



Постоянное представительство IRU в России и СНГ

ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ



*Единство действий во
имя лучшего будущего*



С 1948 г.

Постоянное представительство в России и СНГ

Москва, Центр международной торговли,
Краснопресненская набережная, 12, подъезд 6, офис 417

Тел.: +7-095-258 17 59

Факс: +7-095-258 17 60

Веб сайт: www.iru-cis.ru

ПРОБЛЕМЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Постоянное представительство IRU в России и СНГ

ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

**Проблемы
законодательного регулирования
автотранспортной деятельности
в Российской Федерации**

МОСКВА, 2003

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВАЯ ПАЛАТА

РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Своевременность данного исследования для российской экономики бесспорна. Законодательная база в такой быстро развивающейся отрасли как автомобильный транспорт играет ключевую роль в создании условий для ее интенсивного развития, налаживания хозяйственных связей, коммерческих взаимоотношений.

Доклад IRU без претензий на абсолютную правильность своего видения проблемы дает глубокий по-статейный анализ нового законопроекта и призывает к открытому обсуждению содержащихся в нем норм и положений. Такой диалог необходим, и очень важно, чтобы в нем принимали участие и пред-приниматели, и ученые, и общественные деятели, и представители государственных органов.

Скорейшее принятие Устава автомобильного транспорта обусловлено современным развитием от-раслевого законодательства России и является сегодня первостепенной задачей.

Уверены, что усилия Всемирной организации автомобильного транспорта в этом направлении будут способствовать развертыванию широкой дискуссии по затронутой теме и выработке оптимального за-конодательства для отрасли.

Татьяна Монэгэн
*Генеральный секретарь
Российского национального комитета
Международной Торговой Палаты*

ЕВРОПЕЙСКИЙ ДЕЛОВОЙ КЛУБ В РОССИИ

Европейский Деловой Клуб внимательно следит за становлением рыночных отношений в экономике России и старается максимально полно информировать об этом своих членов. Транспортная отрасль и автоперевозки как важнейшая составляющая развивающейся экономики и основная связующая между Европейским Союзом и Российской Федерацией, пользуется особым вниманием у деловых партнеров России. Процесс глобализации и экономического роста предъявляет к автотранспорту все более жесткие требования, и недостаточная правовая база, на основе которой функционирует российский автомобильный транспорт, вызывает у западных бизнесменов чувство неуверенности и тревоги при заключении контрактов на поставку грузов в Россию или при закупке товаров здесь.

В этом смысле своевременность данного исследования бесспорна, и примечательно, что оно выполнено экспертами IRU – организации, пользующейся заслуженным уважением в автотранспортной сфере в России и за ее пределами.

Уверены, что аналитические материалы и практические замечания и предложения, содержащиеся в этой книге будут, полезны российским законодателям, государственным чиновникам, экспертам и предпринимателям.

Ирэн Коммо

*Генеральный директор
Европейского Делового Клуба в России*

*Россия, Москва
18 апреля 2003г.*

АМЕРИКАНСКАЯ ТОРГОВАЯ ПАЛАТА В РОССИИ

КОМИТЕТ ПО ТАМОЖНЕ И ТРАНСПОРТУ

Нам доставляет особое удовольствие возможность представить взыскательному профессиональному читателю научно-практическое исследование под общим названием Проблемы законодательного регулирования автотранспортной деятельности в Российской Федерации, подготовленное Центром правовой экспертизы (CeLEx) при Постоянном представительстве IRU в Москве. Данное исследование представляет собой сборник аналитических документов, подготовленных авторитетными российскими специалистами в рамках разработки концепции и конкретных направлений законодательной основы развития автотранспортной отрасли России в условиях рыночной реформы. Мы приветствуем инициативу IRU по разработке проблем транспортного законодательства в РФ, учитывая ключевое значение транспортной отрасли для формирования единого рыночного пространства, совершенствования структуры российского национального и международного рынка, повышения инвестиционной привлекательности российской экономики.

Значение предлагаемого издания определяется тем, что оно среди других материалов включает также достаточно подробно разработанные предложения по проекту Федерального закона «Устав автомобильного транспорта», необходимость принятия которого уже давно назрела. Разносторонний анализ правовой базы отрасли является итогом работы, проводившейся Центром правовой экспертизы (CeLEx) в течение последнего года с привлечением ряда научно-исследовательских, предпринимательских и правительственных организаций. Это позволяет надеяться, что введение по инициативе IRU данных материалов в научно-практический оборот привлечет внимание заинтересованных кругов и будет стимулировать законотворческий процесс.

Представленные в данном исследовании материалы одновременно создают благоприятную возможность для дальнейшей широкой дискуссии по содержанию будущего Устава. Например, дополнительного осмысления может потребовать формат проекта Устава и, в частности, целесообразность включения в него хотя бы в сжатом виде принципиального подхода законодателя к развитию инфраструктуры автотранспорта, обеспечению его экологии, решению инвестиционных задач.

*Со-председатели
Комитета по таможене и транспорту АТП
Константин Антипов и Арт Франчек*

*Россия, Москва
21 апреля 2003г.*

ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ ПОСТПРЕДСТВЕ IRU И КТС СНГ

Всемирная организация автомобильного транспорта (IRU) в апреле 2002г. открыла при своем Постоянном представительстве в Москве Центр правовой экспертизы (CeLEx). Целью CeLEx является анализ российского законодательства в области автомобильного транспорта и выработка рекомендаций в отношении направлений его развития и законодательных актов, которые необходимо принять для нормального функционирования отрасли. CeLEx начал свою деятельность в России, но планирует распространить свою активность на другие страны СНГ и способствовать созданию ряда модельных законов в области автоперевозок СНГ.

Создание данного Центра было поддержано Минтрансом РФ и получило одобрение на совещании министров транспорта государств-участников СНГ в мае 2002г.

С момента создания CeLEx провел 4 заседания, на которых обсуждались законопроекты «Устав автомобильного транспорта», «О транспортно-экспедиционной деятельности», «Об автотранспортной деятельности», были собраны сведения о законодательстве в области автотранспорта СНГ, обсуждались ближние и долгосрочные перспективы развития отраслевого законодательства. CeLEx работает в тесном контакте с Комитетом Госдумы по энергетике, транспорту и связи, Правовым

департаментом Минтранса, Росавтотрансом, Московским автомобильно-дорожным институтом (МАДИ), Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ).

Результатом деятельности CeLEx в течение года стало научно-практическое исследование под общим названием «Проблемы законодательного регулирования автотранспортной деятельности в Российской Федерации», который выходит в свет в апреле 2003 года и представляет собой сборник документов, включающих в себя:

- Анализ законодательной базы автомобильного транспорта России
- Текст проекта Федерального закона «Устав автомобильного транспорта», подготовленный Минтрансом России с дополнениями и изменениями, рекомендуемыми CeLEx
- Сравнительный анализ формулировок проекта Устава в версии Минтранса России и в версии CeLEx
- Словарь терминов употребляемых в нормативной лексике автомобильного транспорта.

Выход данного сборника призван способствовать развитию законотворческой деятельности в области российского автотранспорта. Презентация сборника состоится 29 апреля 2003г. в ходе круглого стола по проблемам законодательства в области автомобильного транспорта России.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	9
Анализ правовой базы автомобильного транспорта Российской Федерации по состоянию на начало 2003 года	10
Текст проекта Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»	18
Комментарии к проекту Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»	39
«Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» (версия Центра правовой экспертизы при Постпредстве IRU в СНГ)	52
Сравнительный анализ проекта Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»	74
Словарь терминов, применяемых в области правового регулирования автомобильного транспорта	105

ПРЕДИСЛОВИЕ

Автомобильный транспорт – самая динамично развивающаяся транспортная отрасль России. Еще на заре перехода российской экономики к рыночным отношениям автоперевозчики были одними из первых, кто воспринял веяние времени и перестроился на новый коммерческий лад ведения хозяйственной деятельности. С приходом частного бизнеса в автотранспорт пришло много нового, многое из старой практики было изъято и забыто.

К сожалению, законодательная база отрасли остается и по сей день старой, доставшейся современному бизнесу от былых времен социалистического строя. Уже много раз говорилось, что в плане законодательства автомобильный транспорт неоправданно отстает от других видов перевозок и что настало время серьезно заняться законотворчеством в этой области.

Нельзя не признать, что в последнее время Министерство транспорта России и научно-исследовательские учреждения транспортной отрасли значительно активизировали свою законотворческую деятельность. Появилось достаточно много новых законов, регулирующих правила ведения бизнеса на различных видах транспорта. Но опять автотранспорт остался позади. Более и менее отрегулирована сфера перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, где действует Международная конвенция МДП и Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок». В остальном же

российские автоперевозчики пока вынуждены руководствоваться набором постановлений Правительства и ведомственных приказов. Поэтому созданный совместными усилиями Постпредства IRU в Москве и Координационного транспортного совещания СНГ Центр правовой экспертизы в первый год своей работы уделял особое внимание мониторингу автотранспортного законодательства России и анализу подготовленного Минтрансом России проекта Устава автомобильного транспорта. Плодом этой работы и явился настоящий доклад, который, нашему убеждению, должен способствовать развитию законотворчества в автотранспортной отрасли России.

Доклад состоит из нескольких частей и содержит общий анализ правового поля в сфере российского автотранспорта и постатейную экспертизу проекта нового отраслевого Устава. Для удобства специалистов предлагается сравнительный анализ текста Устава по версии Минтранса и того же текста с изменениями и дополнениями Центра правовой экспертизы IRU. Последняя часть содержит понятийный аппарат данной области права.

Мы надеемся, что данная публикация внесет вклад в общественную дискуссию по проекту Устава автомобильного транспорта РФ, а мнение наших экспертов будет учтено при дальнейшей доработке этого законопроекта и последующих законов в автотранспортной отрасли.

И.Б. Рунов

Глава постоянного представительства IRU в странах СНГ

Анализ правовой базы автомобильного транспорта Российской Федерации по состоянию на начало 2003 года

Российское законодательство в экономической области в настоящее время проходит период становления. Приняты новые Гражданский кодекс и Кодекс об административных правонарушениях. Уже давно обсуждается и, судя по всему, скоро будет принят Таможенный кодекс. Постоянно принимаются новые законы и подзаконные акты, которые планомерно покрывают области правового регулирования хозяйственной деятельности субъектов права. В законотворчестве проявляется тенденция поставить нормативные акты на службу хозяйствующим субъектам. Законы становятся все более прямым действием и требуют все меньше подзаконных актов, инструкций, правил и толкований для того, чтобы сократить путь от их официального принятия до практического применения.

Новый Гражданский кодекс РФ послужил основанием для изменений практически всего транспортного законодательства. С его принятием значительно активизировалась законотворческая деятельность в транспортном комплексе России. Были приняты уставы и кодексы почти всех видов транспорта. Ведется разработка законопроектов и в области автомобильного транспорта. Особенно активизировался Минтранс России в последние два года. В сферу его законотворческой деятельности попали такие направления автотранспортной отрасли, как концессии в дорожном хозяйстве, организация платных автодорог, городской пассажирский транспорт, промышленный транспорт, смешанные (комбинированные) перевозки, транспортно-экспедиционная деятельность и другие.

Однако базовые законодательные акты, регулирующие автомобильный транспорт, до сих пор не приняты, и поэтому многие современные проблемы автомобильного транспорта обусловлены отсутствием законодательной и нормативной базы,

приспособленной к нынешним рыночным условиям. По-прежнему деятельность отрасли регламентируется устаревшей правовой и нормативной документацией, в том числе утвержденными свыше 30 лет назад правилами, инструкциями и положениями. До настоящего времени не созданы основополагающие законы, регулирующие работу и развитие отрасли, нет четко прописанных стандартов и требований к транспортным средствам, имеется возникший в последние годы правовой вакуум в части, касающейся перевозок пассажиров и грузов. Для проведения планомерной и последовательной работы по улучшению правовой базы автотранспортной отрасли необходимо выполнить основательный всесторонний анализ существующего законодательства и на основе этого анализа дать четкое определение, в каком направлении и на каких принципах оно должно развиваться.

В первую очередь должен быть проанализирован все еще действующий Устав автомобильного транспорта РСФСР от 1969 года как наиболее значимый и устойчивый правовой акт, который призван быть четким, понятным и соответствующим современным экономическим реалиям, но на данный момент не отвечающий этим требованиям.

Указанный Устав автомобильного транспорта РСФСР (в дальнейшем Устав) утвержден Постановлением Совмина РСФСР от 08.01.1969 г. №12 и действует в редакции от 18.02.1991 г. с последними изменениями от 28.04.1995 г. (см. п. 8 Постановления Верховного Совета РФ от 03.03.1993 г. №4604-1 «О некоторых вопросах применения законодательства Союза ССР на территории Российской Федерации» в редакции ФЗ от 26.11.2001 г. №147-ФЗ).

Однако принятый в 1994 году Гражданский кодекс РФ и особенно введенная в действие часть

вторая Гражданского кодекса РФ с 1 марта 1996 года во многом изменили положения Устава и сделали его практически непригодным для применения. Если в течение более 30 лет Устав был гарантом правовых отношений автомобильного транспорта с клиентурой (пассажирами, грузоотправителями и грузополучателями) и другими видами транспорта, то после вступления в силу ГК РФ он стал тормозом развивающихся предпринимательских отношений.

Наряду с этим до настоящего времени нет иного правового акта или даже группы нормативных актов, заменивших собой Устав и регулирующих деятельность автомобильного транспорта в соответствии с требованиями рыночной экономики.

Более того, недостатки в данной области наглядно видны в сравнении с развивающимся законодательством, регулирующим отношения на других видах транспорта, особенно заметно в сравнении с железнодорожным транспортом, где в очередной раз уже в конце прошлого года принят целый пакет законов, включая федеральные законы «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

С определенной уверенностью можно констатировать, что на данный момент времени на автомобильном транспорте, в известной мере, урегулированы лишь вопросы международных перевозок (в частности приняты ФЗ от 24.07.1998 г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (в ред. ФЗ от 30.12.2001 г. №196-ФЗ), Постановление Правительства РФ от 31.10.1998 г. №1272 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок» (в ред. Постановления правительства РФ от 02.02.2000 г. №100) и Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 г. №730 «Об утверждении положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»), но и они не полностью отражают вопросы функционирования автотранспорта или осуществления международных перевозок. Например, не урегулированы вопросы, связанные с требованиями к автотранспортным средствам для перевозок грузов и пассажиров, не регламентированы требования к автомобилю как источнику повышенной опасности, осуществляющему в том числе перевозки опасных и негабаритных грузов;

требуют доработки вопросы таможенного регулирования автотранспорта и т. д.

Новый ГК РФ, регулируя вопросы перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности, имеет ряд отсылочных норм к действующим транспортным уставам. Поскольку все нормативные акты должны соответствовать ГК РФ, то это еще одна причина, по которой принятие нового автотранспортного устава становится необходимостью. В данном случае недостаточно только привести действующий устав в соответствие с вышестоящими нормативными актами, т. к. большая часть его норм устарела и сделала устав трудно понимаемым.

Данные выводы подкреплены и принятыми нормативными актами, такими как Послание Президента РФ Федеральному Собранию от 06.03.1997 г. «О положении в стране и основных направлениях политики РФ» и Указ Президента РФ от 03.04.1997 г. №278 «О первоочередных мерах по реализации Послания Президента РФ Федеральному Собранию 'О положении в стране и основных направлениях политики РФ'» (в ред. Указа Президента РФ от 19.09.1997 г. №1045).

Устав автомобильного транспорта РСФСР 1969 года на момент принятия был полностью актуален и соответствовал требованиям того времени. Такими положениями были: плановое выполнение автомобильных перевозок; отчетность перед государством о выполнении таких планов; разработка таких планов исполнительными органами власти. Однако к современным рыночным отношениям такие требования неприменимы, что ставит под сомнение действие всего Устава в целом.

Конституция РФ 1993 года закрепила свободное перемещение товаров и услуг, поддержку конкуренции и свободу экономической деятельности в качестве экономических основ конституционного строя.

Это же положение поддерживает и закрепляет Закон РСФСР от 22.03.91 г. №948-1 «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» (в ред. ФЗ от 21.03.2002 г. №31-ФЗ). Данный закон запрещает кому-либо ограничивать самостоятельность хозяйствующих субъектов, ограничивать добросовестную конкуренцию и создавать неравные условия для товаропроизводителей и др.

На современном этапе экономических отношений Конституция РФ и ГК РФ дают участникам автотранспортной деятельности свободу в определении

своей воли, заключения договора и, конечно же, равенство участников этой деятельности.

Кроме того, в функции действующего в настоящее время Министерства транспорта РФ по Постановлению Правительства РФ от 30.12.2000 г. №1038 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта РФ» (в ред. Постановления Правительства от 18.09.2001 г. №679) не входит организация и планирование перевозок, в том числе и автомобильным транспортом.

Все это полностью исключает планирование перевозок государством, хотя его вмешательство в деятельность транспортных организаций полностью и частично допускается. Его основной ролью является разработка и принятие таких нормативных актов, которые сделают возможным улучшить и упростить отношения сторон автотранспортной деятельности в интересах населения и экономики.

Немаловажным вопросом является и определение органов исполнительной власти в области регулирования вопросов автомобильного транспорта.

Устав 1969 года предусматривал наличие таких органов, как Совет Министров РСФСР, Госплан РСФСР, Министерство автомобильного транспорта РСФСР, Управление легкового автомобильного транспорта Мосгорисполкома и т. д. Такая система управления транспортом претерпела значительные изменения, стала менее жесткой по вертикали и более разветвленной по горизонтали, на смену административным рычагам управления пришли экономические и правовые.

Необходимо учесть новшества в системе государственного устройства, и то, что система органов исполнительной власти определяется Указом Президента РФ от 14.08.1996 г. №1176 «О системе федеральных органов исполнительной власти» (в ред. Указа Президента РФ от 06.09.1996 г. №1326) и Указом Президента РФ от 17.05.2000 г. №867 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» (в ред. Указа Президента от 29.04.2002 г. №439).

В настоящее время Федеральным органом исполнительной власти, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в области транспортного комплекса, в том числе и автомобильного транспорта, является Министерство транспорта РФ, действующее на основании Положения, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 30.12.2000 г. №1038. Следовательно, Устав 1969 года устарел и по этим

показателям, что тоже затрудняет его практическое применение.

Уставом 1969 года предусматривалось заключение годовых договоров между грузоотправителями и грузополучателями и автотранспортными предприятиями. ГК РФ не запрещает заключение договоров на год, но Устав значительно ограничивает права сторон такого договора. Исходя из положений ГК РФ такие договора могут заключаться как на срок менее года, так и более. Устав 1969 года и в этой части не соответствуют положениям Конституции РФ и ГК РФ о свободе выбора между сторонами условий договора.

Требования Устава 1969 года о тарифах и расчетах не могут быть применимы в связи с определением в нем функций несуществующих органов исполнительной власти Союза ССР, порядка и условий определения тарифов и расчетов, предусмотренных действующим бюджетным и налоговым законодательством.

Еще одна область Устава 1969 года, в которой нашла отражение плановость, – это прямое и смешанное сообщение. Однако, поскольку это невозможно в современных условиях, целесообразно регулирование прямого смешанного сообщения отдельным законом. Так как эта область затрагивает другие виды транспорта, то этот вопрос следовало регламентировать в новом Уставе, в котором должен найти отражение принцип взаимодействия различных видов транспорта в соответствии с соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта.

При регламентации в новом Уставе положений о прямом смешанном сообщении и места в таких перевозках автомобильного транспорта целесообразно учитывать опыт и нормы, закрепленные в транспортных Уставах и Кодексах других видов транспорта.

Действующий Устав 1969 года нарушает еще одно конституционное право, предоставленное сторонам автотранспортных отношений. Это вопрос, касающийся безакцептного списания через кредитное учреждение штрафных санкций по некоторым обязательствам, вытекающим из отношений перевозки. Конституция РФ и ГК РФ предусматривают такое право только по решению суда, либо в строго оговоренных сторонами случаях. Следовательно, положения Устава 1969 года устарели и в этой части.

Это же положение подтверждается в Постановлениях Конституционного Суда РФ от 20.05.1997 г.

