



**SEMINAIRE DE FORMATION DES
ACTEURS DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DE LA SECURITE ROUTIERE
EN ZONE CEMAC**

Douala, 10-14 juin 2013





Rôle du transport routier de marchandises et de voyageurs dans le développement économique

Douala, 10 juin 2013

Jean Acri

*Responsable – Secrétariat
du Comité Régional de l'IRU
pour l'Afrique*

 *Union
Internationale des
Transports Routiers*

Pas d'économie,

Pas de développement sans transport



Théorie de Walt Rostow:

Les 5 étapes du développement

Dès la 2^e étape: « *les conditions préalables
au décollage* »

Le transport devient un facteur clé

Transport:

- Il faut des biens et des personnes à transporter (demande)

- Il faut des infrastructures pour les réaliser

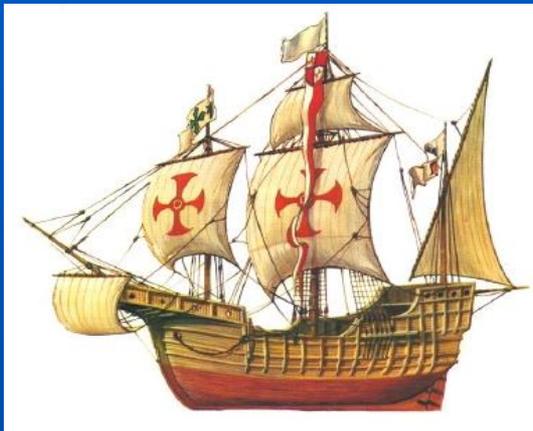


Dimension stratégique et militaire

Europe Moyen Age:

- Le rôle essentiel des foires
- Naissance du transport sous scellés
- Apparition du concept de garantie de paiement (gage, ...)

Les grandes découvertes:



- Maîtrise des Mers
- Maîtrise des Terres
- ➔ Maîtrise du Commerce:
 - Assurance maritime
 - Rôle stratégique du transport

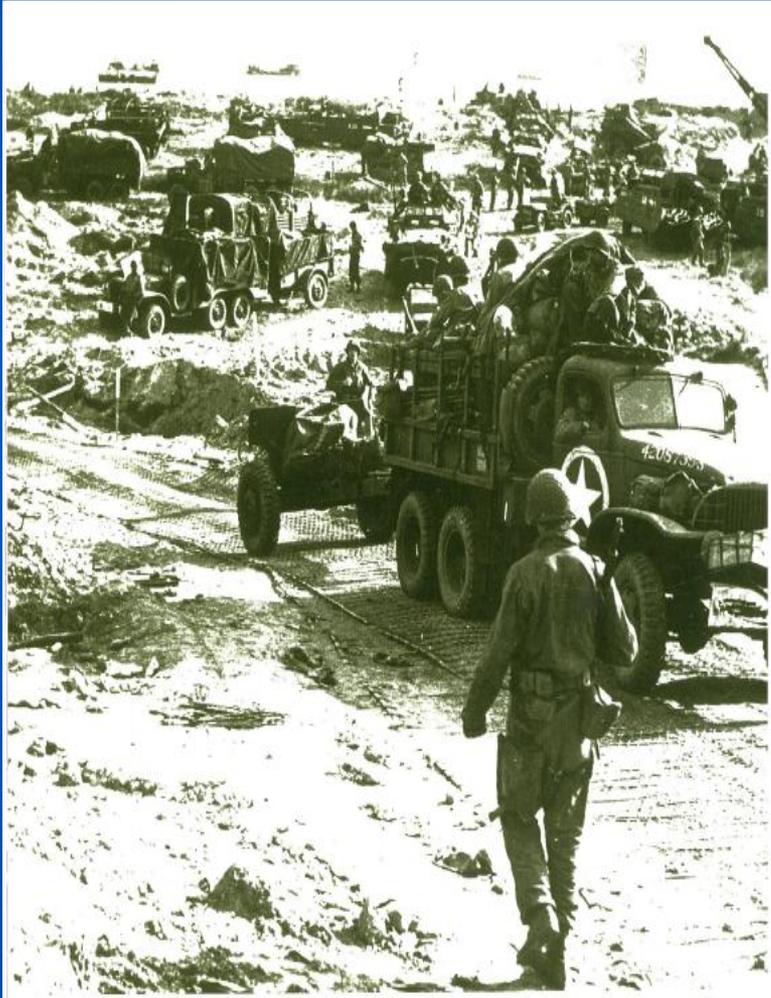
Le rôle primordial du transport dans le développement économique et social:

- La flotte (bateaux, camions, trains, ...) permet la maîtrise du commerce extérieur d'un pays
- La flotte assure la suprématie visible d'une puissance économique

➔ Le concept des eaux territoriales – de l'espace aérien

➔ La règle du partage de la capacité de transport

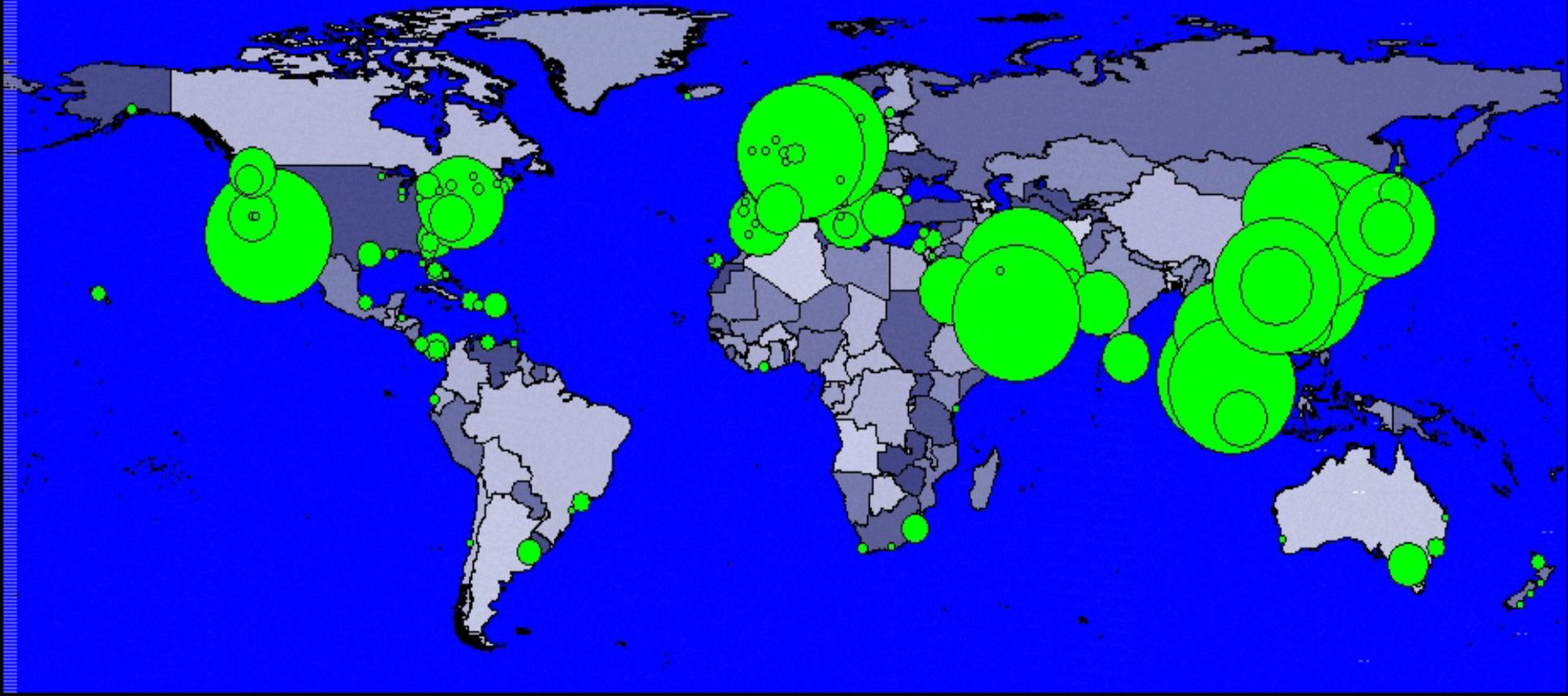
« Protection du Pavillon »



Après la Seconde Guerre Mondiale :

- Nécessité de reconstruire l'Europe
- Développement du commerce international
- Naissance du transport routier international

Evolution of Global Container Volumes
2010





Qu'est-ce que la mondialisation ?

Que faut-il pour obtenir une tasse de café dans un bar ?

**Les efforts combinés
de 29 entreprises
dans 18 pays**



**Le transport routier est devenu un outil de
production vital !**

IRU Transport & Croissance économique

Le transport est un facteur clé du développement économique et de la réduction de la pauvreté. Réduire les temps et les coûts de transports, et améliorer son efficacité permet le développement des échanges, l'accès au travail et à l'éducation, à la santé et il favorise le développement social.



