



## РЕЗОЛЮЦИЯ

### XVI Международной конференции

#### «Международные автомобильные перевозки – проблемы, пути их решения и перспективы развития»

С целью развития автомобильного транспорта и обеспечения глобального экономического роста,

**признавая** особую важность автомобильного транспорта для международных транспортных коридоров, объединяющих Трансъевропейские транспортные сети (TEN-T), Евроазиатские транспортные связи (ЕАТС), транспортные коридоры Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и Организации за демократию и экономическое развитие ГУАМ;

**приветствуя** Резолюцию ООН «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития», принятую в декабре 2014 года;

**отмечая**, что автомобильный транспорт находится в наиболее выигрышном положении, что позволяет ему играть ключевую роль в реализации Резолюции ООН, а также всех других инициатив ООН по развитию устойчивого транспорта;

**осознавая** необходимость дальнейшей диверсификации автомобильных перевозок, в том числе в связи с ростом международной торговли, расширением географического охвата Конвенции МДП 1975 г., а также очевидными преимуществами данного вида транспорта, позволяющего осуществлять доставку «от двери до двери»;

**стремясь** к дальнейшему совершенствованию Конвенции МДП 1975 г. за счет присоединения новых договаривающихся сторон, а также разработки новых инструментов МДП по управлению рисками, таких как eTIR, SafeTIR, TIR-EPD, iCarnet и TIR+;

**призывая** к скорейшей отмене ограничений применения Конвенции МДП 1975 г., действующих на территории Российской Федерации, которые негативно влияют на развитие международных автоперевозок и транзита;

**подчеркивая** необходимость сведения к минимуму бюрократических процедур, связанных с перемещением товаров на условиях Конвенции МДП 1975 г. на всех этапах логистической цепи;

**предпринимая усилия** по дальнейшему совершенствованию международных перевозок путем постепенного обновления подвижного состава с соблюдением высоких стандартов экологичности и безопасности;

**принимая** во внимание, что постепенная либерализация рынка автомобильного транспорта должна основываться на устранении двусторонних разрешений параллельно с более эффективным управлением системами многосторонних разрешений;

**подтверждая** необходимость последовательной гармонизации критериев и требований, предъявляемых к операторам международных автомобильных перевозок при их доступе к рынку транспортных услуг;

**считая** неприемлемым применение к иностранным перевозчикам положений национального законодательства ряда государств (членов Европейского Союза и Европейской экономической зоны) о минимальной заработной плате, приводящее к снижению конкурентоспособности и дополнительной финансовой нагрузке на транспортных операторов,

## **участники Конференции**

обращаются к правительствам государств и ко всем сторонам, заинтересованным в развитии автомобильного транспорта, с призывом **усилить совместные действия**, имеющие целью:

- скорейшую реализацию положений Резолюции ООН «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» для развития эффективных и безопасных перевозок по международным транспортным коридорам, связывающим Европу, Азию и Ближний Восток, в т.ч. с использованием инфраструктуры коридоров ТРАСЕКА, ГУАМ и кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря;
- активное применение действенных инструментов ООН по облегчению международных перевозок и обеспечению безопасности торговли (Конвенция МДП 1975 г., Конвенция о согласовании 1982 г.), а также новых инструментов МДП по управлению рисками, в т.ч. eTIR, SafeTIR, TIR-EPD, iCarnet;
- приведение национального законодательства в соответствие с нормами, предусмотренными Хартией качества международных

автомобильных грузовых перевозок в системе квот многосторонних разрешений ЕКМТ;

- совершенствование системы двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении путем отмены требования о наличии транзитных разрешений на перевозки грузов, разрешения использования полуприцепов, зарегистрированных в третьих странах, арендных автотранспортных средств, расширения использования многосторонних разрешительных систем;
- возобновление функционирования Конвенции МДП 1975 г. в полном объеме на всей территории Российской Федерации;
- обеспечение свободы транзита на всем евроазиатском пространстве как основы для эффективного развития международных автомобильных перевозок грузов на дальние расстояния и обеспечения доступа развивающихся стран Евразии, не имеющих выхода к морю, к мировым рынкам, способствуя тем самым реализации положений Венской программы действий на 2014–2024 гг., принятой в ноябре 2014 года;
- обеспечение условий для честной конкуренции и прозрачного доступа на рынок автомобильных перевозок;
- содействие энергосбережению, в том числе путем формирования политики энергоэффективности на автомобильном транспорте, расширения использования инновационного подвижного состава, отвечающего высоким экологическим стандартам;
- развитие интермодальных перевозок с применением книжки МДП;
- сокращение простоев транспортных средств на государственных границах, упрощение контрольных процедур, внедрение технологии «единого окна», совместного контроля, в частности, посредством внедрения зеленых полос TIR-EPD;
- реализацию антикоррупционных мер, направленных против злоупотреблений со стороны контрольных органов на таможенных постах и в пунктах пересечения границ;
- упрощение процедур получения виз для профессиональных водителей, стремясь к взаимной отмене визового режима между заинтересованными государствами;
- проведение унификации весовых и габаритных параметров на основе Приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г.;

- приведение национального законодательства в соответствие с международными нормами и стандартами, заложенными в соглашениях и конвенциях ООН, передовым международным опытом, в том числе признание международных сертификатов технического осмотра, иных транспортно-сопроводительных документов, находящихся на борту транспортных средств;
- распространение передового международного опыта, современных подходов и стандартов в методологии проведения контрольных и надзорных функций на автомобильном транспорте;
- создание и обустройство качественной придорожной инфраструктуры для обеспечения надлежащих условий работы и отдыха водителей в целях повышения безопасности дорожного движения и выполнения требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);
- продвижение профессиональной подготовки менеджеров и водителей в сфере грузового и пассажирского автомобильного транспорта путем законодательного закрепления требований начальной квалификации и периодической профессиональной подготовки с использованием общепринятых международных стандартов Академии IRU;
- внедрение соответствующих программ обучения профессиональных водителей, направленных на снижение аварийности и тяжести дорожно-транспортных происшествий в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг.;
- гармонизацию требований к профессиональной квалификации водителей и менеджеров, занятых в международных перевозках, и взаимное признание сертификатов и дипломов, подтверждающих профессиональную компетентность;
- продвижение стандартов Академии IRU, признанных Хартией качества ЕКМТ эталонными и удовлетворяющими в полном объеме требованиям, предъявляемым к профессиональной квалификации водителей и менеджеров;
- исключение практики взимания дискриминационных налогов и сборов, применения необоснованных штрафных санкций и требований контролирующих органов;
- введение моратория на применение государствами – членами Европейского союза и Европейской экономической зоны минимальной заработной платы в области грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении.

*г.Одесса, Украина, 9 сентября 2015 года*