№8-П, от 11.03.1998 г. №8-П и Определении Конституционного Суда РФ от 06.07.2001 г. №131-О по конкретным делам, где изложена правовая позиция, в силу которой принудительное изъятие имущества может быть применено к собственникам лишь после того, как суд вынесет соответствующее решение. Однако это не означает невозможность изъятия имущества на основании решения компетентного органа (лица), если собственник против этого не возражает.

Указанные акты Конституционного Суда РФ, а следовательно, и сформулированная в них правовая позиция сохраняют свою силу и в соответствии со ст. 6 и 79 ФКЗ от 21.07.1994 г. №1-ФКЗ «О Конституционном Суде РФ» (в ред. ФКЗ от 15.12.2001 г. №4-ФКЗ) носят обязательный характер для всех субъектов гражданских правоотношений.

В действующем Уставе 1969 года ограничиваются права и в области предъявления требований сторон договора: это право дается только на требования грузоотправителей (грузополучателей) и автотранспортных предприятий и организаций, если они превышают сумму 10 (десять) рублей, по каждому товарно-транспортному документу.

Действующее на настоящий момент законодательство расширяет эти рамки, предоставляя лицу право требовать полного возмещения причиненных ему убытков независимо от суммы. Одновременно законодатель обязывает должника оплатить такие убытки. Данные нормы закреплены ГК РФ и, значит, не могут изменяться иными нижестоящими нормативными актами.

Денежные ограничения распространяются действующим Уставом 1969 года и на то, что претензии к предприятиям и организациям автомобильного транспорта общего пользования на сумму до 100 (сто) рублей разрешаются вышестоящими по отношению к ответчику органами. При этом предусматривается, что решение начальника республиканского объединения автомобильного транспорта, территориального объединения автомобильного транспорта является окончательным.

Данное утверждение Устава не соответствует Закону РФ от 27.04.1993 г. №4866-1 «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан» (в ред. ФЗ от 14.12.1995 г. №197-ФЗ). Так, в соответствии со ст. 1 вышеназванного закона каждый гражданин вправе обратиться с жалобой в суд, если считает, что противоправными действиями (решениями) государственных органов, органов местного самоуправления,

учреждений, предприятий и их объединений, общественных объединений или должностных лиц, государственных служащих нарушены его права и свободы. В соответствии со ст. 3 данного закона суды рассматривают жалобы на любые действия (решения), нарушающие права и свободы граждан (за исключением действий (решений), проверка которых отнесена законодательством к исключительной компетенции Конституционного Суда РФ, и действий (решений), в отношении которых законодательством предусмотрен иной порядок судебного обжалования).

Данное положение было подтверждено Постановлением Пленума ВС РФ от 21.12.1993 г. №10 «О рассмотрении судами жалоб на неправомерные действия, нарушающие права и свободы граждан» (в ред. Постановления Пленума ВС РФ от 24.04.2002 г. №8). Так, в частности, обращение гражданина с жалобой в вышестоящий в порядке подчиненности орган или к должностному лицу не лишает его права на обращение в суд с аналогичной жалобой, если вышестоящим в порядке подчиненности органом или должностным лицом в удовлетворении жалобы было отказано полностью либо частично или когда гражданин не получил ответа в течение месяца со дня подачи жалобы в вышестоящий орган или должностному лицу, государственному служащему.

С принятием ГК РФ действующий Устав 1969 года статья за статьей стал ограничивать и ущемлять в первую очередь права и законные интересы самих перевозчиков. Это касается и вопроса передачи прав на предъявление претензий и исков другим организациям или гражданам. Эта процедура разрешалась только при передаче таких прав грузоотправителем грузополучателю или наоборот. Нормы ГК РФ налагают запрет на передачу только тех прав, которые неразрывно связаны с личностью кредитора (требования об алиментах и о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью).

Изменения требуют и положения о претензионном порядке, которые тоже должны соответствовать ГК РФ. Устав 1969 года предоставлял автотранспортным организациям или предприятиям право отвечать на претензии, возникшие из перевозок автомобильным сообщением, в течение 3 месяцев, на претензии, возникшие из перевозок в прямом смешанном сообщении, – 6 месяцев, а по претензиям об уплате штрафов – 45 дней. ГК РФ упростил понимание и применение претензионного

порядка и ввел единый срок для их рассмотрения. Этот срок составляет 30 дней.

К срокам имеет отношение и срок исковой давности. Теперь он входит в общий срок исковой давности и составляет 1 год с момента, определяемого транспортными Уставами и Кодексами. Следовательно, данный вопрос должен найти отражение в новом Уставе автомобильного транспорта.

Оценивая в целом Устав 1969 года, можно сделать достаточно однозначный и четкий вывод: разработка и принятие нового Устава автомобильного транспорта на уровне федерального закона – актуальная и неотложная задача.

Новый Устав автомобильного транспорта должен регулировать основные вопросы транспортной деятельности, но не все. Он не может быть единым и всеобъемлющим документом, охватывающим всю транспортную инфраструктуру и все виды автотранспортной деятельности.

Например, в Уставе не могут быть отражены смежные вопросы экологии и транспорта – это область отдельного законодательного акта. Следовало бы нормативно определить все, что связано с вредными воздействиями автомобиля на человека и природу, установить допустимые нормативы выбросов вредных веществ и ответственность за их нарушение, а также возмещение убытков от таких воздействий. Важным является правовое регулирование вопросов, касающихся применения автотранспортных средств, не отвечающих требованиям экологической безопасности, и мер, направленных на создание и ввод в эксплуатацию экологически пригодного к эксплуатации автотранспорта.

Новый Устав автомобильного транспорта призван составить основу нормативной базы регулирования коммерческой деятельности автомобильного транспорта в рыночных условиях. Необходимость принятия такого важнейшего документа неоднократно поднималась администрациями субъектов Российской Федерации, различными ассоциациями и союзами, а также хозяйствующими субъектами. В ближайшее время проект Устава автомобильного транспорта будет внесен Правительством РФ на рассмотрение Государственной думы Российской Федерации.

Этот законопроект определяет права, обязанности и ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, пользующихся услугами автомобильного транспорта на основании договора перевозки, а также

регулирует отношения, возникающие между ними в процессе осуществления автомобильных перевозок и связанной с ними транспортно-экспедиционной деятельности.

Новый Устав автомобильного транспорта значительно расширяет возможности сторон регулировать их правоотношения при заключении договора об организации перевозок и договора перевозки, в том числе и в вопросах взаимной гражданско-правовой ответственности за принятые обязательства.

Разработанный ранее проект федерального закона «Об основах автотранспортной деятельности» перерабатывается в новый законопроект «Об автомобильном транспорте и основах автотранспортной деятельности». Этим нормативным актом, дополняющим Устав, предполагается определить правовые, организационные и экономические основы деятельности автомобильного транспорта, имея в виду разграничение полномочий органов власти различных уровней в данных вопросах. В настоящее время подготовлена концепция этого документа.

Следует обратить внимание на тот факт, что процесс законодательного оформления коммерческих грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом идет также в ряде стран СНГ (украинский закон «Об автомобильном транспорте», белорусский закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»). С учетом опыта законотворческой деятельности в автомобильной сфере западноевропейских стран европейские эксперты представили Министерству транспорта РФ рекомендации и отзывы к российскому законопроект «Об автотранспортной деятельности» в рамках осуществляемого Европейской Комиссией проекта Tacis «Правовые основы деятельности наземного транспорта».

В целях скорейшего подъема российской экономики они рекомендуют создать принципиально новый свод правил, в котором главенствующая роль отводилась бы перевозчикам, а не государству. Такой подход к правовому регулированию и созданию законодательных основ деятельности предпринимателей побудил бы субъектов деятельности в автомобильной отрасли проявлять экономическую инициативу. Как представляется, при подготовке проекта федерального закона следует максимально учитывать европейский опыт законодательного регулирования автотранспортной деятельности.

Кроме того, необходимо переработать правила перевозок как грузов, так и пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, которые содержат те же недостатки, что и Устав 1969 года. Эти документы должны быть разработаны с участием соответствующих федеральных и региональных органов исполнительной власти России, заинтересованных ассоциаций и союзов транспортного комплекса.

Вопросы безопасности дорожного движения регулируются «Правилами дорожного движения». Но для наиболее эффективного обеспечения такой безопасности можно пойти двумя путями:

1. Внесение дополнений в уже имеющиеся правила и законодательные акты;
2. Принятие нового единого нормативного акта, регулирующего все вопросы безопасности дорожного движения.

Безопасность дорожного движения включает в себя не только транспортное право, но и иные отрасли права (административное, уголовное, гражданское и др.). Поэтому уровень правового регулирования дорожного движения не соответствует общественной значимости этой сферы, и его целесообразно поднять до уровня закона.

Вопросы перевозки опасных грузов нашли свое отражение в «Правилах перевозок опасных грузов автомобильным транспортом», в постановлении Правительства РФ «О мерах по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом», и это не считая приказов Минтранса РФ. Изменения в них целесообразно вносить, не меняя сути и формы самих актов. Целесообразным может быть только объединение всех их в несколько актов, позволяющих проще ориентироваться предпринимателям и перевозчикам.

Вопросы подготовки кадров и обучения для сферы автомобильного транспорта также нашли свое отражение в ряде нормативных актов: о применении труда женщин и несовершеннолетних, о квалификационных экзаменах и получении водительских прав. Сами эти положения урегулированы доступным образом, однако необходимо расширять и дополнять их такими положениями, как повышение квалификации, обеспечение всех учебных заведений надлежащими материалами и персоналом. При своей кажущейся малозначимости урегулирование данного вопроса поможет впоследствии решить многие проблемы автомобильного транспорта,

включая проблемы безопасности его функционирования.

Область международных перевозок регулируется большим количеством нормативных актов. Это и акты, затрагивающие сами перевозки, допуск к ним, требования к автотранспорту, и сфера таможенного законодательства, которое определяет процедуру прохождения таможенного контроля, ввоза и вывоза грузов. Особое место занимает законодательство, регулирующее транзитные грузовые перевозки автомобильным транспортом с пересечением государственных границ, где основным правовым актом является «Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 года». Эта Конвенция выходит за рамки данного исследования, так как является межгосударственным соглашением (СССР присоединился к Конвенции в 1982 году), положения которого регулируются в России на основании отдельных постановлений Правительства и приказов соответствующих ведомств (см. список в конце данного раздела). Данная область правовых отношений охватывает международное частное и публичное право, национальное гражданское и административное право, имеет довольно внушительный объем нормативных актов и нуждается в отдельном анализе для выработки конкретных предложений.

Вопросы лицензирования на автомобильном транспорте регулируются ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 08.08.2001 г. №128-ФЗ и Постановлением Правительства РФ «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» от 10.06.2002 г. №402. Однако в соответствии с этими документами лицензированию подлежит всего лишь 5-7% от общего объема автотранспортной деятельности, что, по существу, никакого влияния на эту деятельность не оказывает.

Необходимо незамедлительно подготовить поправки и дополнения к указанным документам, в первую очередь в ФЗ №128 о значительном расширении лицензирования на автотранспорте как одного из важнейших рычагов государственного регулирования в автотранспортной отрасли, широко используемого в европейских странах.

Ниже приведены действующие нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность России и некоторые рекомендации по развитию законодательства в этой области.

Состояние нормативной базы в области автомобильного транспорта России на начало 2003 года.

Федеральные законы

1. Устав автомобильного транспорта РСФСР – утвержден Постановлением Совмина РСФСР от 08.01.1969 г. №12;

редакции: 1969, 1974, 1980, 1984, 1988 и 1991 гг.
изменения: 1992, 1993, 1994 и 1995 гг.

2. «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

3. Гражданский кодекс Российской Федерации, часть 2-я от 26 января 1996 г. ФЗ №15-ФЗ, глава 40, ст. 784-800 и глава 41, ст. 801-806.

4. «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24 июля 1998 г. №127-ФЗ с дополнением в статью 8 (ФЗ от 2.01.00 г. №9-ФЗ).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях №195-ФЗ от 30.12.2001 г., главы 11 и 12.

6. «О лицензировании отдельных видов деятельности» №128-ФЗ от 08.08.2001 г.

7. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» №40-ФЗ от 25.04.2002 г.

8. «О техническом регулировании» №184-ФЗ от 27.12.2002 г.

Указ Президента

9. Указ Президента РФ «Об обязательном личном страховании пассажиров» №750 от 7 июля 1992 г.

Постановления Правительства

10. Постановление Правительства от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 г. №3, от 31.10.1998 г. №1272, от 21.04.2000 г. №370, от 24.01.2001 г. №67, от 21.02.2002 г. №127).

11. Постановление Правительства РФ от 5 сентября 1998 г. №1035 «О внесении поправок в Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. №1396 «Об утверждении правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений»;

редакции: Постановления Правительства РФ от 08.09.2000 г. №670, от 21.11.2001 г. №808.

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. №162 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин».

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. №163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет»;

редакция: Постановление Правительства РФ от 20.06.2001 г. №473.

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. №730 «Об утверждении положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных перевозок».

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июня 2002 г. №402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».

Иные нормативные акты

17. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом – утверждены Минавтотрансом РСФСР 30.07.71 г. по согласованию с Госпланом РСФСР и Госарбитражем РСФСР.

18. Постановление Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 30 октября 1996 г. №13 «Об утверждении методических указаний о порядке регистрации цен и тарифов на отдельные виды платных услуг населению».

19. Министерство внутренних дел Российской Федерации – Приказ от 26 ноября 1996 г. №624 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте РФ 30 декабря 1996 г. №1223).

редакции: Совместный приказ МВД РФ №399, ГТК РФ №388, Госстандарта РФ №195 от 30.06.1997 г., Приказ МВД РФ от 07.07.1998 г. №413, Приказ МВД РФ от 19.02.1999 г. №117, Приказ МВД РФ от 15.03.1999 г. №190.

20. «Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации» – утверждены первым

замминистра Минтранса России А. П. Насоновым 29.09.97 г.

21. Министерство транспорта Российской Федерации. Приказ от 8 августа 1995 г. №73 «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. Приказов Минтранса России от 11.06.1999 г. №37, от 14.10.1999 г. №77).

22. Министерство транспорта Российской Федерации. Письмо от 31 октября 1995 г. №ал-2/371 «О руководящих документах при автогрузовом контроле» (зарегистрировано в Минюсте РФ 18 декабря 1995 г. №997).

23. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 9 января 1997 г. №3 «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска автотранспортных средств через государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 17 февраля 1997 г. №1254).

24. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 13 мая 1997 г. №46 «Об утверждении порядка организации работы по обеспечению российских юридических и физических лиц (перевозчиков), осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении, иностранными разрешениями на эти перевозки» (зарегистрирован в Минюсте РФ 19 июня 1997 г. №1331).

25. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 22 июня 1998 г. №75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован в Минюсте РФ 22 июля 1998 г. №1563).

26. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 5 ноября 1999 г. «О мерах,

связанных с применением на территории Российской Федерации Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года, с учетом принятых поправок» (утвердил Положение о порядке допуска российских перевозчиков к процедуре МДП).

27. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 30 июня 2000 г. №68 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» (зарегистрирован в Минюсте РФ 3 июля 2000 г. №2298).

28. Министерство транспорта Российской Федерации – Приказ от 7 мая 2002 г. №61 «О лицензировании отдельных видов деятельности в транспортном комплексе Российской Федерации».

Проекты федеральных законов

29. «О транспортно-экспедиционной деятельности» (принят Госдумой РФ в первом чтении 25.12.02 г.).

30. «Об обязательном страховании пассажиров от несчастных случаев» (внесен в Госдуму РФ за №214847-3).

31. «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» (находится на рассмотрении в Комиссии Правительства РФ по законодательной деятельности).

32. «О перевозке опасных грузов» (подготовлена концепция, стоит в плане законопроектной работы Минтранса России на 2003 г.).

33. «О платных автомобильных дорогах» (стоит в плане Минтранса на 2002-2003 гг.).

34. «Об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности» (разрабатывается концепция, стоит в плане Минтранса России на 2004 г.).

Вносится Правительством Российской Федерации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Устав автомобильного транспорта Российской Федерации

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1

Устав автомобильного транспорта Российской Федерации (далее именуется – Устав), регулирует в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации имущественные отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты.

К имущественным отношениям, связанным с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты автомобильным транспортом, не регулируемым или не полностью регулируемым настоящим Уставом, применяются правила гражданского законодательства Российской Федерации.

Иные отношения, связанные с деятельностью организаций автомобильного транспорта, регулируются федеральными законами, международными договорами Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации и издаваемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.

Статья 2

В настоящем Уставе применяются следующие основные понятия:

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки обязательство перевезти пассажира, багаж, груз или почту автомобильным транспортом в пункт назначения;

автотранспортное средство:

при перевозке грузов – механическое

транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов или буксировки технических средств, предназначенных для перевозки грузов: грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом;

при перевозке пассажиров – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа;

таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения;

маршрутный таксомотор – легковой автомобиль, имеющий от 5 до 8 мест для сидения, не считая места водителя, или автобус, имеющий не более 28 мест для сидения, не считая места водителя, осуществляющие перевозку пассажиров по установленному маршруту и тарифу и производящий посадку и высадку пассажира по его просьбе в любом месте на маршруте с соблюдением правил безопасности движения;

грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, сдающее груз к отправке от своего имени или от имени собственника груза, и указанное в качестве такового в перевозочном документе;

грузополучатель – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе;

пассажир – гражданин (физическое лицо), пользующееся услугами автомобильного транспорта на основании договора перевозки пассажира или ином законном основании в порядке, предусмотренном настоящим Уставом;

груз – материальные объекты, принятые в установленном порядке к перевозке на автомобильном транспорте и указанные в качестве таковых в автотранспортной накладной;

опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей может при его перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;

багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром для перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в автобусе за отдельную плату и указанные в качестве такового в багажной квитанции;

ручная кладь – вещи и иное имущество без дополнительной платы и оформления перевозочного документа перевозимое пассажиром при себе в салоне автобуса или легкового автомобиля (таксомотора), порядок перевозки которых определен Правилами перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте;

перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция);

путевой лист – документ, выдаваемый перевозчиком водителю автотранспортного средства, служащий для учета работы автотранспортного средства и содержащий задание водителю по перевозке;

водитель-экспедитор – водитель, который по заданию перевозчика, основанному на договоре с грузоотправителем (грузополучателем), осуществляет наряду с операциями по перевозке грузов отдельные транспортно-экспедиционные операции (услуги).

Статья 3

Настоящий Устав определяет основные условия перевозки автомобильным транспортом пассажиров, багажа, груза и почты, права, обязанности и ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров,

пользующихся услугами автомобильного транспорта.

Статья 4

Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты города (иного поселения), к пригородным – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (иного поселения) на расстояние до 50 километров включительно, к междугородным – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (иного поселения) на расстояние более 50 километров, и к международным – перевозки, осуществляемые за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации.

Статья 5

Деятельность по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом осуществляется перевозчиками на основании лицензий, выданных в случаях и в порядке, установленных законодательством Российской Федерации.

Лицо, осуществляющее перевозки с нарушением требований, указанных в абзаце 1 настоящей статьи, не вправе ссылаться в отношении заключенных им при этом сделок на то, что он не имеет лицензии и вследствие этого не является перевозчиком. Суд может применить к таким сделкам правила Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящего Устава об обязательствах, связанных с договором перевозки.

По иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, уполномоченного осуществлять контроль за соблюдением перевозчиком законодательства при осуществлении им деятельности по перевозке, сделка по поводу договора перевозки, совершенная перевозчиком, не имеющим указанной лицензии, может быть признана судом недействительной, если будет установлено, что пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) не знали и по обстоятельствам дела не могли знать об отсутствии у перевозчика лицензии.

Статья 6

Коммерческая организация, а также

индивидуальный предприниматель, которые согласно выданной им лицензии осуществляют перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица, признаются перевозчиками транспорта общего пользования.

Перечень перевозчиков транспорта общего пользования публикуется в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок грузов на автомобильном транспорте или Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Договор перевозки грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования является публичным договором, в соответствии с которым перевозчик обязан оказывать услуги по перевозке каждому, кто к нему обратился, и при этом не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных настоящим Уставом, иными федеральными законами.

Статья 7

Правила оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждает Правительство Российской Федерации.

Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте (далее именуемые – Правила перевозок грузов) и Правила перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте (далее именуемые – Правила перевозок пассажиров) утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Правила организации, обеспечения и выполнения воинских перевозок на автомобильном транспорте утверждает Правительство Российской Федерации.