En Europe :



Règle des 80% / 20%



PME

En Afrique :

- ?

- Le poids du Secteur informel

Europe : PME:

- ➔ Grande adaptabilité aux besoins du marché
- ➔ Mais: - Fragilité du Secteur
 - Faible capitalisation des entreprises
 - Forte exposition aux fluctuations économiques conjoncturelles
 - Faible capacité d'investissement
- ➔ **Fort taux de faillites**

Afrique : ?

- Europe** :
- Facteur de promotion sociale
 - Secteur créateur d'emplois:

| 2009 | Emplois directs | Nombre d'entreprises |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------|
| Transport routier de marchandises | 2 943 000 | 555 970 |
| Transport routier de voyageurs | 2 106 000 | 227 772 |

Source: EU Commission: Transport in figures 2012

Afrique : ?



Kinshasa

Le transport
routier de
marchandises et
de voyageurs
s'effectue sur la
voie publique au
milieu des autres
usagers

Quelles conséquences ?



Rôle particulier de la sécurité routière

Les impératifs de sécurité routière ont un impact sur:

- les normes techniques des véhicules
- les conditions de circulation (interdictions, ...)
- les conditions de chargement
- la formation des conducteurs professionnels
- la formation des formateurs
- l'organisation des transports



Rôle particulier de la sécurité routière

Le Maroc et la sécurité routière:

- Avant 2009
- Le nouveau Code de la Route 2010
- Les résultats



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

Avant 2009:

- Accroissement régulier des accidents corporels : **+ 30 %** entre 2000 et 2009.
- Pendant la même période le nombre des tués a augmenté de **plus de 15 %**.

