

РЕКОМЕНДАЦИИ

Круглого стола «Реализация Соглашения между правительствами государств - членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок» и его влияние на евроазиатские автотранспортные связи»

(13 мая 2015 г., Уфа, Российская Федерация)

Участники Круглого стола, организованного Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) в сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации,

ПРИЗНАВАЯ, что в современной глобализированной экономике, профессиональный автомобильный транспорт является не просто видом транспорта, а становится важным инструментом производства, стимулирования экономического, социального и экологического прогресса во всех государствах-членах ШОС;

ПРИВЕТСТВУЯ подписание Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (далее по тексту Соглашения ШОС) 12 сентября 2014 г. в Душанбе, Республика Таджикистан;

ПРИЗНАВАЯ ключевую роль международных соглашений и конвенций ООН для облегчения международных автомобильных перевозок и процедур пересечения границ;

ПРИВЕТСТВУЯ инновационные технологии и наилучшие практики, которые повышают эффективность и устойчивость международных автомобильных перевозок;

ПРИВЕТСТВУЯ Резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН "Роль Транспортных и Транзитных Коридоров в Обеспечении Международного Сотрудничества в целях Устойчивого Развития", принятую 19 декабря 2014 года;

ПРИДАВАЯ большое значение развитию придорожной инфраструктуры в целях повышения безопасности дорожного движения и создания благоприятных условий для транспортных операторов;

ПОДЧЁРКИВАЯ важную роль профессиональной компетентности персонала транспортных компаний для повышения конкурентоспособности транспортных услуг;

Приняли рекомендации компетентным органам:

1. Предпринять практические шаги по развитию Соглашения ШОС в частности, путем:
 - Присоединения, ратификации и реализации зарекомендовавших себя на практике Конвенций ООН, которые облегчают перевозки и, следовательно, торговлю;
 - Стремления к широкому применению многоразовых разрешений для транспортных операторов;
 - Упрощения процедур выдачи долгосрочных многократных виз для профессиональных водителей;
 - Внедрения образовательных программ Академии IRU с целью повышения профессиональной компетентности транспортных операторов, что, в конечном итоге, ведет к повышению уровня ЭФФЕКТИВНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЧНОСТИ и конкурентоспособности автотранспортных услуг в государствах – участниках ШОС и

- Продвижения современных информационных и компьютерных систем, содействующих облегчению перевозок и, соответственно, торговли, в т.ч. электронной версии Книжки МДП (e-TIR); функционирующей в режиме реального времени базы данных Safe TIR; системы электронного предварительного информирования TIR-EPD и мобильного приложения базы данных парковок «Транспарк».
 - Гармонизации габаритных и весовых, в том числе осевых, нагрузок и других параметров транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок.
2. Развивать интермодальную логистику в регионе ШОС, в частности, с использованием преимуществ и возможностей, предоставляемых Конвенцией МДП 1975 года.
 3. Содействовать эффективной интеграции Китайской Народной Республики в региональную транспортную систему и максимальной реализации потенциала Конвенции МДП 1975 года, с учетом шагов, предпринятых правительством Китайской Народной Республики по присоединению к этой Конвенции.
 4. Содействовать обеспечению функционирования системы МДП в полном объеме на территории государств-членов ШОС.
 5. Развивать эффективные торговые и транспортные коридоры между государствами – членами ШОС с целью содействия региональной интеграции и сотрудничества, путем развития региональных транспортных связей и создания благоприятных условий для региональной торговли и инвестиций.
 6. Продолжать сотрудничество на основе государственно-частного партнерства, являющегося эффективным механизмом достижения целей Соглашения ШОС, путем вовлечения ведущих национальных транспортных ассоциаций региона ШОС и Международного союза автомобильного транспорта в работу соответствующих транспортных форумов ШОС.
 7. Поддержать проведение Евроазиатской международной конференции по автомобильному транспорту и Министерской встречи в Санкт-Петербурге в 2016 году.
 8. Продолжить положительную практику проведения совместных круглых столов и других мероприятий МСАТ и Министерств транспорта государств-членов ШОС в интересах развития и реализации Соглашения ШОС.

* * * * *