РАЗДЕЛ II. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Статья 8

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет, перевозчик по условиям договора перевозки может быть освобожден от обязанности сдавать груз грузополучателю.

Статья 9

Заключение договора перевозки груза подтверждается автотранспортной накладной.

Форма автотранспортной накладной и порядок ее заполнения утверждается в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Стороны договора перевозки могут внести в автотранспортную накладную любые данные, которые будут ими признаны необходимыми.

Статья 10

Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

Договор об организации перевозок грузов может заключаться перевозчиком также с обслуживаемыми организациями при необходимости осуществления технологических перевозок грузов.

По договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель (грузополучатель) предъявлять к перевозке грузы в установленном объеме. В договоре об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления автотранспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, иные условия организации перевозок, при осуществлении технологических перевозок, выполнение которых требует дополнительной профессиональной подготовки водителей, – требования к водителям, а также права и обязанности сторон по обеспечению выполнения этих требований.

Типовой договор об организации перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования утверждается Правительством Российской Федерации.

Статья 11

При наличии договора об организации перевозок грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку, а при отсутствии указанного договора – разовый заказ.

В соответствии с принятыми заявкой и разовым

заказом перевозчик обязуется в установленные сроки подать грузоотправителю автотранспортные средства для перевозки заявленного груза и принять его к перевозке, а грузоотправитель (грузополучатель) – предъявить к перевозке указанный груз в установленном объеме.

Примерные формы заявок и разовых заказов устанавливаются в Правилах перевозок грузов.

Статья 12

Перевозчик принимает к перевозке грузы на основании принятого им к исполнению разового заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – на основании заявки.

Грузы, перевозка которых вызвана необходимостью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются к перевозке по мере предъявления таких грузов.

Статья 13

Типы и количество автотранспортных средств, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются перевозчиком в зависимости от объема и характера перевозок, если иное не устанавливается договором об организации перевозок грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

Статья 14

Опасные грузы принимаются к перевозке в порядке, установленном Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Порядок утверждения этих Правил устанавливается Правительством Российской Федерации.

Статья 15

Перевозчик в соответствии с договором об организации перевозок грузов автомобильным транспортом, предусмотренной указанным договором заявкой или принятым к исполнению разовым заказом обязан обеспечить своевременную подачу под погрузку исправных автотранспортных средств, и, если предусмотрено договором (разовым заказом), – контейнеров, принадлежащих перевозчику, в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям, а грузоотправитель (грузополучатель) обязан своевременно принять под погрузку поданные автотранспортные средства и контейнеры.

Пригодность в коммерческом отношении автотранспортных средств и контейнеров определяется

грузоотправителем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Подача автотранспортных средств или контейнеров, принадлежащих перевозчику, в состоянии не пригодном для перевозки груза, обусловленного договором, приравнивается к их неподаче.

Перевозчик, в случае неподачи в оговоренный срок по его вине автотранспортных средств или принадлежащих ему контейнеров, предусмотренных соглашением сторон, обязан по требованию грузоотправителя (грузополучателя) выделить автотранспортные средства и контейнеры для выполнения недогруза.

Порядок выделения автотранспортных средств и контейнеров, принадлежащих перевозчику, для восполнения недогруза устанавливается соглашением перевозчика и грузоотправителя (грузополучателя), а при отсутствии соглашения – Правилами перевозок грузов.

При нарушении указанного порядка перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) несут установленную статьей 76 настоящего Устава ответственность как за невывоз грузов в оговоренном объеме, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Статья 16

Грузоотправитель может предъявить грузы к перевозке с объявлением их ценности.

Объявление ценности грузов, подлежащих перевозке в смешанном сообщении с участием других видов транспорта, является обязательным в случаях, когда объявление ценности этих грузов предусмотрено транспортными уставами и кодексами видов транспорта, участвующих в такой перевозке.

За перевозку грузов с объявленной ценностью с грузоотправителя (грузополучателя) взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается соглашением сторон по договору перевозки.

Статья 17

Грузоотправитель (грузополучатель) должен представить перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарного характера автотранспортную накладную, составляемую в четырех экземплярах, и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

Грузоотправитель (грузополучатель) за ущерб, причиненный перевозчику вследствие неправильности, неточности или неполноты сведений,

указанных ими в автотранспортной накладной, несет имущественную ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 96 настоящего Устава. Перевозчик имеет право проверять правильность сведений, указанных в автотранспортной накладной и в случае выявления неправильности, неточности или неполноты этих сведений сделать в ней соответствующую отметку.

Грузы товарного характера, не оформленные автотранспортными накладными, перевозчиком к перевозке не принимаются.

В договорах перевозки может предусматриваться, что перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания. При массовых перевозках грузов нетоварного характера определение их количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или акта взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Статья 18

Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной автотранспортной накладной суммарно на всю работу, выполненную автотранспортным средством в течение смены. При этом каждая ездка (рейс) должна оформляться иным документом, форма и содержание которого устанавливаются Правилами перевозок грузов, если иное не определено соглашением сторон.

Статья 19

Перевозка груза производится перевозчиком без сопровождения его экспедитором или представителем грузоотправителя (грузополучателя), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

В договоре перевозки может быть предусмотрено, что перевозчик принимает на себя выполнение отдельных транспортно-экспедиционных операций (услуг), связанных с осуществлением перевозки. Права, обязанности и ответственность перевозчика, грузоотправителя (грузополучателя) в части выполнения отдельных транспортно-экспедиционных операций (услуг) определяются Гражданским кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами, регулирующими транспортно-экспедиционную деятельность.

Статья 20

При приеме груза к перевозке водитель-экспедитор предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение или паспорт, а также путевой лист, заверенный печатью перевозчика.

Статья 21

Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя-экспедитора во всех экземплярах автотранспортной накладной, один из которых вручается грузоотправителю.

Статья 22

Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, автотранспортных средств и контейнеров.

При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами перевозок грузов.

Груз, нуждающийся в предохранении от утраты, порчи и повреждения, должен предъявляться к перевозке в исправной таре. Тара должна соответствовать действующим стандартам или техническим условиям, а в случаях, когда стандарты или технические условия не установлены – должна обеспечивать полную сохранность груза.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем Правилам перевозок грузов, и не приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отгрузку, считается непредъявленным, а грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную статьей 76 настоящего Устава.

Статья 23

Время прибытия автотранспортного средства под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автотранспортного средства под разгрузку – с момента предъявления водителем автотранспортной накладной в пункте разгрузки.

В случае прибытия автотранспортного средства под погрузку ранее согласованного времени автотранспортное средство считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны отмечать в автотранспортных накладных и в путевых

листах время прибытия автотранспортных средств в пункты погрузки (разгрузки) и убытия из них. Аналогичные отметки оформляются организациями других видов транспорта, если согласно транспортному уставу, кодексу или правилам, действующим на соответствующих видах транспорта, или в силу заключенных договоров на них возложены обязанности по выполнению погрузочно-разгрузочных работ.

Порядок оформления отметок о времени прибытия (убытия) автотранспортных средств в пункты погрузки (разгрузки) устанавливается Правилами перевозок грузов.

Статья 24

Грузоотправители, грузополучатели, обязанные осуществлять погрузку и разгрузку автотранспортных средств, в том числе выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой, должны выполнять указанные операции (работы) в сроки, устанавливаемые Правилами перевозок грузов, если иные сроки не предусмотрены соглашением сторон. В аналогичные сроки должны осуществлять погрузку и разгрузку организации других видов транспорта, если согласно транспортному уставу, кодексу или правилам, действующим на соответствующих видах транспорта, или в силу заключенных договоров на них возложены обязанности по выполнению погрузочно-разгрузочных работ.

Статья 25

При вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (пристаней) и аэропортов грузополучатели обязаны принять от перевозчика автомобильного транспорта прибывший в их адрес груз или контейнер в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или принятыми на их основании правилами перевозки грузов.

Статья 26

Необходимые для погрузки, разгрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем, если иное не установлено соглашением сторон по договору перевозки.

Брезент или другой вид укрытия и веревки для увязки грузов могут предоставляться перевозчиком с оплатой, определяемой соглашением сторон по договору перевозки.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются перевозчиком грузополучателю вместе с грузом или возвращаются грузоотправителю в соответствии с его указанием в автотранспортной накладной и за его счет.

Статья 27

Погрузка грузов на автотранспортное средство, закрепление, укрытие и увязка грузов производится грузоотправителем, а выгрузка грузов из автотранспортного средства, снятие креплений и укрытий – грузополучателем, если из договора перевозки не вытекает, что перевозчик принял выполнение этих работ на себя.

Перевозчик обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на автотранспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности автотранспортного средства, а также сообщить грузоотправителю о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза. При невыполнении требований об устранении недостатков в укладке и креплении груза перевозчик имеет право сделать отметку об этом во всех экземплярах автотранспортной накладной, а в случаях, угрожающих безопасности движения – отказаться от перевозки.

Статья 28

На станциях железных дорог, в портах (на пристанях) и аэропортах погрузка грузов на автотранспортное средство и выгрузка грузов из автотранспортного средства производится в порядке, установленном транспортным уставом, кодексом или правилами перевозок грузов соответствующим видом транспорта. Оплата работ по погрузке, выгрузке грузов производится грузоотправителем (грузополучателем).

На складах (терминалах) транспортно-экспедиционных организаций погрузка грузов на автотранспортное средство и выгрузка с автотранспортного средства производятся силами и средствами этих организаций, если иное не установлено соглашением сторон.

Статья 29

При сдаче грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должна быть определена

и указана в автотранспортной накладной масса этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в автотранспортной накладной массы груза и количества грузовых мест. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Для отдельных грузов их масса может определяться расчетным путем, по обмеру, по объемному весу или условно.

Запись в автотранспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения производится грузоотправителем.

Статья 30

Определение массы груза, за исключением случаев, указанных в статье 29 настоящего Устава, производится совместно грузоотправителем и перевозчиком техническими средствами грузоотправителя, а на грузовых автостанциях (терминалах) перевозчика – совместно грузоотправителем и перевозчиком техническими средствами грузовой автостанции (терминала).

При перевозке грузов в крытых автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение массы груза производится грузоотправителем.

Статья 31

Загруженные крытые автотранспортные средства, отдельные секции автотранспортных средств, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.

Перевозчик может по соглашению с грузоотправителем осуществлять перевозки грузов в крытых автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств и цистернах без пломбы. В этих случаях услуга, связанная с выполнением водителем-экспедитором операций по приему и сдаче грузов, оплачивается дополнительно в размере, устанавливаемом соглашением сторон.

При перевозке грузов с участием двух и более перевозчиков прием грузов к перевозке без пломбы может производиться только с согласия всех участвующих в этой перевозке перевозчиков.

Порядок пломбирования автотранспортных

средств, отдельных секций автотранспортных средств, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами перевозок грузов.

При вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов прием перевозчиками автомобильного транспорта грузов от транспортных организаций других видов транспорта производится по правилам, действующим на соответствующем виде транспорта.

Соглашения, предусмотренные частью 2 настоящей статьи, не допускаются при перевозке грузов в контейнерах.

Статья 32

Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения с проверкой массы груза и количества мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя.

Грузы, прибывшие в исправных крытых автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки массы и состояния груза, а также количества грузовых мест.

Статья 33

В пункте назначения перевозчик при сдаче груза обязан проверить его массу, количество грузовых мест и состояние груза в случаях:

а) прибытия грузов в крытых автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, цистернах, принятых к перевозке без пломбы в случае, предусмотренном частью 2 статьи 31 настоящего Устава;

б) прибытия груза в неисправном кузове автотранспортного средства или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами;

в) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного Правилами перевозок грузов температурного режима при перевозке;

г) прибытия груза, погруженного перевозчиком со склада (терминала) грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы выдаются перевозчиком с проверкой массы и состояния груза только в случаях повреждения грузовых мест. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, перевозчик обязан произвести проверку состояния груза, его количества и массы только в поврежденных грузовых местах с их вскрытием.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не превышает погрешность измерений массы нетто такого груза, а также нормы естественной убыли, устанавливаемой в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Статья 34

Грузополучатель, а в случаях выполнения перевозчиком погрузочно-разгрузочных работ – перевозчик, обязаны полностью выгрузить из автотранспортного средства прибывший в адрес грузополучателя груз.

После выгрузки груза автотранспортные средства и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель обязан промыть автотранспортное средство и контейнеры и при необходимости произвести их дезинфекцию.

По договору перевозки отдельных видов грузов промывка и дезинфекция автотранспортных средств и контейнеров может осуществляться грузоотправителем. Перечень таких грузов устанавливается Правилами перевозок грузов.

Перевозчик может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принимать на себя за плату выполнение работ по очистке, промывке и дезинфекции автотранспортных средств и контейнеров.

Статья 35

Если при проверке массы груза, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства подтверждаются актом, составленным в пути следования, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта грузополучатель вправе пригласить

последнего, уведомив перевозчика о времени и месте проведения экспертизы.

Статья 36

Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов при междугородных перевозках в сроки, устанавливаемые соглашением сторон с учетом требований безопасности движения, а при отсутствии соглашения – Правилами перевозок грузов.

Статья 37

Перевозчики обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта. В случаях, когда с учетом дорожных условий более рациональна перевозка с увеличением пробега, с согласия грузоотправителя (грузополучателя) перевозка грузов осуществляется с увеличением пробега и оплатой за фактическое расстояние перевозки.

Статья 38

Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в автотранспортной накладной.

Порядок доставки и выгрузки грузов в пункте назначения устанавливается Правилами перевозок грузов, если иное не установлено соглашением сторон. Хранение грузов на складах (терминалах) перевозчика, если это предусмотрено Правилами перевозок грузов, производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Предельный срок хранения грузов на складах (терминалах) перевозчика – 30 суток, если иное не установлено соглашением сторон.

За хранение груза свыше одних суток перевозчик взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, определяемую соглашением сторон.

По истечении предельного срока хранения груза на складе (терминале) перевозчика последний запрашивает грузополучателя и грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза.

В случае непредставления грузополучателем или грузоотправителем решения о судьбе грузов в разумный срок после получения запроса, перевозчик может вернуть такой груз грузоотправителю с оплатой расходов на обратную перевозку за счет последнего или реализовать его в порядке, установленном настоящим Уставом.

Статья 39

Перевозчик выдает груз в пункте назначения

грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной.

Получение груза удостоверяется подписью, а в установленных Правилами перевозок грузов случаях – и печатью (штампом) грузополучателя в трех экземплярах автотранспортной накладной, два из которых остаются у перевозчика.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза при возврате его грузоотправителю или при доставке груза другому грузополучателю, а в случае простоя по причине переадресовки также штраф за простой автотранспортного средства оплачивается грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в автотранспортной накладной отметку об отказе в приеме груза с указанием причин отказа, заверить эту отметку подписью, а в установленных Правилами перевозок грузов случаях – и печатью (штампом).

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от перевозчика, грузополучатель обязан в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, дать перевозчику указание о новом пункте назначения груза.

В случае, когда перевозчик не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, он может отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае перевозчик возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой автотранспортных средств, хранение груза и т.п.) оплачиваются грузоотправителем.

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, а грузоотправитель в разумный срок не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан перевозчиком для реализации.

Передача для реализации грузов в случаях,

предусмотренных настоящим Уставом, осуществляется исходя из цены грузов, подтвержденной документами об оплате этого груза, или его цены, указанной в ином договоре, а при отсутствии таких документов, – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Статья 40

Сумма, полученная перевозчиком за переданный для реализации груз, за вычетом сумм, причитающихся перевозчику, перечисляется:

- а) грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной, – в случае оплаты им стоимости груза;
- б) грузоотправителю – во всех остальных случаях.

Статья 41

Особенности перевозки грузов грузовыми таксомоторами устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Статья 42

Имущественные отношения, связанные с арендой автотранспортных средств и транспортной экспедицией регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним федеральными законами.

РАЗДЕЛ III. ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, БАГАЖА И ПОЧТЫ

Статья 43

Перевозчики при осуществлении перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях обязаны обеспечивать безопасность пассажиров, необходимые удобства для пассажиров в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

Статья 44

По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Статья 45

Для выполнения городских, пригородных и междугородных перевозок пассажиров организуются соответственно городские, пригородные и междугородные автобусные маршруты.

Организация новых маршрутов осуществляется перевозчиками по согласованию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров. Организация новых автобусных маршрутов, проходящих по участкам федеральных автомобильных дорог общего пользования, подлежит согласованию с органом или организацией, осуществляющей управление этими дорогами.

Движение по маршрутам, а также организация новых маршрутов может осуществляться, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется по расписанию.

Порядок утверждения расписания движения автобусов устанавливается Правилами перевозок пассажиров.

Статья 46

На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются указатели интервалов движения автобусов и схемы маршрутов.

На остановочных пунктах пригородных маршрутов с интервалами движения более 20 минут вывешиваются расписания прибытия и отправления автобусов по данному остановочному пункту.

На автовокзалах (автостанциях) и в автопавильонах междугородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются расписания движения автобусов по всем маршрутам, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, схемы планировки салонов автобусов различных типов, основные положения Правил перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, а также объявления о времени работы касс.

Пассажиры должны обеспечиваться своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия автобусов, о стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, о времени работы билетных и багажных касс, камер хранения, о расположении помещений вокзала (станции), об

оказываемых пассажирам услугах, о предоставляемых гражданам определенных категорий льготах, другой информацией, предусмотренной Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Взаимоотношения автовокзалов и перевозчиков, связанные с обслуживанием пассажиров, регулируются заключаемыми между ними договорами.

Статья 47

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача багажа пассажиром – багажной квитанцией, а в случаях, предусмотренных федеральными законами или законами субъектов Российской Федерации – иными документами, удостоверяющими право пассажира на проезд (проездные документы).

К отношениям, возникающим из договора перевозки пассажира на основании иного документа, удостоверяющего право пассажира на проезд, нормы гражданского законодательства и настоящего Устава, регулирующие перевозки пассажира, применяются без изъятий.

Перевозчики обязаны обеспечить продажу пассажиру билета в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи и срок их действия устанавливаются Правилами перевозок пассажиров.

Статья 48

Для проезда пассажиров и провоза багажа на междугородных маршрутах перевозчики организуют продажу билетов на всех остановочных пунктах в кассах или через водителей автобусов (кондукторов) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров.

В автобусах междугородных маршрутов перевозчики обязаны предоставить пассажирам места для сидения.

Продажа билетов на междугородных маршрутах через водителей автобусов (кондукторов) допускается лишь в случаях невозможности организовать продажу билетов через контрольно-кассовые машины. Для проезда в автобусах междугородных маршрутов в начальных, конечных и наиболее крупных промежуточных остановочных

пунктах производится предварительная продажа билетов.

Статья 49

Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и вещей, перечисленных в статье 58 настоящего Устава.

Статья 50

1. Гражданин имеет право приобрести билет или соответствующий проездной документ на любой автобус и маршрутный таксомотор в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров.

2. Пассажир имеет право:

а) провозить бесплатно в автобусах городских и пригородных маршрутов и в маршрутных таксомоторах одного ребенка в возрасте не старше 7 лет (на междугородных маршрутах – одного ребенка не старше 5 лет), если он не занимает отдельного места для сидения;

б) провозить бесплатно в автобусах городских, пригородных и междугородных маршрутов, а также маршрутных таксомоторах ручную кладь, которая соответствует габаритам, устанавливаемым Правилами перевозок пассажиров;

в) провозить за плату по установленным тарифам багаж в размерах, предусмотренных Правилами перевозок пассажиров;

г) при опоздании на автобус в течение трех часов, а вследствие болезни или несчастного случая в течение трех суток с момента отправления автобуса, на который был приобретен билет, возобновить проездные документы с доплатой 25 процентов стоимости проезда или получить обратно в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров, стоимость проезда за вычетом 25 процентов стоимости билета;

д) при возврате билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее, чем за два часа до отправления автобуса получить полную стоимость проезда за вычетом 5 процентов его стоимости, а при возврате билета позднее этого срока, но до отправления автобуса, получить стоимость проезда за вычетом 15 процентов его стоимости;

е) при прекращении поездки в междугородном сообщении вследствие болезни пассажира или несчастного случая получить стоимость проезда пропорционально непроследованному расстоянию.

