissance Internationale – Comité Consultatif de l'Académie IRU





#### **UNECE**

**United Nations Economic** Commission for Europe









Excellence Internationale de la formation professionnelle dans le domaine du transport routier



## Travailler en partenariat avec l'Académie de l'IRU permet l'accès à:

- Reconnaissance internationale par le secteur du transport routier
- Outils de formation de haut niveau en transport routier et technologies de formation qui proposent des simulations en ligne, la formation interactive, les meilleures pratiques et du matériel de référence
- Formation continue par des experts afin d'assurer le transfert de connaissances complet aux formateurs des Instituts de Formation Accrédités (ATIs = Accredited Training Institutes)
- Faire partie du plus grand réseau de centres de formation et donc bénéficier des mises à jour régulières sur les pratiques et les derniers développements en matière de formation en transport routier
- Le droit exclusif d'émettre les certificats et diplômes de l'Académie de l'IRU à tous les diplômés qui ont suivi les programmes de formation et ont passé les examens avec succès.