La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

Abidjan.net

2009

Nbr. ACCIDENTS

66 958

BLESSES LEGERS

90 264

BLESSES GRAVES

12 476

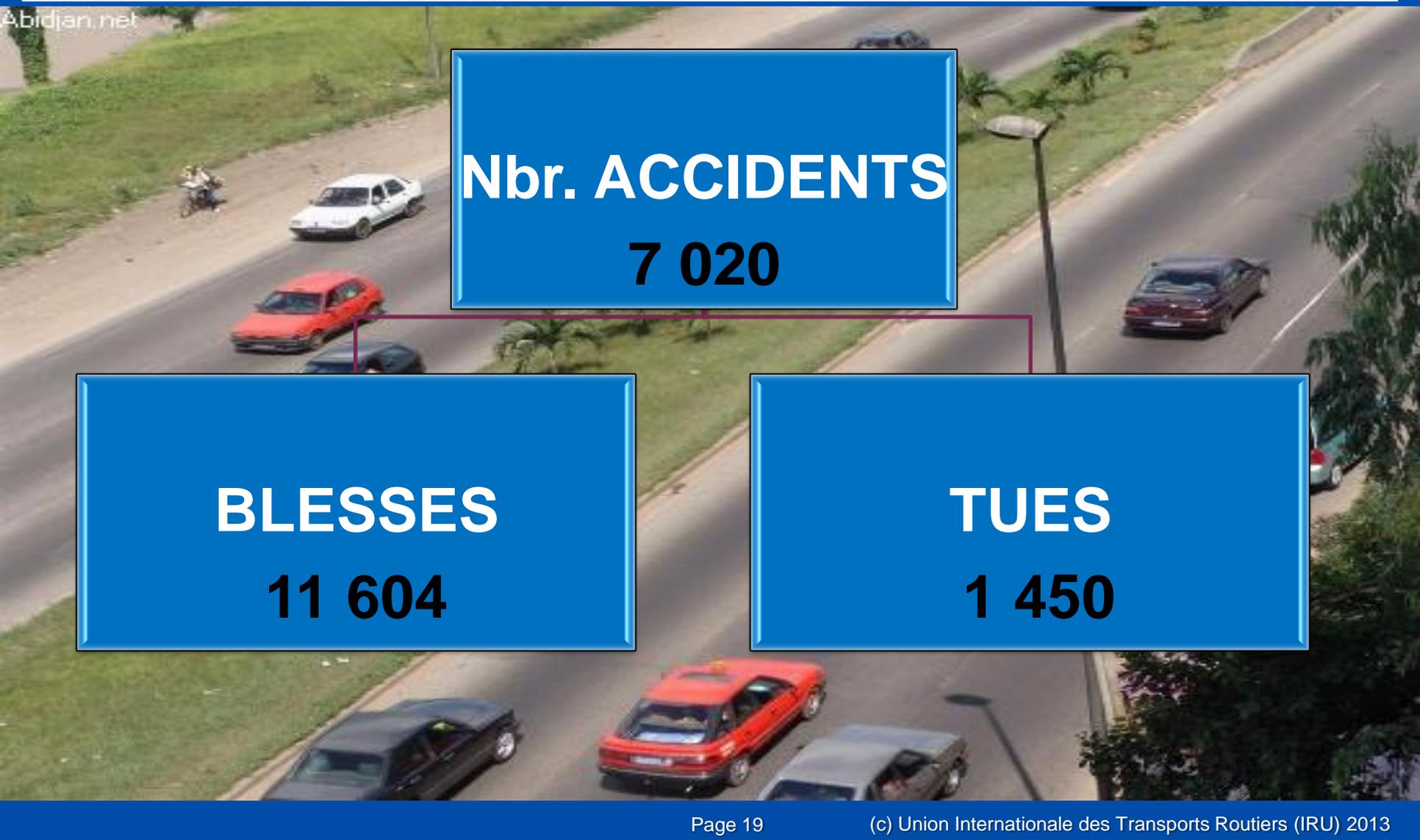
TUES

4 042

COÛT

\$ 1 500 000 000

Abidjan.net

An aerial photograph of a multi-lane road in Cameroon. Several vehicles are visible, including a white sedan, a red hatchback, a dark sedan, and a motorcycle. The road is flanked by green grass and trees. A blue box is overlaid on the image, containing text about road accidents.

Nbr. ACCIDENTS
7 020

BLESSES
11 604

TUES
1 450



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

2010:

- **Un nouveau Code de la Route applicable depuis le 1^{er} octobre 2010.**
- **Centré en particulier sur des mesures concernant le conducteur et le véhicule.**



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

LE CONDUCTEUR

1 – Formation :

Renforcement du système d'enseignement de la conduite automobile par le biais d'une amélioration des compétences des moniteurs qui devront suivre:

- une formation initiale pour obtenir « l'Autorisation de moniteur d'enseignement de la conduite »
- une formation continue tous les 5 ans.



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

2 - Permis à points :

Affectation d'un nombre initial de points au permis de conduire, chaque infraction entraînant une perte de points proportionnelle à la gravité de la faute. Le permis de conduire est annulé en cas de perte totale des points.

Mise en place de sessions d'éducation à la sécurité routière permettant aux conducteurs infractionnistes de récupérer un nombre limité de points.



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

3 - Création d'une Carte de conducteur professionnel

Elle concerne:

- les conducteurs de véhicules de marchandises de plus de 3 500 kg,
- les conducteurs de véhicules de transport de personnes,
- les conducteurs de taxis.

➡ Les conducteurs doivent suivre une Formation de Qualification Initiale (FQI).

➡ La carte est renouvelée tous les 5 ans pour les conducteurs ayant suivi une Formation Continue Obligatoire (FCO) avec succès.



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

4 – Fichier du permis de conduire :

Il est créé un fichier national du permis de conduire où sont inscrites toutes les données relatives au permis de conduire.

Ces données ne sont communiquées qu'au titulaire du permis de conduire, aux autorités administratives ou judiciaires.



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

LES VÉHICULES : Renforcement des conditions de contrôle technique:

Mise en place de nouvelles normes à respecter pour obtenir l'autorisation d'exploitation d'un centre de contrôle technique des véhicules automobiles.

Renforcement de la formation des agents visiteurs et instauration d'une Formation Continue Obligatoire (FCO).



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

ET LES SANCTIONS:

Parallèlement à ces mesures, la répression des infractions a été sensiblement durcie et les moyens de contrôles renforcés.



La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

UN NOUVEAU CADRE REGLEMENTAIRE QUI...

- Consacre la professionnalisation du métier de conducteur routier.
- Place la formation professionnelle au cœur de la politique de sécurité routière.

La sécurité routière: Un enjeu pour le Maroc et ses transporteurs

2011: Bilan d'une année du nouveau Code de la Route

Nbr. ACCIDENTS

2009: 66 958

2011: 67 515

BLESSES LEGERS

2009: 90 264

2011: 89 137

BLESSES GRAVES

2009: 12 476

2011: 11 791

TUES

2009: 4 042

2011: 4 055

Quelles conclusions tirer ?

Le changement de réglementation n'a de conséquences que si:

- Fort développement de la formation
- Changement des mentalités/comportements



Il faut du temps



Il faut un engagement fort de tous:

- Pouvoirs Publics
- Entreprises
- Individus



www.iru.org

*Travailler ensemble
pour un meilleur avenir*



d e p u i s 1 9 4 8