Статья 51

Перевозчики осуществляют продажу билетов организациям по их предварительным заявкам для перевозки групп пассажиров в автобусах пригородных и междугородных сообщений на регулярно действующих маршрутах.

При возврате организациями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов перевозчику менее чем за семь суток, но не позднее чем за трое суток до отправления автобуса, удерживается 10 процентов стоимости проезда, а при возврате проездных документов позднее чем за трое суток, но до отправления автобуса, удерживается 20 процентов стоимости проезда.

Удержание сумм из стоимости проезда независимо от сроков возврата проездных документов, но до отправления автобуса, не производится:

при отмене отправления автобуса, указанного в билете, или задержке его отправления более чем на один час;

при несостоявшейся отправке пассажиров из-за непредоставления им указанных в билете мест и несогласии воспользоваться другими местами;

при болезни пассажира.

Прием от организаций заявок на продажу билетов для перевозки групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа.

Статья 52

Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса в рейс и получить обратно полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную продажу в следующих случаях:

а) отмены отправления автобуса;

б) опоздания отправления автобуса против расписания более чем на один час;

в) предоставления пассажиру места в автобусе более низкого класса, чем тот, на который ему продан билет;

г) непредоставления пассажиру указанного в билете места;

д) болезни пассажира.

При согласии пассажира на проезд в автобусе более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.

Если вместо автобуса, указанного в расписании, предоставляется автобус, проезд в котором оплачивается дороже, то пассажиры, которые приобрели

билеты до объявления об этом, имеют право проезда по ранее приобретенным билетам без доплаты.

С момента объявления о замене автобуса билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.

Статья 53

Возврат денег, уплаченных за проезд в случаях, предусмотренных статьями 50, 51 и 52 настоящего Устава, производится в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров.

Статья 54

Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования автобусами (таксомоторами), помещениями автовокзала (автостанции) и бережно относиться к имуществу автомобильного транспорта.

Статья 55

В тех случаях, когда обслуживание пассажиров осуществляется автовокзалами, а также иными организациями, они во взаимоотношениях с пассажиром, в части принятых на себя по договору с перевозчиком обязательств, несут обязанности и пользуются правами перевозчика, предусмотренными настоящим Уставом.

Статья 56

Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах устанавливается Правилами перевозок пассажиров.

Статья 57

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир имеет право при сдаче багажа к перевозке объявить его ценность с уплатой установленного сбора.

Статья 58

Не допускаются к перевозке багажом и в качестве ручной клади огнеопасные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие, зловонные и другие опасные вещества, а также вещи (предметы), загрязняющие автотранспортные средства или одежду пассажиров.

Статья 59

Принятый к перевозке отдельно от пассажира

багаж должен быть доставлен в пункт назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт по расписанию.

Багаж выдается в пункте назначения предъявителю багажной квитанции. За хранение багажа, не востребованного в течение одного часа после его доставки в пункт назначения, взыскивается установленный сбор.

Статья 60

Багаж, не востребованный в течение 3 месяцев со дня доставки его в пункт назначения, может быть реализован.

Реализация перевозчиком багажа в случаях, предусмотренных настоящим Уставом, осуществляется на основании решения перевозчика в соответствии с договором купли-продажи, исходя из стоимости багажа, подтвержденной документами об оплате или соответствующим договором при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Предъявитель багажной квитанции в течение срока исковой давности имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом затрат, понесенных при реализации и хранении невостребованного багажа.

Статья 61

Перевозчики могут организовывать по договорам с организациями специальные маршруты для работников указанных организаций с оплатой по ценам, устанавливаемым в договорах.

Типовой договор на организацию специальных автобусных маршрутов транспортом общего пользования устанавливается Правительством Российской Федерации.

Статья 62

Перевозка почты осуществляется перевозчиками в специализированных автомобилях, а также в маршрутных автобусах или легковых и грузовых автомобилях по договорам, заключаемым перевозчиком с операторами почтовой связи.

Статья 63

Автотранспортное средство, выделенное специально для перевозки почты, должно использоваться строго по прямому назначению в соответствии с договором и расписанием перевозки почты.

В автотранспортных средствах, выделенных

специально для перевозки почты, воспрещается перевозить посторонних лиц и грузы, не имеющие отношения к этой перевозке.

Статья 64

Погрузка и выгрузка, а также сопровождение почты и ее сохранность в пути следования обеспечиваются операторами почтовой связи.

По соглашению между перевозчиком и операторами почтовой связи сопровождение и сохранность почты в пути следования, а также погрузка и выгрузка почты могут обеспечиваться перевозчиками.

Статья 65

Перевозка, сопровождение, погрузка и выгрузка почты оплачиваются операторами почтовой связи по ценам, устанавливаемым в договорах.

Статья 66

Перевозчик за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты несет перед оператором почтовой связи такую же ответственность, какую оператор почтовой связи несет перед пользователем услуг почтовой связи.

Статья 67

Правила перевозки почты автомобильным транспортом утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. (далее текст опущен)

РАЗДЕЛ IV. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА И РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Статья 68

За перевозку грузов, пассажиров, багажа и почты автомобильным транспортом взимается провозная плата, устанавливаемая соглашением сторон, если иное не предусмотрено настоящим Уставом, федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Статья 69

Плата за перевозку пассажира и багажа в автобусах городских и пригородных маршрутов, а также в легковых таксомоторах, взимается в соответствии с тарифами, утверждаемыми органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а в случае передачи ими такого права органам местного самоуправления, этими органами.

Плата за перевозку пассажиров и багажа в автобусах междугородных маршрутов, проходящих в пределах границ субъектов Российской Федерации, утверждается органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, а в случаях, когда маршрут проходит между пунктами, расположенными в пределах границ двух и более субъектов Российской Федерации – совместно органами исполнительной власти этих субъектов Российской Федерации.

Статья 70

Связанные с перевозками дополнительные работы и услуги, выполняемые перевозчиком для грузоотправителя (грузополучателя), оплачиваются дополнительно в размере, определяемом по соглашению сторон.

Статья 71

Перевозчик имеет право в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, удерживать переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей по перевозке, если иное не установлено законом, иными правовыми актами, договором перевозки или не вытекает из существа обязательств.

Статья 72

В случаях, когда в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа, понесенные в связи с этим расходы возмещаются перевозчику за счет средств бюджета того уровня, органами государственной власти которого принят акт, устанавливающий такие льготы и преимущества, если в этих актах не указан иной порядок компенсации этих расходов.

Статья 73

Причитающиеся перевозчику платежи за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги, вносятся при приеме заказа на перевозку, если иное не установлено в договоре.

В таком же порядке грузоотправители и грузополучатели вносят перевозчику, осуществляющему завоз (вывоз) грузов на станции железных

дорог, в порты (на пристани) и аэропорты с выполнением транспортно-экспедиционных операций и услуг, платежи, уплачиваемые перевозчиком за грузоотправителей и грузополучателей организациям соответствующих видов транспорта за перевозку, погрузочно-разгрузочные работы, хранение и другие услуги и операции.

При несвоевременном внесении платежей за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные и другие работы по вине грузоотправителя (грузополучателя), с них взыскивается в пользу перевозчика пеня в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, если иное не установлено договором.

Если перевозчик не приступил в течение трех дней к выполнению разового заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю (грузополучателю) в сроки, установленные Правилами перевозок грузов.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза с перевозчика взыскиваются в пользу грузоотправителя (грузополучателя) проценты от суммы несвоевременно возвращенной провозной платы в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

При возвращении перевозчиком грузоотправителю (грузополучателю) провозной платы, а в установленном случае также процентов от суммы несвоевременно возвращенной провозной платы, обязательства сторон, вытекающие из разового заказа, прекращаются.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета перевозчика. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат транспортные накладные, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, данные путевых листов, заверенных грузоотправителем (грузополучателем).

РАЗДЕЛ V. ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ СООБЩЕНИЕ

Статья 74

Перевозчики автомобильного транспорта осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты во взаимодействии с транспортными

организациями других видов транспорта – железнодорожного, морского, внутреннего водного и воздушного, образующих систему смешанных сообщений: автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водных, автомобильно-водно-железнодорожных, автомобильно-воздушных и других.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

Статья 75

Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок организации этих перевозок определяется соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с федеральным законом о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

РАЗДЕЛ VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧЕТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ

Статья 76

Перевозчики за невывоз грузов в объеме, предусмотренном в договоре об организации перевозок грузов или в принятом к исполнению разовом заказе, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление к перевозке грузов в этом объеме несут имущественную ответственность, устанавливаемую соглашением сторон.

При отсутствии соглашения об указанной ответственности перевозчик за невывоз грузов в объеме, предусмотренном в договоре об организации перевозок грузов или в принятом к исполнению разовом заказе уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 40 процентов стоимости перевозки невывезенного груза.

В таком же размере грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает перевозчику штраф за непредъявление грузов к перевозке в обусловленном объеме.

Статья 77

За неподачу перевозчиком контейнеров в количестве, предусмотренном в договоре об организации перевозки или в принятом к исполнению разовом заказе, а также за неиспользование грузоот-

правителем (грузополучателем) поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных договором или принятым к исполнению разовым заказом контейнеров, виновная сторона уплачивает штраф – 0,2 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно; 0,4 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно; 1,3 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

За неподачу перевозчиком контейнеров, принадлежащих транспортным организациям других видов транспорта, а также за неиспользование (отказ от использования) этих контейнеров перевозчик, грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность, предусмотренную транспортными уставами и кодексами соответствующих видов транспорта.

Статья 78

За несвоевременную подачу автотранспортного средства или контейнера перевозчик уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 0,01 минимального размера оплаты труда за каждую минуту опоздания, но не более 0,1 минимального размера оплаты труда за каждый случай несвоевременной подачи автотранспортных средств или контейнеров, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Указанный штраф взывается помимо санкций за невыполнение объема перевозок грузов.

Статья 79

При непредоставлении перевозчиком автотранспортных средств, использование которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном договором или принятым к исполнению разовым заказом, перевозчик уплачивает грузоотправителю (грузополучателю), либо заказчику автотранспортных средств 40 процентов стоимости пользования этими автотранспортными средствами, – исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

При отказе грузоотправителя (грузополучателя), а также заказчика полностью или частично использовать автотранспортные средства, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, указанном в договоре или принятом к исполнению разовом заказе, грузоотправитель (грузо-

получатель), а также заказчик уплачивает перевозчику 40 процентов стоимости пользования автотранспортными средствами, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Статья 80

Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты штрафа и иных санкций, предусмотренных статьями 76, 77, 78 и 79 настоящего Устава, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (заносов, наводнений, пожаров), военных действий и т.п.;

б) аварии в организации, в результате которой работа была прекращена на срок не менее трех суток;

в) временного прекращения или ограничения движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий.

Грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от ответственности, предусмотренной статьями 76, 77, 78 и 79 настоящего Устава, также в случае, если грузоотправитель (грузополучатель) предупредят перевозчика не менее чем за двое суток до дня подачи автотранспортного средства о том, что он отказывается от его использования.

Статья 81

Перевозчики несут имущественную ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или до передачи согласно Правилам перевозок грузов другим организациям, если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие:

а) причин, зависящих от грузоотправителя (грузополучателя);

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме к перевозке, или применения тары или упаковки, не соответствующей свойствам груза или

установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в транспортных документах его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Статья 82

Перевозчики освобождаются от имущественной ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, принятого к перевозке, в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном автотранспортном средстве (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз – с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) перевозка груза осуществлялась в сопровождении экспедитора или представителя грузоотправителя (грузополучателя);

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли и погрешность измерений массы нетто;

д) утрата, недостача, порча или повреждение возникли в результате недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных грузоотправителем в автотранспортной накладной.

В указанных случаях перевозчик несет имущественную ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензий докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине перевозчика.

Статья 83

Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным автотранспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются, то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузо-

отправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

Статья 84

Перевозчики возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:

а) в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

б) в случае порчи или повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;

в) в случае утраты или недостачи груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной стоимости утраченного груза или доли объявленной стоимости пропорциональной недостающей части груза;

г) в случае порчи или повреждения груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере суммы, на которую понизилась его объявленная стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его объявленной стоимости.

Перевозчики наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) перевозимого груза, возвращают провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза, а также дополнительную плату или часть дополнительной платы за объявление ценности.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Статья 85

Если иное не установлено соглашением сторон, перевозчики уплачивают грузополучателям пени за просрочку в доставке груза при междугородных перевозках в размере 15 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Общая сумма пени за просрочку в доставке груза не может превышать размер провозной платы.

Статья 86

Перевозчик несет имущественную ответственность за несохранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи его получателю багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается перевозчиком в случаях:

утраты или недостачи багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

повреждения (порчи) багажа – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа – в размере его стоимости;

утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает получателю багажа провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа, а также сбор или часть сбора за объявление ценности.

Статья 87

За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю багажа пеню в размере 3 процентов провозной платы за перевозку багажа за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы за перевозку багажа, если не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных статьей 80 настоящего Устава обстоятельств, необходимости устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов суток, в которые багаж должен прибыть по расписанию.

Уплата пени за просрочку в доставке багажа производится на основании акта, составленного по письменному требованию получателя багажа.

Статья 88

Перевозчик не несет ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, кроме случаев, когда пассажир докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

Статья 89

Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – по истечении двух дней со дня истечения срока доставки груза, при междугородной перевозке – в течение 15 дней по истечении срока доставки.

Получатель багажа вправе считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает в пункт назначения по истечении суток после окончания срока доставки багажа.

Статья 90

Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого перевозчик выплатил соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, перевозчик обязан известить об этом грузополучателя (грузоотправителя), получателя багажа, а грузополучатель (грузоотправитель), получатель багажа вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

Статья 91

За задержку автотранспортных средств, поданных под погрузку или разгрузку, сверх установленных сроков (простой) грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон, а при отсутствии указанного соглашения за каждую минуту простоя в размере:

0,001 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью до 4 тонн включительно;

0,002 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 4 тонн до 7 тонн включительно;

0,003 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 7 тонн до 10 тонн включительно;

0,004 минимального размера оплаты труда –

при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 10 тонн.

При простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа увеличивается в два раза. Перечень специализированных автотранспортных средств определяется Правилами перевозок грузов.

Штраф за простой автотранспортных средств взыскивается независимо от штрафа за невыполнение объема перевозок грузов, предусмотренного в договоре об организации перевозок или разовом заказе на перевозку грузов.

Основанием для начисления штрафа за простой автотранспортных средств служат отметки в автотранспортной накладной и/или путевом листе о времени прибытия и убытия автотранспортных средств, а за простой автотранспортных средств в гараже – письменный отказ грузоотправителя (грузополучателя) от использования автотранспортного средства, поданный менее чем за двое суток до даты подачи автотранспортного средства под погрузку (разгрузку).

По истечении одного часа ожидания погрузки перевозчик вправе возвратить автотранспортное средство в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается состоявшейся, начисление штрафа за простой прекращается, перевозчик ответственности за невыполнение перевозки не несет, а грузоотправитель (грузополучатель) несет ответственность, предусмотренную статьями 77 и 79 настоящего Устава.

Перевозчики не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автотранспортного средства в пункт погрузки против согласованного времени более чем на 30 минут.

Статья 92

За задержку контейнеров, принадлежащих перевозчику, сверх установленных норм грузоотправители (грузополучатели) уплачивают за каждый час задержки штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон, а при отсутствии указанных соглашений в размере:

0,01 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто менее 5 тонн;

0,04 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн;

0,1 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Статья 93

За задержку контейнеров, принадлежащих организациям других видов транспорта, грузоотправители (грузополучатели) уплачивают перевозчику штраф в размере, предусмотренном транспортными уставами и кодексами соответствующих видов транспорта.

Статья 94

Грузоотправитель (грузополучатель) освобождается от уплаты штрафа за простой автотранспортных средств и задержку контейнеров, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), военных действий, которые вызвали прерыв движения по автомобильным дорогам, или явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии в организации – грузоотправителе (грузополучателе), в результате которой остановлено производство;

б) подачи автотранспортных средств и контейнеров в количестве, превышающем установленное договором об организации перевозок грузов или разовым заказом на перевозки.

Статья 95

Если грузоотправителем (грузополучателем) предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также с назначением в другой пункт, перевозчик вправе отказаться от перевозки, взыскав стоимость пробега автотранспортного средства до места погрузки и обратно, исходя из размера провозной платы, установленной соглашением сторон.

Статья 96

За отказ от оформления или за неправильное оформление перевозочного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф равный 0,4 минимального размера оплаты труда с каждого транспортного документа или путевого листа, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

За неправильное указание в автотранспортной накладной наименования груза, особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности, за отправление запрещенного

для перевозки груза либо за неправильное указание свойств груза с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку такого груза на все расстояние перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчиком.

Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя (грузополучателя) от возмещения ущерба, причиненного перевозчику в результате предусмотренных настоящей статьей нарушений.

Статья 97

В случаях, когда в статьях 76 и 78 настоящего Устава предусмотрено право сторон устанавливать в договорах ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств, стороны вправе оговаривать в договорах возможность неприменения ответственности за указанные выше нарушения.

Статья 98

Организации других видов транспорта, если согласно транспортному уставу, кодексу, правилам действующим на соответствующем виде транспорта, или в силу заключенных договоров на них возложены обязанности по выполнению погрузочно-разгрузочных работ, несут ответственность за простой автотранспортных средств и за отказ от оформления или неправильное оформление перевозочных документов, предусмотренную статьями 91, 92 и частью 1 статьи 96 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.

Статья 99

За задержку автотранспортных средств и контейнеров, возникшую вследствие того, что к автотранспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузополучатель или грузоотправитель уплачивает штраф в размерах, установленных статьями 91 и 92 настоящего Устава, и возмещает понесенные перевозчиком по этой же причине убытки.

Статья 100

Грузополучатель и грузоотправитель обязаны возместить перевозчику убытки, возникшие по их вине вследствие перегруза, повреждения авто-

транспортного средства при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

Статья 101

Грузополучатель, не принявший от перевозчика при вывозе со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает получившему груз перевозчику связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение груза и штрафы.

Статья 102

За задержку в отправлении или за опоздание прибытия автобуса в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщении) перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процента от стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание автобуса имели место вследствие непреодолимой силы, необходимости устранения неисправности транспортного средства, угрожающей жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Порядок уплаты штрафа определяется Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Статья 103

При обнаружении в сданном к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, отправитель багажа уплачивает штраф в размере десятикратной стоимости платы за перевозку багажа, если в соответствии с законодательством Российской Федерации это не влечет административной или уголовной ответственности.

Статья 104

Перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

Статья 105

Любые предварительные соглашения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными, если иное не предусмотрено настоящим Уставом, любые отметки об этом в перевозочном (проездном) документе, не предусмотренные настоящим Уставом или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, не имеют силы.

РАЗДЕЛ VII. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ**Статья 106**

Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в перевозочных документах, а в случае разногласия между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем – актами.

Обстоятельства, могущие являться основанием для ответственности перевозчика и пассажиров, удостоверяются актами.

Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в перевозочных документах, формы актов и порядок их составления устанавливаются соответственно Правилами перевозки пассажиров, Правилами перевозок грузов или Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Статья 107

До предъявления к перевозчику иска, возникшего в связи с перевозкой груза, обязательно предъявление к нему претензии. Право на предъявление к перевозчику претензий имеют грузоотправитель (грузополучатель) при условии представления документов, обосновывающих претензию.

Грузоотправитель (грузополучатель) могут передать свои права по предъявлению претензий и исков юридическим, физическим лицам посредством надлежащего оформления договора поручения или доверенности.

Статья 108

До предъявления к перевозчику иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки пассажира и/или багажа, к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты, недостачи, повреждения, порчи багажа, просрочки доставки багажа, а также задержки отправления или опоздания прибытия автобуса.

Статья 109

К претензии должны быть приложены подлинные или надлежаще заверенные копии документов, подтверждающие предъявленные заявителем требования. К претензии в отношении просрочки в доставке груза должны быть приложены подлинные документы.

К претензии в отношении утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость (без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат) отправленного груза или стоимость недостающего груза.

Статья 110

Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение 6-месячного срока, а претензии об оплате штрафов и пеней – в течение 45 дней. Указанные сроки исчисляются:

- а) по претензиям о возмещении за повреждение (порчу) или недостачу груза или багажа – со дня выдачи груза или багажа;
- б) по претензиям о возмещении за утрату груза – по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;
- в) по претензиям о возмещении за утрату багажа – по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа;
- г) по претензиям о просрочке в доставке груза, багажа – со дня выдачи груза, багажа;
- д) по претензиям о возврате штрафа за простой автотранспортных средств и задержку контейнеров – со дня получения заявителем претензии от перевозчика копии инкассового поручения (счета) о начислении штрафа;
- е) во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Статья 111

Перевозчик обязан рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения письменно уведомить заявителя в тридцатидневный срок со дня получения претензии.

При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения перевозчика со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.

Статья 112

Иски к перевозчику, возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов и багажа, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо в случае неполучения от перевозчика ответа в течение тридцатидневного срока со дня получения претензий.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью в суд по месту нахождения перевозчика, в течение одного года со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий.

Иски, возникшие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, могут быть предъявлены не ранее истечения сроков, установленных статьей 110 настоящего Устава. До истечения указанных сроков иски могут быть заявлены, если получен ответ от перевозчика об отказе в удовлетворении или частичном удовлетворении претензии.

Статья 113

Иски перевозчика к грузоотправителям, грузополучателям, пассажирам, возникшие в связи с осуществлением перевозки могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

РАЗДЕЛ VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 114

Изданные до введения в действие настоящего Устава нормативные правовые акты, в том числе акты законодательства Союза ССР, по вопросам, которые согласно настоящему Уставу должны регулироваться нормативными правовыми актами Российской Федерации, действуют в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, впредь до принятия соответствующих актов.

Статья 115

Настоящий Устав применяется к правоотношениям, возникшим после введения его в действие.

По возникшим до введения в действие настоящего Устава правоотношениям Устав применяется к тем правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

Статья 116

Внести изменение в Гражданский кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 5, ст.410), изложив статью 789 в следующей редакции:

«1. Перевозка признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного перевозчику разрешения (лицензии) вытекает, что этот перевозчик обязан осуществлять перевозку грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перечень перевозчиков, обязанных осуществлять перевозки, признаваемые перевозками транспортом общего пользования, публикуется в установленном порядке.

2. Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором (статья 426)».

Комментарии к проекту федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»

Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» (далее Устав) определяет правовые основы рынка транспортных услуг в сфере перевозок автомобильным транспортом.

Гражданско-правовое регулирование отношений, связанных с перевозкой грузов, пассажиров и багажа нормами ГК РФ определяет основные положения договора перевозки в гл. 40.

Гражданский кодекс содержит 17 статей, характеризующих систему правового регулирования перевозок грузов, пассажиров и багажа. В остальном, по существу отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими юридическими и физическими лицами, пользующимися услугами транспорта, регулировались и регулируются транспортными уставами и кодексами.

Нормы права, содержащиеся в гл. 40 ГК РФ, образуют самостоятельный институт права, обеспечивающий единообразное регулирование отношений, складывающихся на рынке транспортных услуг, предоставляемых всеми видами транспорта. Создавая, таким образом, единую правовую основу регулирования транспортных отношений, ГК сохранил систему транспортного права, которую образуют самостоятельные кодексы и транспортные уставы, принятые на уровне федерального закона. Сохранив на транспорте ранее сложившуюся систему законодательного регулирования – транспортные уставы и кодексы для отдельных видов транспорта, законодатель поднял планку правового регулирования транспортных отношений на всех видах транспорта до уровня федеральных законов.

В соответствии с этим, 19 февраля 1997 г. был принят, а 1 апреля 1997 г. введен в действие Воздушный кодекс Российской Федерации. 31 марта 1999 г.

Государственная Дума принимает Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, который вводится в действие с 1 мая 1999 г. 7 февраля 2001 г. был принят, а с 12 марта 2001 г. введен в действие Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон «Транспортный устав железных дорог» был принят Государственной Думой 19 декабря 1997 г. и введен в действие с 17 января 1998 г. Однако в настоящее время уже принят новый «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации». Он утвержден Президентом 10 января 2003 г. и вступит в силу 18 января 2003 г. – по истечении четырех месяцев со дня его официального опубликования. Проведенный анализ показывает, как мобильно менялось транспортное законодательство после принятия нового Гражданского кодекса. Четыре сектора рынка транспортных услуг – воздушный, водный, морской и железнодорожный – получили новую, соответствующую рыночным условиям базу правового регулирования. И только услуги в секторе автомобильного транспорта на правовом уровне продолжает регулировать Устав автомобильного транспорта РСФСР (уже не существующей формы государственного устройства), утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 8 января 1969 г. Это значит, что образующие его нормы не могут действовать и обеспечивать права и интересы сторон договора перевозки автомобильным транспортом в условиях рыночной экономики. Нормы Устава 1969 года противоречат законам и иным нормативным правовым актам, изданным после принятия нового Гражданского кодекса. Без принятия нового Устава автомобильного транспорта на уровне федерального закона нельзя признать завершённой систему правового регулирования рынка транспортных услуг.

Проект Федерального закона «Устав автомобиль-

ного транспорта Российской Федерации» разработан Министерством транспорта Российской Федерации и внесен на рассмотрение в Правительство РФ.

Принимая во внимание необходимость обновления существующего законодательства ввиду экономических преобразований, связанных с развитием рыночных отношений в стране, а также учитывая роль и значение автомобильного транспорта в обеспечении перевозок грузов всех отраслей экономики страны, необходимо отметить, что представленный проект федерального закона содержит ряд позитивных новаций.

В качестве положительных сторон представленного законопроекта необходимо отметить соответствие его положений нормам Гражданского кодекса

Российской Федерации в части, регулирующей перевозку.

Аналогично Гражданскому кодексу Российской Федерации проект Устава автомобильного транспорта Российской Федерации (далее – проект Устава) устанавливает, что перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основе договора перевозки, устанавливает понятия, общие положения о договоре, его условиях, сроках доставки и ответственности за нарушения обязательств по договору.

Вместе с тем, с нашей точки зрения, проект Устава требует существенной доработки, в том числе в части принципиальных подходов к регламентации отдельных элементов института перевозки, осуществляемой автомобильным транспортом.

ПОСТАТЕЙНЫЙ АНАЛИЗ

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

По представленному законопроекту имеются следующие замечания и предложения.

Статья 1

Неудачно сформулирована ст. 1 проекта Устава, определяющая сферу общественных отношений, регулируемых указанным нормативно-правовым актом. В соответствии с данной статьей, Устав автомобильного транспорта Российской Федерации регулирует имущественные отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты. При этом в той же статье уточняется, что отношения, связанные с деятельностью организаций автомобильного транспорта, регулируются федеральными законами, международными договорами, законами субъектов Российской Федерации и иными нормативными актами.

Представленная в проекте Устава формулировка ст. 1, на наш взгляд, полностью не отражает сферу действия законопроекта. Проектом Устава в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, регулируются также отношения, возникающие в связи с деятельностью транспортных организаций, включая их взаимодействие с автовокзалами (автостанциями) и автопавильонами

междугородных автобусных маршрутов, требования, предъявляемые к перевозчикам в процессе осуществления их хозяйственной деятельности, процедура предъявления претензий и исков.

Определяя предмет правового регулирования как имущественные отношения, возникающие между субъектами договора перевозки, ст. 1, по нашему мнению, необоснованно сужает предмет правового регулирования.

Круг отношений, регулируемых Уставом, значительно шире. Такой вывод следует из самого текста Устава, в частности из текста ст. 46, в которой предусмотрена обязанность перевозчиков обеспечивать безопасность пассажиров; из текста статьи 57, в которой предусмотрена обязанность пассажиров соблюдать общественный порядок, ст. 108 и других норм Устава.

В соответствии с изложенным предлагается уточнить формулировку ст. 1 Устава, в частности понятия «имущественные» отношения из ст. 1 проекта Устава исключить.

Далее, логично при определении предмета правового регулирования дополнить ст. 1 указанием на то, что рассматриваемый закон устанавливает право, обязанности и ответственность сторон. Можно также просто поменять местами статьи 2 и 3 закона.

В итоге предлагается ст. 1, абзац первый, изложить в следующей редакции:

Статья 1. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»

(далее – Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, при пользовании услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозкой пассажиров, груза, багажа и почты, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

Статья 2

В ст. 2 Устава дается определение основным понятиям, используемым в Уставе.

По нашему мнению, данная статья нуждается в существенной доработке.

Понятие «перевозчик», определяемое статьей 2 проекта Устава, на наш взгляд, не соответствует статьям 785, 786 Гражданского кодекса Российской Федерации. В формулировке данного понятия отсутствует предусмотренная Гражданским кодексом обязанность перевозчика выдать груз или багаж уполномоченному лицу. Между тем статьями 8 и 39 проекта Устава устанавливается момент выдачи груза как момент исполнения обязательства по договору (т. е. момент, когда перевозчик перестает являться таковым вследствие исполнения обязательства по конкретному договору перевозки).

В этой связи представляется целесообразным скорректировать формулировку понятия «перевозчик» с учетом указанных замечаний.

Далее следует уточнить понятие автотранспортного средства, используемого при перевозке грузов. Предлагается изложить этот абзац в следующей редакции:

- при перевозке пассажиров и багажа – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа.

Понятие «таксомотор» изложить в следующей редакции:

- таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения.

Определение багажа как «вещи или имущество, сданные для перевозки в автобусе за отдельную

плату», на наш взгляд, не отражает в полном объеме содержание данного понятия. Установление в понятии наименования транспортного средства представляется нецелесообразным и не корреспондирующим статье 46 проекта Устава, в соответствии с которой перевозка пассажиров может осуществляться несколькими видами транспортных средств. Предлагаем изложить этот абзац в следующей редакции:

- багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром для перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в автобусе либо таксомоторе за отдельную плату.

- Данные изменения необходимы, т. к. перевозка багажа осуществляется как автобусами, так и таксомоторами. На данном автотранспорте действуют все требования по перевозу багажа, однако данный вопрос не нашел должного разъяснения. В определении багажа считаем целесообразным сослаться на багажную квитанцию, т. к. она выдается только при маршрутах дальнего следования. На автобусах городского назначения и таксомоторах квитанции не выдаются.

- перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция).

Этот абзац следовало бы также дополнить указанием на документ, который должен использоваться при перевозке таксомотором.

Понятие «груз» также должно быть уточнено в сторону расширения содержания либо дополнено отсылочной нормой к нормативному правовому акту, регулирующему случаи, когда автотранспортная накладная не требуется.

В целом понятийный аппарат, используемый для целей рассматриваемого проекта Устава, целесообразно расширить, включив в него следующие определения:

- штраф – однократно взыскиваемая сумма, которую должник обязан уплатить кредитору в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств, в виде процентов пропорционально заранее определенной величине.

- пеня – сумма, исчисляемая непрерывно, нарастающим итогом.

- правила перевозок – нормативно-правовые акты, издаваемые в соответствии с действующими законодательными актами для уточнения положений

данного Устава и содержащие обязательные для субъектов настоящего Устава условия перевозок грузов с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности и эффективности движения.

Данные понятия неоднократно используются в тексте Устава, и их неопределенность может привести к различиям в толковании на практике.

Нет определения понятию «технологические перевозки». Поскольку термин не является общедоступным, он требует расшифровки.

Далее, в ст. 2 проекта Устава следует ввести следующие понятия, дав им соответствующие определения.

- Транспорт общего пользования.
- Автомобильные дороги общего пользования (это понятие встречается в статье 48 проекта Устава).
- Автостанции (автовокзалы); грузовые станции (терминалы); автопавильоны (этот термин используется в ст. 49 проекта).
- Специализированное автотранспортное средство.

Естественно, эти рекомендации следует учитывать только в том случае, если составители проекта Устава согласятся, что эти понятия необходимо объяснить. Вместе с тем следует отметить, что в других транспортных уставах и кодексах аналогичные понятия разъясняются сторонам договора перевозки (например, ст. 2 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта»).

Последнее редакционное замечание по ст. 2 содержит предложение заменить слово «применяются» на слово «используются», т. е. сформулировать текст закона следующим образом:

«Статья 2. В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:».

Статья 5

Некорректно сформулирована норма части 3 статьи 5 представленного проекта Устава, устанавливающая, что по иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, сделка по поводу договора перевозки, совершенная перевозчиком, не имеющим лицензии, может быть признана судом недействительной, если будет установлено, что пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) не знали или по обстоятельствам дела не могли знать об отсутствии у перевозчика лицензии. В соответствии со ст. 49 Гражданского кодекса Российской Федерации,

а также в соответствии с пунктом 1 ст. 17 Федерального закона от 8 августа 2001 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» №128-ФЗ перевозки пассажиров и грузов, подлежащие лицензированию, не могут осуществляться перевозчиком без наличия лицензии. В этой связи, сделка должна быть признана недействительной вне зависимости от того, знал пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) об отсутствии у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам грузов или пассажиров или нет.

Учитывая изложенное, представляется целесообразным внести в 3 абзац статьи 5 проекта Устава следующие изменения: «По иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, не имеющего указанной лицензии, сделка может быть признана судом недействительной вне зависимости от того, знал или не знал пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) об отсутствии у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам грузов или пассажиров».

Далее, предлагается дополнить ст. 5 абзацем: «О наличии лицензии, подтверждающей легальность деятельности перевозчика, свидетельствует соответствующее удостоверение (другой официальный документ), размещенное на передней панели автотранспортного средства».

Статья 6

Ст. 6 проекта Устава определяет договор перевозки грузов, пассажиров и багажа как публичный договор. В соответствии с этим предлагается дополнить ст. 6 проекта еще одним, четвертым, абзацем в следующей редакции:

«При перевозке пассажиров и багажа перевозчик не может отказать в заключении публичного договора, если он соответствует маршруту (для автобусов) или заявке пассажира (для таксомотора)».

РАЗДЕЛ II. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Статья 11

В ст. 11 проекта Устава устанавливаются правила оформления перевозки грузов по договору об организации перевозок грузов.

Абзац 1 ст. 11 (гипотеза, в которой определяются условия, при которых действуют правила, определяемые нормой) устанавливает, что при

наличии договора об организации перевозок грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку. Эта часть нормы возражений не вызывает. Однако далее указывается, что при отсутствии указанного договора – разовый заказ. Рассуждая логично, следует сделать вывод, что здесь речь идет не о договоре об организации перевозок грузов, а о договоре перевозки груза. Если это так, то в законе это положение должно определяться четко и логично, так, чтобы оно было понятно всем сторонам, участвующим в договоре.

Первый абзац ст. 11 желательно дополнить следующим предложением:

«Заявка и заказ предоставляются перевозчику в письменном виде».

Статья 12

Аналогичное замечание распространяется и на ст. 12 проекта Устава, в которой говорится о том, что перевозчик принимает к перевозке грузы на основании принятого им к исполнению разового заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – на основании заявки. Если сравнить эту норму с нормой, определяемой ст. 9 проекта, согласно которой заключение договора перевозки груза подтверждается автотранспортной накладной, то не совсем понятно, как определяют составители проекта юридическую природу разового заказа. Думается, что все эти противоречия следует устранить.

По содержанию ст. 12 проекта Устава предлагается второй абзац дополнить и изложить в следующей редакции:

«Грузы, перевозка которых вызвана необходимостью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются к перевозке по мере предъявления таких грузов, вне очереди по отношению к иным грузам, заявленным к перевозке, все иные перевозки осуществляются в той же очередности позднее. Перевозчик в данном случае не несет ответственности за просрочку поставки груза. О таких задержках перевозчик сообщает грузоотправителю для принятия последним решения о дальнейшей перевозке либо об отказе от нее».

Статья 17

Ст. 17 проекта Устава определяет обязанность грузоотправителя (грузополучателя) представить перевозчику на предъявленный груз соответствующие документы и определяет имущественную ответственность грузоотправителя (грузополучателя)

за ущерб, причиненный перевозчику вследствие неправильно составленной автотранспортной накладной (абзац второй ст. 17).

В последнем предложении перевозчику предоставлено право зафиксировать в накладной неточность или неполноту ее сведений. Однако не предусмотрены дальнейшие действия перевозчика. В частности, следует уточнить, принимается груз по такой накладной к перевозке либо оформляются такие действия замечанием в накладной или актом.

Текст ст. 17 (второй абзац) вызывает также редакционное замечание, которое заключается в следующем:

первое – слово «неправильность» предлагается заменить словом «недостоверность», а слово «правильность» – словом «достоверность»;

второе изложить текст абзаца 2 ст. 17 в следующей редакции:

«Грузоотправитель (грузополучатель) за ущерб, причиненный перевозчику вследствие недостоверности, неточности или неполноты сведений, указанных им в автотранспортной накладной, несет имущественную ответственность, установленную частью 2 ст. 99 настоящего Устава. Перевозчик имеет право проверять достоверность сведений, указанных в автотранспортной накладной, и в случае выявления недостоверности, неточности или неполноты этих сведений сделать в ней отметку, соответствующую действительности, поставив об этом в известность грузоотправителя (грузополучателя)».

Статья 24

В доработке нуждаются нормы, определяющие правила смешанных перевозок. В частности, ст. 24 проекта обязывает организации других видов транспорта осуществлять погрузку и разгрузку транспортных средств, дополнительные операции, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в сроки, устанавливаемые Правилами, если иные сроки не предусмотрены соглашением сторон. Однако, какие именно Правила регулируют эти отношения, в статье не указано. Поскольку каждый вид транспорта имеет свои Кодексы, Уставы, Правила и другие нормативные правовые акты, то необходимо четко определить, каким именно нормативно-правовым актом регулируются эти отношения. По нашему мнению, эти операции по погрузке и выгрузке грузов должны выполняться в сроки, установленные правовыми актами того вида транспорта, организации которого производят операции.

Статьи 25 и 28

Такой вывод следует и из анализа ст. 25 проекта, согласно которой сроки устанавливаются транспортными Уставами (Кодексами) соответствующих видов транспорта или принятыми на их основании правилами перевозки грузов; а также из анализа ст. 28 проекта, согласно которой порядок погрузки и выгрузки на станциях железных дорог, в портах, аэропортах определяется Уставом, Кодексом или Правилами соответствующего вида транспорта.

Считаем возможным также сделать общее замечание о том, что использование понятия «Правила» без его конкретизации некорректно и недопустимо в законе.

Статья 29

В ст. 29 проекта Устава указываются правила определения массы груза. Предлагается дополнить эту статью еще одним абзацем следующего содержания:

«В случае необходимости проведения измерения веса грузов используемые весовые приборы должны быть подвергнуты обязательной государственной поверке и клеймению в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области стандартизации, метрологии и сертификации».

Статья 35

В ст. 35 проекта Устава следует указать, за чей счет проводится экспертиза. Исходя из общих требований закона, экспертиза должна проводиться за счет той стороны, которая приглашает экспертов. Далее считаем необходимым редакционно привести текст к единообразию, используя только одно понятие «эксперт».

Статья 38

Ст. 38 проекта требует доработки.

Первое – должны быть четко определены Правила, которые здесь должны применяться.

Второе – абзац второй предусматривает возможность бесплатного хранения на складах (терминалах) перевозчика грузов в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Поскольку после этого за хранение взимается плата, то очень важно определить момент извещения грузополучателя о прибытии груза. В связи с изложенным, предлагается абзац первый ст. 38 изложить в следующей редакции:

«Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в автотранспортной накладной, и уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее, чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия груза. Порядок и способ уведомления устанавливается по соглашению сторон».

В случае если перевозчик не уведомляет о прибытии груза, грузополучатель освобождается от платы за хранение груза до получения уведомления о его прибытии».

В ст. 38 предусмотрена возможность возврата груза грузоотправителю либо его реализация, если судьба груза не будет решена в разумный срок. В принципе, не возражая против использования оценочных категорий в праве, к которым, в частности, относится понятие «разумный срок», авторы полагают в то же время обратить внимание составителей проекта, что такое определение, безусловно, повлечет целый ряд споров, претензий и судебных исков на практике, поскольку вызовет различное толкование этого временного понятия сторонами договора перевозки. Поэтому нам представляется целесообразным четко определить этот срок в законе исходя из того, как сами составители проекта представляют продолжительность этого срока.

Статья 39

Определенные замечания вызывает текст ст. 39 проекта Устава. Предлагается третий абзац статьи дополнить предложением:

«В случае отказа грузополучателя от подписания накладной перевозчик засвидетельствует данный факт своей подписью с изложением причины отказа грузополучателя».

Далее, следует отметить, что норма седьмого абзаца ст. 39 ущемляет права грузоотправителя и грузополучателя, расширяя возможности перевозчика, а также несправедливо накладывает на грузоотправителя дополнительные расходы, связанные с невыполнением своих обязательств перевозчиком. Более удачно данный вопрос урегулирован ст. 49 Устава ж/д. Предлагается следующая редакция:

«Если вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств возникли препятствия для осуществления дальнейшей перевозки груза, лишившие перевозчика возможности доставить груз по назначению и выдать надлежащему грузополучателю, а равно если по указанным причинам истекли

предельные сроки хранения грузов, перевозчик запрашивает грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза. В случае непредставления грузоотправителем или грузополучателем решения о судьбе груза в течение (желательно установить срок) суток с момента получения запроса перевозчик может вернуть такие грузы или реализовать их по ценам, действующим в данном районе на аналогичный товар».

Предлагается также уточнить и дополнить текст ст. 39 следующими нормами:

«В случае если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению причитающихся перевозчику платежей и грузоотправитель не распорядится грузами, перевозчик, если иное не предусмотрено соглашением сторон, имеет право самостоятельно реализовать удерживаемые продовольственные и скоропортящиеся грузы в порядке, предусмотренном настоящим Уставом. В отношении реализации иных грузов применяется порядок, предусмотренный гражданским законодательством.

В случаях, предусмотренных настоящей статьей, не подлежат реализации:

грузы, изъятые из оборота или ограниченные в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузы, в отношении которых таможенное оформление не завершено;

специальные и воинские грузы, предназначенные для удовлетворения государственных и оборонных нужд.

В случае реализации грузов, изъятых уполномоченными на то государственными органами, а также грузов, от которых грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи перечисляются перевозчику за счет средств, полученных от реализации грузов, в первоочередном порядке.

Порядок обращения грузов в федеральную собственность определяется законодательством Российской Федерации.

В случае изменения грузополучателя или места назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем, а также возместить обоснованные расходы перевозчика, произведенные из-за такой замены».

РАЗДЕЛ III. ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, БАГАЖА И ПОЧТЫ

Данный раздел проекта Устава нуждается в определенной доработке. В частности, не урегулирован вопрос перевозки багажа на таксомоторе. Исходя из текста Устава перевозка багажа возможна только на автобусе, что ущемляет права пассажиров других видов автотранспорта.

Необходимо в этой части текст проекта Устава доработать.

Статья 46

Далее предлагается текст ст. 46 изложить в следующей редакции:

«Перевозчик при осуществлении перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях обязан обеспечить безопасность пассажиров, необходимые удобства для пассажиров, качественное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров, а также исправность и пригодность используемых транспортных средств и безопасность движения».

Статья 48

В ст. 48 проекта Устава используется термин «федеральные автомобильные дороги общего пользования», содержание которого рассматриваемый законопроект не раскрывает. В силу того, что Устав автомобильного транспорта предполагается единым нормативным актом, регулирующим в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации условия перевозки грузов, пассажиров и багажа, представляется целесообразным определить указанное понятие в проекте Устава либо дополнить ч. 2 ст. 48 законопроекта отсылочной нормой.

Требуется уточнения, на наш взгляд, используемое в проекте Устава понятие просрочки доставки груза. Рекомендуется определить данный термин конкретным показателем, аналогично понятию просрочки доставки багажа, данному в части 2 ст. 90 проекта Устава, разместив его в Разделе VI рассматриваемого законопроекта.

Статья 52

Ст. 52 регулирует вопрос хранения вещей в камерах хранения. Однако не раскрыты условия хранения и где пассажиры могут с ними ознакомиться. Предлагаем дополнить статью следующим абзацем:

«Камеры хранения работают в соответствии с графиком, вывешенным при входе.

Так же должны быть вывешены правила пользования камерой хранения и расценки на такие услуги, а также условия о максимальном сроке хранения и последующей судьбе оставленных сверх максимального срока вещей».

Статьи 54 и 55

Ст. 54 и ст. 55 упоминают о «болезни пассажира», не определяя, является ли подтверждение факта болезни устным заявлением пассажира либо необходимым является предоставление удостоверяющего документа.

Статья 58

В ст. 58 желательно уточнить понятие «иные организации, которые обслуживают пассажиров, несут обязанности и пользуются правами перевозчика, предусмотренными Уставом автомобильного транспорта». Такая формулировка допустима, если указанные организации относятся к автомобильному транспорту. Если же эти организации другого вида транспорта, то на них должны распространяться нормы морского, железнодорожного, водного или воздушного законодательства.

Статья 59

Ст. 59 предлагается изложить в следующей редакции:

«Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и на легковом автотранспорте устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте. Данные правила должны быть размещены в месте, доступном для ознакомления пассажирами.

Для перевозки в качестве багажа от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим свойствам и размерам без затруднений могут быть погружены в багажный отсек автобуса либо багажник автомобиля и размещены там так, чтобы не причинить вред багажу других пассажиров».

РАЗДЕЛ IV. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА И РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Статья 71

Ст. 71 предлагается дополнить предложением: «Сведения об изменениях тарифов на перевозку пассажиров и багажа сообщаются в средствах

массовой информации не позднее чем за 5 дней до введения таких изменений в действие».

РАЗДЕЛ V. ПРЯМОЕ СМЕШАНОЕ СООБЩЕНИЕ

Статья 77

Предлагается ст. 77 дополнить следующим абзацем:

«Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки транспортом всех видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующего вида. В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка».

РАЗДЕЛ VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПассажиРОВ

Наиболее существенные возражения вызывает Раздел VI представленного проекта Устава в части, регламентирующей основания и размер ответственности перевозчиков.

Основной причиной, обуславливающей разработку проекта нового Устава автомобильного транспорта, представляется изменение экономических реалий в стране, а именно: развитие рыночных отношений, на цели которого и направлено вновь созданное за последнее десятилетие российское законодательство. Гражданский кодекс Российской Федерации установил безусловное преимущество договорного регулирования гражданских правоотношений так же, как и принципа полного возмещения убытков (статья 393 ГК РФ).

Нормы об ответственности сторон по договору перевозки, предусмотренные проектом Устава, в отдельных случаях представляются несогласованными между собой.

Статья 83

Далее желательно в ст. 83 пункт б) дополнить следующим предложением:

«(ссылка на данное обстоятельство возможна в

случае предоставления документального подтверждения, выданного уполномоченным на то органом)».

Статья 87

Ст. 87 определяет, что цена на груз устанавливается исходя из цены, которая обычно взимается за такой товар, но не указано место определения данной цены (в месте нахождения грузоотправителя либо в месте доставки груза).

Статья 89

Ст. 89 предлагается добавить первым абзацем: «Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации».

Третий абзац ст. 89 содержит норму, согласно которой стоимость багажа определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар.

Непонятно, какой счет продавца имеется в виду. Если это счет, по которому пассажир приобрел вещь в магазине, то его может и не быть. Что тогда понимается под «счетом продавца»?

Статья 93

Ст. 93 предусматривает, что в случае утраты груза или багажа лицо получает за него компенсацию, а в случае обнаружения этого груза или багажа получает его и возвращает возмещение. Считаем, что данное правило должно иметь исключение, т. к. к моменту нахождения может отпасть необходимость в такой вещи, либо она потеряла свои свойства, хотя возмещение в данной ситуации будет значимым.

Следует также учесть, что права и обязанности перевозчика и грузополучателя корреспондируют между собой в одностороннем порядке: перевозчик обязан известить грузополучателя о том, что груз или багаж найден, а грузополучатель вправе (но не обязан) потребовать выдачи груза или багажа, возвратив полученное возмещение.

Целесообразно в рассматриваемой статье дать правовую оценку ситуации, в которой грузополучатель (грузоотправитель) откажется от получения груза или багажа, т. е. не потребует его. Что тогда будет с грузом или багажом?

Следует, на наш взгляд, дать право перевозчику реализовать этот груз в соответствии с нормами действующего законодательства.

Предлагаем дополнить ст. 93 нормой следующего содержания:

«Выплаченное возмещение подлежит возврату в случае выдачи груза или багажа, только если такой груз или багаж не потерял своих свойств и лицо не утратило своей заинтересованности в нем. Возмещение может быть возвращено частично, соразмерно срокам возврата груза или багажа».

Статья 94

Ст. 94, второй абзац, определяет, что при простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа увеличивается в два раза. Перечень специализированных автотранспортных средств определяется Правилами.

И опять не указано, какими Правилами. Необходимо уточнить.

Абзац 5 ст. 94 проекта определяет основания для начисления штрафа за простой автотранспортных средств. Не совсем понятно, почему письменный отказ грузоотправителя от использования транспортного средства, поданный менее чем за двое суток (то есть это может быть один час, а может быть 47 часов), рассматривается как основание простоя автотранспортных средств в гараже, что конкретно является временем простоя (время до подачи или после, до получения нового заказа). Думается, что здесь безосновательно ущемляются права пользователей автомобильного транспорта, во-первых, и есть определенное противоречие между этой нормой ст. 94 и нормой ст. 82 проекта, которая уже определила ответственность грузоотправителя (грузополучателя), заказчика – уплатить перевозчику 40% стоимости пользования автотранспортным средством исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Толкуя эту норму, следует сделать вывод, что заказчик всегда обязан платить штраф, если отказ имеет место менее чем за двое суток до его исполнения, независимо от того, как конкретно использовалось транспортное средство (другим заказчиком либо стояло в гараже). Если же здесь имеет место другая ситуация, то ее надо определить четко и конкретно, чтобы она не вызывала никаких различий в толковании.

Действующее законодательство вынуждает нас также рассмотреть в VI разделе и определить нормы

об ответственности перевозчика, если он был осведомлен о том, что перевозит запрещенный груз.

Статья 96

В ст. 96 в редакционном плане следовало бы вместо слов «других видов транспорта» написать «организациям железнодорожного, водного, морского, воздушного транспорта».

Статья 98

В ст. 98 говорится о предъявлении к перевозке груза, не предусмотренного заявкой или принято-го к исполнению разовым заказом. Это положение понятно, а далее идет текст «а также с назначением в другой пункт». Здесь требуется уточнение, поскольку указание в статье на другой пункт является основанием отказа перевозчика от перевозки и взыскания стоимости пробега автотранспортного средства до места погрузки и обратно исходя из размера провозной платы, установленной соглашением сторон.

По нашему мнению, это весьма серьезные правовые последствия, и основание для их наступления должно быть четко определено законом. Думается, что перевозчик может отказаться от перевозки, если отсутствует реальная возможность ее осуществить, то есть доставить груз в другой пункт, не определенный договором. Если же такая возможность есть, то перевозчик должен выполнить свои обязательства перед клиентом, предложив пересмотреть условия договора (например, размер провозной платы, время доставки и т. п.). Такая ситуация больше соответствует рыночным отношениям и коммерческой деятельности, осуществляемой организациями автомобильного транспорта в условиях довольно жесткой конкуренции на рынке транспортных услуг.

Статья 99

Требуется уточнения ст. 99 проекта. Первое – это отказ от оформления перевозочного документа грузоотправителем или грузополучателем и следующий за этим штраф. Не ясно, должен ли перевозчик выполнять условия договора и осуществить перевозку, либо он должен отказаться от перевозки без документов, либо с неправильно оформленными документами.

Из содержания нормы, предусмотренной первым абзацем ст. 99, можно сделать вывод, что перевозчику безразлична эта ситуация, что он готов везти груз с любыми документами, и что главное

для него – получить штраф, поскольку никакой ответственности за перевозку с заведомо неправильно оформленными документами он не несет. В этом плане указанная норма требует серьезной доработки.

Требуется редакционной доработкой второй абзац ст. 99 проекта. Во-первых, в статье должно быть указано лицо, которому уплачивается штраф. Во-вторых, состав правонарушения, предусмотренный в статье, не отражает общественной опасности таких перевозок.

В соответствии с вышеизложенным предлагается изложить второй абзац ст. 99 в следующей редакции:

«За искажение в автотранспортной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации автомобильного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок автомобильным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика».

Порядок оформления и взыскания штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Статья 101

Некорректно сформулированы нормы ст. 101 проекта Устава. В ней речь идет о том, что станции железных дорог, имеющие в местах общего пользования необходимые устройства и механизмы, порты (пристани) и аэропорты, в случае выполнения ими погрузки и разгрузки автотранспортных средств за простой автотранспортных средств и за отказ от оформления или неправильное оформление перевозочных документов несут ответственность по статьям Устава автомобильных дорог для грузоотправителей и грузополучателей. Здесь, прежде всего, следует отметить то обстоятельство, которое не учли авторы проекта, что станции железных дорог не являются юридическими лицами, а следовательно, не могут быть субъектом договора перевозки. Поэтому из текста их следует исключить. Далее, предприятия железнодорожного, водного, воздушного, морского транспорта несут ответственность за нарушение условий договора

перевозки в соответствии с нормами Уставов и Кодексов этих видов транспорта, а пристегивание их к нормам Устава автомобильного транспорта создает коллизии в вопросах ответственности.

Статья 102

Статья 102 определяет, что за задержку авто-транспортных средств и контейнеров, возникшую вследствие того, что к автотранспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и иных административных правил, грузополучатель (грузоотправитель) уплачивает штраф в установленных законопроектom размерах и возмещает понесенные перевозчиком по этой причине убытки. При этом проект Устава не содержит норм, устанавливающих, что перевозчик в случае нарушения им обязательств по договору, помимо уплаты штрафа, возмещает грузоотправителю (грузополучателю) понесенные убытки.

Статья 103

Ст. 103 предлагается дополнить следующим абзацем:

«Возмещению подлежат убытки, подтвержденные документально с доказательствами, что они возникли по вине грузополучателя и/или грузоотправителя».

Статья 105

Ст. 105 предусматривает штрафные санкции в отношении перевозчика в случае опоздания прибытия автобуса, если он не докажет, что задержка или опоздание явились следствием устранения неисправности транспортных средств. Следует уточнить, что речь идет об устранении неисправности до того, как автобус отправится в рейс. Если же неисправность обнаружилась во время рейса, то может иметь место выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств, за который автотранспортная организация должна нести ответственность как юридическое лицо, с привлечением конкретных физических лиц к административной или уголовной ответственности в зависимости от последствий.

Думается, что ст. 105 следует отредактировать с учетом изложенных выше обстоятельств.

Статья 106

В ст. 106 проекта Устава надо уточнить, кому уплачивает штраф отправитель багажа.

Статья 109

Не корреспондирующей предыдущим нормам об ответственности, устанавливаемой соглашением сторон, представляется содержание статьи 109 проекта Устава, признающее не имеющими силы любые предварительные соглашения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров.

Учитывая изложенное, считаем необходимым пересмотреть подход к регламентации норм об ответственности за нарушение условий договора перевозки груза, пассажиров и багажа.

Кроме этого, представляется целесообразным разработать и сформулировать нормы, более подробно регламентирующие отношения, возникающие при прямом смешанном сообщении, при заключении договоров транспортной экспедиции и аренды транспортных средств. Детальная регламентация необходима в силу специфических особенностей отношений указанных видов. Установление правовых норм с учетом обобщений практики арбитражных судов и судов общей юрисдикции по данным вопросам позволит уменьшить число коллизий, количество которых достаточно для того, чтобы подойти к данной проблеме с позиций нормативного регулирования, придав, однако, устанавливаемым нормам преимущественно диспозитивный характер.

Проектом Устава предусмотрено существование значительного количества нормативных правовых актов, принятых во исполнение законопроекта. В этой связи с целью упрощения работы хозяйствующих субъектов и физических лиц, пользующихся услугами автотранспортных организаций, с нормативной базой, регулирующей соответствующие правоотношения, представляется целесообразным рассмотреть вопрос о внесении основных либо отдельных положений указанных нормативных правовых актов в проект Устава автомобильного транспорта.

Неудачной, на наш взгляд, является попытка закрепить в проекте Устава норму, устанавливающую, что перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты санкций в случае, если неисполнение ими обязательств произошло вследствие аварии в организации, в результате которой работа была прекращена на срок не менее трех суток (подпункт «б» статьи 83 проекта Устава).

Определять случаи, наступление которых освобождает от уплаты санкций, разумнее было бы исходя из последствий, наступивших для пострадавшей стороны и причинной связи между аварией и вредными последствиями, обусловившими неисполнение стороной взятых на себя обязательств по договору перевозки.

Возможность установить и объективно оценить все перечисленные факты заинтересованными сторонами представляется мало осуществимой. Поэтому разумнее было бы, на наш взгляд, чтобы указанные обстоятельства устанавливал суд в каждом конкретном случае.

Учитывая изложенное, предлагается исключить подпункт «б» ст. 83 из проекта Устава.

РАЗДЕЛ VII. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Статья 110

В ст. 110 не указано, какими именно документами (актами) удостоверяются основания для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей. Здесь следовало бы обратиться к опыту принятия других транспортных законов, в частности к ст. 119 Устава железнодорожного транспорта, в которой подробно определяется не только перечень обстоятельств, но и форма документов, а также сроки их составления.

Следует отметить, что авторы проекта не сочли нужным учесть опыт принятия других федеральных законов в сфере водного, воздушного, железнодорожного и морского транспорта.

Считаем, что это помогло бы унифицировать транспортное законодательство, т. е. по существу достигнуть цели, которую и ставил законодатель, подняв планку транспортных уставов (кодексов) до уровня федерального закона.

Ст. 110 необходимо дополнить предложением:

«При перевозке пассажиров и багажа Правила оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа должны быть размещены в месте, доступном для обозрения пассажирами».

Статья 115

Второй абзац ст. 115 изложить в следующей редакции:

«При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии в уведомлении

должно быть указано основание такого решения перевозчика со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава и/или норму действующего законодательства.

В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю».

К нормам действующего законодательства относятся и Правила перевозок, в противном случае получается, что если в Уставе нет подходящей статьи, а в Правилах есть – перевозчик не может на нее ссылаться.

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

В проекте Устава не урегулирован вопрос перевозки пассажиров на таксомоторе и путем аренды автомобилей с водителем – «лимузинный сервис». Данный вид перевозок используется менее, чем автобусные перевозки, но должен быть отражен в Уставе. Ссылок на иные нормативные акты, регулирующие данный вопрос, нет. В таком свете становится непонятно упоминание о таксомоторе в Уставе в столь усеченном виде.

Предлагаем следующий текст статей, которые могли бы заполнить пробел в Уставе:

1. Для выполнения перевозок пассажиров таксомотором (легковыми автомобилями и мини-автобусами) организуются соответствующие таксомоторные парки.

Перевозки пассажиров осуществляются путем предварительного заказа таксомотора у оператора либо путем устного заказа в местах расположения таксомоторов.

2. Легковые автомобили – таксомоторы должны быть технически исправны, обеспечивать безопасность пассажиров и движения, иметь соответствующую экипировку внутри и снаружи автомобиля, а также управляться квалифицированным водителем.

Данный вид перевозок осуществляется на основании лицензии и обязательной сертификации.

3. Плата за пользование таксомотором производится по тарифам, установленным органами местного самоуправления. Проезд оплачивается пассажирами после окончания поездки и выгрузки багажа независимо от количества ехавших с ним пассажиров и перевозимого груза. Расчет с водителем производится наличными деньгами.

4. Порядок определения условий проезда,

оплаты проезда, перевозки багажа и других положений, регулирующих перевоз пассажиров таксомотором, определяются в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РФ.

5. Применение договорных тарифов возможно только при повышении требований к качеству (комфортности) перевозок, увеличении спроса на услуги и других случаях, строго оговоренных нормативными актами.

6. Правила перевозок пассажиров таксомотором распространяются и на перевозки путем аренды автотранспортных средств с водителем. Для данного вида перевозок применяются договорные тарифы по оплате услуг перевозки.

Уставом не урегулирован вопрос оставленных и забытых вещей. Правила перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте в РФ предусматривают это и раскрывают вопрос, но в Уставе нет даже ссылки на это. Для урегулирования этого вопроса предлагается внести в текст следующие нормы:

1. Во всех случаях обнаружения в автобусах, таксомоторах и в арендованных автотранспортных средствах, а также на автовокзалах забытых или утерянных вещей составляется акт с подробным описанием внешнего вида найденных вещей и обстоятельств их обнаружения по соответствующей форме.

2. Найденные вещи подлежат обязательной сдаче начальнику организации или дежурному диспетчеру.

3. Найденные вещи хранятся в течение 3 месяцев и в случае не востребоваемости подлежат продаже. Хранение должно осуществляться в условиях, исключающих порчу или хищение. В случае обращения за такой вещью лицо оплачивает хранение по установленному тарифу.

Уставом предусмотрены случаи ответственности сторон, однако не указана ответственность пассажиров перед перевозчиками. В соответствии с этим предлагается к рассмотрению следующая норма:

«Пассажир несет ответственность за проезд без проездного документа (билета) или с недействительными проездными документами, а также за нанесение ущерба подвижному составу в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Уставом не предусмотрена идентификация транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров. Предлагается следующий вариант правовой нормы:

«На любом автотранспорте, осуществляющем перевозку пассажиров, должны находиться указания на его принадлежность, номер маршрута и иные опознавательные знаки, позволяющие пассажирам правильно идентифицировать транспортные средства (автобус, маршрутные такси и т. п.)».

Возможно предусмотреть обязанность перевозчика учитывать квалификацию водителей и недопущение к такой работе определенных категорий лиц (Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998 г. №75 – запрет труда детей и женщин).

Возможно предусмотреть медицинскую безопасность пассажиров и водителей (наличие медикаментов и обязанность оказать первую помощь).

Возможно предусмотреть обязательное личное страхование пассажиров и иные виды страхования (Указ Президента РФ №750 от 07.07.1992 г.).

Раздел VIII «Заключительные положения» считается необходимым дополнить фразой о том, что с принятием Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» закон СССР «Устав автомобильного транспорта РСФСР», утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 8 января 1969 года №12, признается утратившим силу.

Помимо этого в разделе «Заключительные положения» требуется определить момент вступления в силу федерального закона.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленный текст Федерального закона Российской Федерации «Устав автомобильного транспорта» может быть использован в качестве законопроекта для представления в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, где его необходимо подвергнуть дальнейшей доработке.

Постатейный анализ данного законопроекта также выполнен в виде сравнительной таблицы, представленной ниже.

Устав автомобильного транспорта Российской Федерации

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1

Устав автомобильного транспорта Российской Федерации (далее – Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозкой пассажиров, груза, багажа и почты, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

К имущественным отношениям, связанным с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты автомобильным транспортом, не регулируемым или не полностью регулируемым настоящим Уставом, применяются правила гражданского законодательства Российской Федерации.

Иные отношения, связанные с деятельностью организаций автомобильного транспорта, регулируются федеральными законами, международными договорами Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации и издаваемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.

Статья 2

В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки обязательство перевезти пассажира, багаж, груз или почту автомобильным транспортом в пункт назначения, а также выдать багаж или груз управомоченному на это лицу;

автотранспортное средство:

при перевозке грузов – механическое транспорт-

ное средство, предназначенное для перевозки грузов или буксировки технических средств, предназначенных для перевозки грузов: грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом;

при перевозке пассажиров и багажа – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа;

таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения;

маршрутный таксомотор – легковой автомобиль, имеющий от 5 до 8 мест для сидения, не считая места водителя, или автобус, имеющий не более 28 мест для сидения, не считая места водителя, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному маршруту и тарифу и производящий посадку и высадку пассажира по его просьбе в любом месте на маршруте с соблюдением правил безопасности движения;

грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, сдающее груз к отправке от своего имени или от имени собственника груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе;

грузополучатель – юридическое или физическое лицо, управомоченное на получение груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе;

пассажир – гражданин (физическое лицо), пользующееся услугами автомобильного транспорта на

основании договора перевозки пассажира или ином законном основании в порядке, предусмотренном настоящим Уставом;

груз – материальные объекты, принятые в установленном порядке к перевозке на автомобильном транспорте и указанные в качестве таковых в автотранспортной накладной;

опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей может при его перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;

багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром для перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности в автобусе либо таксомоторе за отдельную плату;

ручная кладь – вещи и иное имущество без дополнительной платы и оформления перевозочного документа, перевозимые пассажиром при себе в салоне автобуса или легкового автомобиля (таксомотора), порядок перевозки которых определен Правилами перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте;

перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция);

путевой лист – документ, выдаваемый перевозчиком водителю автотранспортного средства, служащий для учета работы автотранспортного средства и содержащий задание водителю по перевозке;

Водитель-экспедитор – водитель, который по заданию перевозчика, основанному на договоре с грузоотправителем (грузополучателем), осуществляет наряду с операциями по перевозке грузов отдельные транспортно-экспедиционные операции (услуги).

Статья 3

Настоящий Устав определяет основные условия перевозки автомобильным транспортом пассажиров, багажа, груза и почты, права, обязанности и ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, пользующихся услугами автомобильного транспорта.

Статья 4

Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты города (иного поселения), к пригородным – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (иного поселения) на расстояние до 50 километров включительно, к междугородным – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (иного поселения) на расстояние более 50 километров, и к международным – перевозки, осуществляемые за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением государственной границы Российской Федерации.

Статья 5

Деятельность по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом осуществляется перевозчиками на основании лицензий, выданных в случаях и в порядке, установленных законодательством Российской Федерации.

Отсутствие лицензии на осуществление перевозок пассажиров и/или грузов не освобождает перевозчика от установленной Гражданским кодексом Российской Федерации, настоящим Уставом и другими федеральными законами ответственности по обязательствам, вытекающим из договора перевозки.

По иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, не имеющего указанной лицензии, сделка может быть признана судом недействительной вне зависимости от того, знал или не знал пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) об отсутствии у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам грузов или пассажиров.

О наличии лицензии, подтверждающей легальность деятельности перевозчика, свидетельствует соответствующее удостоверение (другой официальный документ), размещенное на передней панели автотранспортного средства.

Статья 6

Коммерческая организация, а также индивидуальный предприниматель, которые согласно выданной им лицензии осуществляют перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица, признаются перевозчиками транспорта общего пользования.

Перечень перевозчиков транспорта общего пользования публикуется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Договор перевозки грузов, пассажиров и багажа

транспортом общего пользования является публичным договором, в соответствии с которым перевозчик обязан оказывать услуги по перевозке каждому, кто к нему обратился, и при этом не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных настоящим Уставом, иными федеральными законами.

При перевозке пассажиров и багажа перевозчик не может отказать в заключении публичного договора, если он соответствует маршруту (для автобусов) или заявке пассажира (для таксомотора).

Статья 7

Правила оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждает Правительство Российской Федерации.

Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте (далее именуемые Правила) и Правила перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Правила организации, обеспечения и выполнения воинских перевозок утверждает Правительство Российской Федерации.

РАЗДЕЛ II. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Статья 8

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет, перевозчик по условиям договора перевозки может быть освобожден от обязанности сдавать груз грузополучателю.

Статья 9

Заключение договора перевозки груза подтверждается автотранспортной накладной.

Форма автотранспортной накладной и порядок ее заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Стороны договора перевозки могут внести в автотранспортную накладную любые данные, которые будут ими признаны необходимыми.

Статья 10

Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

Договор об организации перевозок грузов может заключаться перевозчиком также с обслуживаемыми организациями при необходимости осуществления технологических перевозок грузов.

По договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель (грузополучатель) предъявлять к перевозке грузы в установленном объеме. В договоре об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления автотранспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, иные условия организации перевозок, при осуществлении технологических перевозок, выполнение которых требует дополнительной профессиональной подготовки водителей, – требования к водителям, а также права и обязанности сторон по обеспечению выполнения этих требований.

Форма примерного договора об организации перевозок грузов автомобильным транспортом утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Статья 11

При наличии договора перевозки грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку, а при отсутствии указанного договора – разовый заказ. Заявка и заказ предоставляются перевозчику в письменном виде.

В соответствии с принятыми заявкой и разовым заказом перевозчик обязуется в установленные сроки подать грузоотправителю автотранспортные средства для перевозки заявленного груза и принять его к перевозке, а грузоотправитель (грузополучатель) – предъявить к перевозке указанный груз в установленном объеме.

Примерные формы заявок и разовых заказов устанавливаются в Правилах.

Статья 12

Перевозчик принимает к перевозке грузы на основании принятого им к исполнению разового

заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – на основании заявки.

Грузы, перевозка которых вызвана необходимостью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются к перевозке по мере предъявления таких грузов вне очереди по отношению к иным грузам, заявленным к перевозке, все иные перевозки осуществляются в той же очередности позднее. Перевозчик в данном случае не несет ответственности за просрочку поставки груза. О таких задержках перевозчик сообщает грузоотправителю для принятия последним решения о дальнейшей перевозке, либо об отказе от нее.

Статья 13

Типы и количество автотранспортных средств, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются перевозчиком в зависимости от объема и характера перевозок, если иное не устанавливается договором об организации перевозок грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

Статья 14

Опасные грузы принимаются к перевозке в порядке, установленном Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Порядок утверждения этих Правил устанавливается Правительством Российской Федерации.

Статья 15

Перевозчик в соответствии с договором об организации перевозок грузов автомобильным транспортом, предусмотренной указанным договором заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, обязан обеспечить своевременную подачу под погрузку исправных автотранспортных средств и, если предусмотрено договором (разовым заказом) – контейнеров, принадлежащих перевозчику, в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям, а грузоотправитель (грузополучатель) обязан своевременно принять под погрузку поданные автотранспортные средства и контейнеры.

Пригодность в коммерческом отношении автотранспортных средств и контейнеров определяется грузоотправителем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Подача автотранспортных средств или контейнеров, принадлежащих перевозчику, непригодных для

перевозки груза, обусловленного договором, приравнивается к их неподаче.

Перевозчик, в случае неподачи в оговоренный срок по его вине автотранспортных средств или принадлежащих ему контейнеров, предусмотренных соглашением сторон, обязан по требованию грузоотправителя (грузополучателя) выделить автотранспортные средства и контейнеры для выполнения недогруза.

Порядок выделения автотранспортных средств и контейнеров, принадлежащих перевозчику, для выполнения недогруза устанавливается соглашением перевозчика и грузоотправителя (грузополучателя), а при отсутствии соглашения – Правилами.

При нарушении указанного порядка перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) несут установленную статьей 79 настоящего Устава ответственность за невывоз грузов в оговоренном объеме, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Статья 16

Грузоотправитель может предъявить грузы с объявлением их ценности.

Объявление ценности грузов, подлежащих перевозке в смешанном сообщении с участием других видов транспорта, является обязательным в случаях, когда объявление ценности этих грузов предусмотрено транспортными уставами и кодексами соответствующих видов транспорта.

За перевозку грузов с объявленной ценностью с грузоотправителей (грузополучателей) взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается соглашением сторон по договору перевозки.

Статья 17

Грузоотправитель (грузополучатель) должен представить перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарного характера автотранспортную накладную, составляемую в четырех экземплярах, и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

Грузоотправитель (грузополучатель) за ущерб, причиненный перевозчику вследствие недостоверности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в автотранспортной накладной, несет имущественную ответственность, установленную в части 2 ст. 99 настоящего Устава. Перевозчик имеет право проверять достоверность сведений, указанных в автотранспортной накладной, и в случае выявления недостоверности, неточности или

неполноты этих сведений сделать в ней отметку, соответствующую действительности, поставив об этом в известность грузоотправителя (грузополучателя).

Грузы товарного характера, не оформленные автотранспортными накладными, перевозчиком к перевозке не принимаются.

В договорах перевозки может предусматриваться, что перевозка грузов не товарного характера оформляется актом замера или актом взвешивания. При массовых перевозках грузов нетоварного характера определение их количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или акта взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами.

Статья 18

Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной автотранспортной накладной суммарно на всю работу, выполненную автотранспортным средством в течение смены. При этом каждая ездка (рейс) должна сопровождаться иным документом, форма и содержание которого устанавливаются Правилами, если иное не определено соглашением сторон.

Статья 19

Перевозка груза производится перевозчиком без сопровождения его экспедитором или представителем грузоотправителя (грузополучателя), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

В договоре перевозки может быть предусмотрено, что перевозчик принимает на себя выполнение отдельных транспортно-экспедиционных операций (услуг), связанных с осуществлением перевозки. Права, обязанности и ответственность перевозчика, грузоотправителя (грузополучателя) в части выполнения отдельных транспортно-экспедиционных операций (услуг) определяются Гражданским кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами, регулирующими транспортно-экспедиционную деятельность.

Статья 20

При приеме груза к перевозке водитель-экспедитор предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение или паспорт, а также путевой лист, заверенный печатью перевозчика.

Статья 21

Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя-экспедитора во всех экземплярах автотранспортной накладной, один из которых вручается грузоотправителю.

Статья 22

Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, автотранспортных средств и контейнеров.

При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей стандартам или техническим условиям, а в случаях, когда стандарты или технические условия не установлены, – в таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем Правилам и не приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отгрузку, считается не предъявленным, а грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную статьей 79 настоящего Устава.

Статья 23

Время прибытия автотранспортного средства под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автотранспортного средства под разгрузку – с момента предъявления водителем автотранспортной накладной в пункте разгрузки.

В случае прибытия автотранспортного средства под погрузку ранее согласованного времени автотранспортное средство считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели, организации других видов транспорта, участвующие в смешанных перевозках, обязаны отмечать в автотранспортных накладных и в путевых листах время прибытия автотранспортных средств в пункты погрузки (разгрузки) и убытия из них.

Порядок оформления отметок о времени прибытия (убытия) автотранспортных средств в

пункты погрузки (разгрузки) устанавливаются Правилами.

Статья 24

Грузоотправители, грузополучатели, организации других видов транспорта, участвующие в смешанных перевозках, обязанные осуществлять погрузку и разгрузку автотранспортных средств, в том числе выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, должны выполнять указанные операции (работы) в сроки, устанавливаемые Правилами, если иные сроки не предусмотрены соглашением сторон.

Статья 25

При вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (пристаней) и аэропортов грузополучатели обязаны принять от перевозчика автомобильного транспорта прибывший в их адрес груз или контейнер в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или принятыми на их основании правилами перевозки грузов.

Статья 26

Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем, если иное не установлено соглашением сторон по договору перевозки.

Брезент или другой вид укрытия и веревки для увязки грузов могут предоставляться перевозчиком с оплатой, определяемой соглашением сторон по договору перевозки.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются перевозчиком грузополучателю вместе с грузом или возвращаются грузоотправителю в соответствии с его указанием в автотранспортной накладной и за его счет.

Статья 27

Погрузка грузов на автотранспортное средство, закрепление, укрытие и увязка грузов производится грузоотправителем, а выгрузка грузов из автотранспортного средства, снятие креплений и укрытий – грузополучателем, если из договора перевозки не вытекает, что перевозчик принял выполнение этих работ на себя.

Перевозчик обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на автотранспортном

средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности автотранспортного средства, а также сообщить грузоотправителю о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза. При невыполнении требований об устранении недостатков в укладке и креплении груза перевозчик имеет право сделать отметку об этом во всех экземплярах автотранспортной накладной, а в случаях, угрожающих безопасности движения, – отказаться от перевозки.

Статья 28

На станциях железных дорог, в портах (на пристанях) и аэропортах погрузка грузов на автотранспортное средство и выгрузка грузов из автотранспортного средства производится в порядке, установленном уставом, кодексом или правилами соответствующего вида транспорта. Оплата работ по погрузке, выгрузке грузов производится грузоотправителем (грузополучателем).

На складах (терминалах) транспортно-экспедиционных организаций погрузка контейнеров, грузов на автотранспортное средство и выгрузка с автотранспортного средства производятся силами и средствами этих организаций, если иное не установлено соглашением сторон.

Статья 29

При сдаче грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должна быть определена и указана в автотранспортной накладной масса этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в автотранспортной накладной массы груза и количества грузовых мест. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Для отдельных грузов их масса может определяться расчетным путем, по обмеру, по объемному весу или условно.

Запись в автотранспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения производится грузоотправителем.

В случае необходимости проведения измерения веса грузов используемые весовые приборы должны быть подвергнуты обязательной государственной поверке и клеймению в порядке,

установленном федеральным органом исполнительной власти в области стандартизации, метрологии и сертификации.

Статья 30

Определение массы груза, за исключением случаев, указанных в статье 32 настоящего Устава, производится совместно грузоотправителем и перевозчиком техническими средствами грузоотправителя, а на грузовых автостанциях (терминалах) перевозчика – совместно грузоотправителем и перевозчиком техническими средствами грузовой автостанции (терминала).

При перевозке грузов в крытых автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение массы груза производится грузоотправителем.

Статья 31

Загруженные крытые автотранспортные средства, отдельные секции автотранспортных средств, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, опломбированы или обандеролены.

Перевозчик может по соглашению с грузоотправителем осуществлять перевозки грузов в крытых автотранспортных средствах и цистернах без пломбы. В этих случаях услуга, связанная с выполнением водителем-экспедитором операций по приему и сдаче грузов, оплачивается дополнительно по ценам, устанавливаемым соглашением сторон.

При перевозке грузов с участием двух и более перевозчиков прием грузов к перевозке без пломбы может производиться только с согласия всех участвующих в этой перевозке перевозчиков.

Порядок пломбирования автотранспортных средств, отдельных секций автотранспортных средств, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами.

При вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов прием перевозчиками автомобильного транспорта грузов от транспортных организаций других видов транспорта производится по правилам, действующим соответственно на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

Соглашения, предусмотренные частью второй

настоящей статьи, не допускаются при перевозке грузов в контейнерах.

Статья 32

Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения с проверкой массы груза и количества мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя.

Грузы, прибывшие в исправных автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки массы и состояния груза, а также количества грузовых мест.

Статья 33

В пункте назначения перевозчик при сдаче груза обязан проверить его массу, количество грузовых мест и состояние груза в случаях:

а) прибытия грузов в автотранспортных средствах, отдельных секциях автотранспортных средств, цистернах, принятых к перевозке без пломбы в случае, предусмотренном частью 2 статьи 34 настоящего Устава;

б) прибытия груза в неисправном кузове автотранспортного средства или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами;

в) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного Правилами температурного режима при перевозке;

г) прибытия груза, погруженного перевозчиком со склада (терминала) грузовой автостанции;

д) выдачи груза со склада (терминала) грузовой автостанции.

Тарные и штучные грузы выдаются перевозчиком с проверкой массы и состояния груза только в случаях повреждения грузовых мест. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, перевозчик обязан произвести проверку состояния груза, его количества и массы только в поврежденных грузовых местах с их вскрытием.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не превышает погрешность измерений

массы нетто такого груза, а также нормы естественной убыли, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

Статья 34

Грузополучатель, а в случаях выполнения перевозчиком погрузочно-разгрузочных работ – перевозчик обязаны полностью выгрузить из автотранспортного средства прибывший в адрес грузополучателя груз.

После выгрузки груза автотранспортные средства и контейнеры должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза, а после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатель обязан промыть автотранспортное средство и контейнеры и при необходимости произвести их дезинфекцию.

В случаях, предусмотренных Правилами, промывка и дезинфекция автотранспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем.

Перевозчик может по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принимать на себя за плату выполнение работ по очистке, промывке и дезинфекции автотранспортных средств и контейнеров.

Статья 35

Если при проверке массы груза, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства подтверждаются актом, составленным в пути следования, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих экспертов. Оплата экспертизы производится стороной, инициировавшей такую экспертизу. В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта грузополучатель вправе пригласить последнего, уведомив перевозчика о времени и месте проведения экспертизы.

Статья 36

Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов при междугородных перевозках в сроки, устанавливаемые соглашением сторон с учетом требований безопасности движения, а при отсутствии соглашения – Правилами.

Статья 37

Перевозчики обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта. В случаях, когда с учетом дорожных условий более рациональна перевозка с увеличением пробега, с согласия грузоотправителя (грузополучателя) перевозка грузов осуществляется с увеличением пробега и оплатой за фактическое расстояние перевозки.

Статья 38

Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в автотранспортной накладной, и уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее, чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия груза.

Порядок и способ уведомления устанавливается по соглашению сторон. В случае если перевозчик не уведомляет о прибытии груза, грузополучатель освобождается от платы за хранение груза до получения уведомления о его прибытии.

Порядок доставки и выгрузки грузов в пункте назначения устанавливается Правилами, если иное не установлено соглашением сторон. Хранение грузов на складах (терминалах) перевозчика, если это предусмотрено Правилами, производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Предельный срок хранения грузов на складах (терминалах) перевозчика – 30 суток, если иное не установлено соглашением сторон.

За хранение груза свыше одних суток перевозчик взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, определяемую соглашением сторон.

По истечении предельного срока хранения груза на складе (терминале) перевозчик запрашивает грузополучателя и грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза.

В случае непредставления грузополучателем или грузоотправителем решения о судьбе грузов в срок _____ после получения запроса перевозчик может вернуть такой груз грузоотправителю с оплатой расходов на обратную перевозку за счет последнего или реализовать его в порядке, установленном настоящим Уставом.

Статья 39

Перевозчик выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной.

Получение груза удостоверяется подписью, а в установленных Правилами случаях – и печатью (штампом) грузополучателя в трех экземплярах автотранспортной накладной, два из которых остаются у перевозчика.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза при возврате груза отправителю или при доставке груза другому получателю, а в случае простоя по причине переадресовки также штраф за простой автотранспортного средства оплачивается грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в автотранспортной накладной отметку об отказе в приеме груза с указанием причин отказа, заверить эту отметку подписью, а в установленных Правилами случаях – и печатью (штампом). В случае отказа грузополучателя от подписания накладной перевозчик засвидетельствует данный факт своей подписью с изложением причины отказа грузополучателя.

При междугородных перевозках, а также при вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от перевозчика доставленный ему груз. В случае отказа грузополучателя от получения груза в силу того, что поставка такого груза не предусмотрена договором между грузоотправителем и грузополучателем или наименование груза не соответствует наименованию, указанному в автотранспортной накладной, грузополучатель обязан принять такой груз на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от перевозчика, грузополучатель обязан в порядке, установленном Правилами, дать перевозчику указание о новом пункте назначения груза.

В случае, когда перевозчик не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, он может отказаться от этой перевозки, поставив об

этом в известность грузоотправителя. В этом случае перевозчик возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой автотранспортных средств, хранение груза и т. п.) оплачиваются грузоотправителем.

Если вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств возникли препятствия для осуществления дальнейшей перевозки груза, лишившие перевозчика возможности доставить груз по назначению и выдать надлежащему грузополучателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, перевозчик запрашивает грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза. В случае непредставления грузоотправителем или грузополучателем решения о судьбе груза в течение (желательно установить срок) суток с момента получения запроса перевозчик может возвратить такие грузы или реализовать их по ценам, действующим в данном районе на аналогичный товар.

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, а грузоотправитель в разумный срок не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан перевозчиком для реализации. Передача для реализации грузов в случаях, предусмотренных настоящим Уставом, осуществляется исходя из цены груза, подтвержденной документами об оплате этого груза, или его цены, указанной в ином договоре, а при отсутствии таких документов – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

В случае, если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению причитающихся перевозчику платежей и грузоотправитель не распорядится грузами, перевозчик, если иное не предусмотрено соглашением сторон, имеет право самостоятельно реализовать удерживаемые продовольственные и скоропортящиеся грузы в порядке, предусмотренном настоящим Уставом. В отношении реализации иных грузов применяется порядок, предусмотренный гражданским законодательством. В случаях, предусмотренных настоящей статьей, не подлежат реализации:

грузы, изъятые из оборота или ограниченные в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузы, в отношении которых таможенное оформление не завершено;

специальные и воинские грузы, предназначенные для удовлетворения государственных и оборонных нужд.

В случае реализации грузов, изъятых уполномоченными на то государственными органами, а также грузов, от которых грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи перечисляются перевозчику за счет средств, полученных от реализации грузов, в первоочередном порядке.

Порядок обращения грузов в федеральную собственность определяется законодательством Российской Федерации.

В случае изменения грузополучателя или места назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем, а также возместить обоснованные расходы перевозчика, произведенные из-за такой замены.

Статья 40

Сумма, полученная перевозчиком за переданный для реализации груз, за вычетом сумм, причитающихся перевозчику, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной, – в случае оплаты им стоимости груза;

б) грузоотправителю – во всех остальных случаях.

Статья 41

Особенности перевозки грузов грузовыми таксомоторами устанавливаются Правилами.

Статья 42

Аренда автотранспортных средств и транспортная экспедиция регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним федеральными законами.

РАЗДЕЛ III. ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, Багажа и Почты

Статья 46

Перевозчик при осуществлении перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых

автомобилях обязан обеспечить безопасность пассажиров, необходимые удобства для пассажиров, качественное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров, а также исправность и пригодность используемых транспортных средств и безопасность движения.

Статья 47

По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Статья 48

Для выполнения городских, пригородных и междугородных перевозок пассажиров организуются соответственно городские, пригородные и междугородные автобусные маршруты.

Организация новых маршрутов осуществляется перевозчиками по согласованию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте. Организация новых автобусных маршрутов, проходящих по участкам федеральных автомобильных дорог общего пользования, подлежит согласованию с органом или организацией, осуществляющей управление этими дорогами.

Движение по маршрутам, а также организация новых маршрутов может осуществляться, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется по расписанию.

Порядок утверждения расписания движения автобусов устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 49

На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах городских и пригородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются указатели интервалов движения автобусов и схемы маршрутов.

На остановочных пунктах пригородных маршрутов с интервалами движения более 20 минут вывешиваются расписания прибытия и отправления автобусов по данному остановочному пункту.

На автовокзалах (автостанциях) и в автопавильонах междугородных автобусных маршрутов для сведения пассажиров вывешиваются расписания движения автобусов по всем маршрутам, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, схемы планировки салонов автобусов различных типов, основные положения Правил перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, а также объявления о времени работы касс.

Пассажиры должны обеспечиваться своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия автобусов, о стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, о времени работы билетных и багажных касс, камер хранения, о расположении помещений вокзала (станции), об оказываемых пассажирам услугах, о предоставляемых гражданам определенных категорий льготах, другой информацией, предусмотренной Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Взаимоотношения автовокзалов и перевозчиков, связанные с обслуживанием пассажиров, регулируются заключаемыми между ними договорами. Форма примерного договора о взаимоотношениях автовокзалов и перевозчиков, связанных с обслуживанием пассажиров, устанавливается Правилами перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 50

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача багажа пассажиром – багажной квитанцией, а в случаях, предусмотренных федеральными законами или законами субъектов Российской Федерации, – иными документами, удостоверяющими право пассажира на проезд (проездные документы).

К отношениям, возникающим из договора перевозки пассажира на основании иного документа, удостоверяющего право пассажира на проезд, нормы гражданского законодательства и настоящего Устава, регулирующие перевозки пассажира на основании билета, применяются без изъятий.

Перевозчики обязаны обеспечить продажу

пассажиру проездного билета в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи и срок их действия устанавливаются Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 51

Для проезда пассажиров и провоза багажа на междугородных маршрутах перевозчики организуют продажу билетов на всех остановочных пунктах в кассах или через водителей автобусов (кондукторов) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

В автобусах междугородных маршрутов перевозчики обязаны предоставить пассажирам места для сидения.

Продажа билетов на междугородных маршрутах через водителей автобусов (кондукторов) допускается лишь в случаях невозможности организовать продажу билетов через контрольно-кассовые машины. Для проезда в автобусах междугородных маршрутов в начальных, конечных и наиболее крупных промежуточных остановочных пунктах производится предварительная продажа билетов.

Статья 52

Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и веществ, перечисленных в статье 61 настоящего Устава.

Камеры хранения работают в соответствии с графиком, вывешенным при входе.

Так же должны быть вывешены правила пользования камерой хранения и расценки на такие услуги, а также условия о максимальном сроке хранения и последующей судьбе оставленных сверх максимального срока вещей.

Статья 53

1. Гражданин имеет право приобрести билет или соответствующий проездной документ на любой автобус и маршрутный таксомотор в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

2. Пассажир имеет право:

а) провозить бесплатно в автобусах городских

и пригородных маршрутов и в маршрутных таксомоторах одного ребенка в возрасте не старше 7 лет (на междугородных маршрутах – одного ребенка не старше 5 лет), если он не занимает отдельного места для сидения;

б) провозить бесплатно в автобусах городских, пригородных и междугородных маршрутов, а также маршрутных таксомоторах ручную кладь, которая соответствует габаритам, устанавливаемым Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте;

в) провозить за плату по установленным тарифам багаж в размерах, предусмотренных Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте;

г) при опоздании на автобус в течение трех часов, а вследствие болезни или несчастного случая в течение трех суток с момента отправления автобуса, на который был приобретен билет, возобновить проездные документы с доплатой 25 процентов стоимости проезда или получить обратно в порядке, предусмотренном Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, стоимость проезда за вычетом 25 процентов стоимости билета;

д) при возврате билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее, чем за два часа до отправления автобуса получить полную стоимость проезда за вычетом 5 процентов его стоимости, а при возврате билета позднее этого срока, но до отхода автобуса, получить стоимость проезда за вычетом 15 процентов его стоимости;

е) при прекращении поездки в междугородном сообщении вследствие болезни пассажира или несчастного случая получить стоимость проезда пропорционально непроездному расстоянию.

Статья 54

Перевозчики осуществляют продажу билетов организациям по их предварительным заявкам для перевозки групп пассажиров в автобусах пригородных и междугородных сообщений на регулярно действующих маршрутах.

При возврате организациями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов перевозчику менее чем за семь суток, но не позднее чем за трое суток до отправления автобуса удерживается 10 процентов стоимости проезда, а при возврате проездных документов позднее чем за трое суток до отправления автобуса удерживается 20 процентов стоимости проезда.

Удержание сумм из стоимости проезда независимо от сроков возврата проездных документов, но до отправления автобуса не производится:

при отмене отправления автобуса, указанного в билете, или задержке его отправления более чем на один час;

при несостоявшейся отправке пассажиров из-за непредоставления им указанных в билете мест и несогласии воспользоваться другими местами;

при болезни пассажира.

Прием от организаций заявок на продажу билетов для перевозки групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 55

Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса в рейс и получить обратно полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную продажу в следующих случаях:

а) отмены отправления автобуса;

б) опоздания отправления автобуса против расписания более чем на один час;

в) предоставления пассажиру места в автобусе более низкого класса, чем тот, на который ему продан билет;

г) непредоставления пассажиру указанного в билете места;

д) болезни пассажира.

При согласии пассажира на проезд в автобусе более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.

Если вместо автобуса, указанного в расписании, предоставляется автобус, проезд в котором оплачивается дороже, то пассажиры, которые приобрели билеты до объявления об этом, имеют право проезда по ранее приобретенным билетам без доплаты.

С момента объявления о замене автобуса билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.

Статья 56

Возврат денег, уплаченных за проезд в случаях, предусмотренных статьями 53, 54 и 55 настоящего Устава, производится в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 57

Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования автобусами (таксомоторами), помещениями автовокзала (автостанции) и бережно относиться к имуществу автомобильного транспорта.

Статья 58

В тех случаях, когда обслуживание пассажиров осуществляется автовокзалами, а также иными организациями, они во взаимоотношениях с пассажиром, в части принятых на себя по договору с перевозчиком обязательств, несут обязанности и пользуются правами перевозчика, предусмотренными настоящим Уставом.

Статья 59

Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и на легковом автотранспорте устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте. Данные правила должны быть размещены в месте, доступном для ознакомления пассажирами. Для перевозки в качестве багажа от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим свойствам и размерам без затруднений могут быть погружены в багажный отсек автобуса либо багажник автомобиля и размещены там так, чтобы не причинить вред багажу других пассажиров.

Статья 60

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир имеет право при сдаче багажа к перевозке объявить его ценность с уплатой установленного сбора.

Статья 61

Не допускаются к перевозке багажом и в качестве ручной клади огнеопасные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие, зловонные и другие опасные вещества, а также вещи (предметы), загрязняющие автотранспортные средства или одежду пассажиров.

Статья 62

Принятый к перевозке отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт по расписанию.

Багаж выдается в пункте назначения предъяви-

телю багажной квитанции. За хранение багажа взыскивается установленный сбор.

Статья 63

Багаж, не востребованный в течение 3 месяцев со дня доставки его в пункт назначения, может быть реализован.

Реализация перевозчиком багажа в случаях, предусмотренных настоящим Уставом, осуществляется на основании решения перевозчика в соответствии с договором купли-продажи, исходя из стоимости багажа, подтвержденной документами об оплате или соответствующим договором при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Предъявитель багажной квитанции в течение срока исковой давности имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом затрат, понесенных при реализации и хранении невостребованного багажа.

Статья 64

Перевозчики могут организовывать по договорам с организациями специальные маршруты для работников указанных организаций с оплатой по ценам, устанавливаемым в договорах.

Форма примерного договора на организацию специальных автобусных маршрутов устанавливается в Правилах перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Статья 65

Перевозка почты осуществляется перевозчиком в специализированных автомобилях, а также в маршрутных автобусах или легковых и грузовых автомобилях по договорам, заключаемым перевозчиком с операторами почтовой связи.

Статья 66

Автотранспортное средство, выделенное специально для перевозки почты, должно использоваться строго по прямому назначению в соответствии с договором и расписанием перевозки почты.

В автотранспортных средствах, выделенных специально для перевозки почты, воспрещается перевозить посторонних лиц и грузы, не имеющие отношения к этой перевозке.

Статья 67

Погрузка и выгрузка, а также сопровождение

почты и ее сохранность в пути следования обеспечиваются операторами почтовой связи.

По соглашению между перевозчиком и операторами почтовой связи сопровождение и сохранность почты в пути следования, а также погрузка и выгрузка почты могут обеспечиваться перевозчиками.

Статья 68

Перевозка, сопровождение, погрузка и выгрузка почты оплачиваются операторами почтовой связи по ценам, устанавливаемым в договорах.

Статья 69

Ответственность перевозчика за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации, устанавливающим ответственность оператора почтовой связи перед пользователем услуг почтовой связи.

Статья 70

Правила перевозки почты автомобильным транспортом в Российской Федерации утверждаются совместно федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование деятельности в области почтовой связи.

РАЗДЕЛ IV. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА И РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

Статья 71

За перевозку грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом взимается провозная плата, устанавливаемая соглашением сторон, если иное не предусмотрено настоящим Уставом, федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации. Сведения об изменениях тарифов на перевозку пассажиров и багажа сообщаются в средствах массовой информации не позднее, чем за 5 дней до введения таких изменений в действие.

Статья 72

Плата за перевозку пассажира и багажа в автобусах городских и пригородных маршрутов, а также в легковых таксомоторах взимается в соответствии с тарифами, утверждаемыми органами

исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а в случае передачи ими такого права органам местного самоуправления – этими органами.

Плата за перевозку пассажиров и багажа в автобусах междугородных маршрутов, проходящих в пределах границ субъектов Российской Федерации, утверждается органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, а в случаях, когда маршрут проходит между пунктами, расположенными в пределах границ двух и более субъектов Российской Федерации, – по согласованию между органами исполнительной власти этих субъектов Российской Федерации.

Статья 73

Связанные с перевозками дополнительные работы и услуги, выполняемые перевозчиком для грузоотправителя (грузополучателя), оплачиваются дополнительно в размере, определяемом по соглашению сторон.

Статья 74

Перевозчик имеет право в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, удерживать переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей по перевозке, если иное не установлено законом, иными правовыми актами, договором перевозки или не вытекает из существа обязательств.

Статья 75

В случаях, когда в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа, понесенные в связи с этим расходы возмещаются перевозчику за счет средств бюджета того уровня, органами государственной власти которого принят акт, устанавливающий такие льготы и преимущества, если в этих актах не указан иной порядок компенсации этих расходов.

Статья 76

Причитающиеся перевозчику платежи за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные операции и другие услуги вносятся при приеме заказа на перевозку, если иное не установлено в договоре.

В таком же порядке грузоотправители и грузополучатели вносят перевозчику, осуществляющему завоз (вывоз) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты с выполнением транспортно-экспедиционных операций и услуг, платежи, уплачиваемые перевозчиком за грузоотправителей и грузополучателей организациям соответствующих видов транспорта за перевозку, погрузочно-разгрузочные работы, хранение и другие услуги и операции.

При несвоевременном внесении платежей за перевозку грузов, а также за погрузочно-разгрузочные, транспортно-экспедиционные и другие работы по вине грузоотправителя (грузополучателя), с них взыскивается в пользу перевозчика пеня в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, если иное не установлено договором.

Если перевозчик не приступил в течение трех дней к выполнению разового заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю (грузополучателю) в сроки, установленные Правилами.

В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза с перевозчика взыскиваются в пользу грузоотправителя (грузополучателя) проценты от суммы несвоевременно возвращенной провозной платы в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

При возвращении перевозчиком грузоотправителю (грузополучателю) провозной платы, а в установленном случае также процентов от суммы несвоевременно возвращенной провозной платы обязательства сторон, вытекающие из разового заказа, прекращаются.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета перевозчика. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат транспортные накладные, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, данные путевых листов, заверенных грузоотправителем (грузополучателем).

РАЗДЕЛ V. ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ СООБЩЕНИЕ

Статья 77

Перевозчики автомобильного транспорта осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа

и почты во взаимодействии с транспортными организациями других видов транспорта – железнодорожного, морского, внутреннего водного и воздушного, образующих систему смешанных сообщений: автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водных, автомобильно-водно-железнодорожных, автомобильно-воздушных и других. Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки транспортом всех видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующего вида. В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка.

Статья 78

Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с федеральным законом о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

РАЗДЕЛ VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПассажиРОВ

Статья 79

Перевозчики за невывоз грузов в объеме, предусмотренном в договоре об организации перевозок грузов или в принятом к исполнению разовом заказе, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление к перевозке грузов в этих объемах несут имущественную ответственность, устанавливаемую по соглашению сторон.

При отсутствии соглашения об указанной ответственности перевозчик за невывоз грузов в объеме, предусмотренном в договоре об организации перевозок грузов или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает грузоотправителю

(грузополучателю) штраф в размере 40% стоимости перевозки невывезенного груза.

В таком же размере грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает перевозчику штраф за непредъявление грузов к перевозке в обусловленном объеме.

Статья 80

За неподачу перевозчиком контейнеров в количестве, предусмотренном в договоре об организации перевозки или в принятом к исполнению разовом заказе, а также за неиспользование грузоотправителем (грузополучателем) поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных договором или принятым к исполнению разовым заказом контейнеров, виновная сторона уплачивает штраф – 0,2 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто до 5 тонн включительно; 0,4 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно; 1,3 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

За неподачу перевозчиком контейнеров, принадлежащих транспортным организациям других видов транспорта, а также за неиспользование (отказ от использования) этих контейнеров перевозчик, грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность, предусмотренную транспортными уставами и кодексами соответствующих видов транспорта.

Статья 81

За несвоевременную подачу автотранспортного средства или контейнера перевозчик уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 0,01 минимального размера оплаты труда за каждую минуту опоздания, но не более 0,1 минимального размера оплаты труда за каждый случай несвоевременной подачи автотранспортных средств или контейнеров, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Указанный штраф взыскивается помимо санкций за невыполнение объема перевозок грузов.

Статья 82

При непредоставлении перевозчиком автотранспортных средств, использование которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном договором или принятом к исполнению разовым заказом, перевозчик

уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) либо заказчику автотранспортных средств 40 процентов стоимости пользования этими автотранспортными средствами исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

При отказе грузоотправителя (грузополучателя), а также заказчика полностью или частично использовать автотранспортные средства, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, указанном в договоре и принятом к исполнению разовом заказе, грузоотправитель (грузополучатель), а также заказчик уплачивает перевозчику 40 процентов стоимости пользования автотранспортными средствами исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Статья 83

Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты штрафа и иных санкций, предусмотренных статьями 79, 80, 81 и 82 настоящего Устава, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (заносов, наводнений, пожаров), военных действий и т. п.;

б) временного прекращения или ограничения движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий (ссылка на данное обстоятельство возможна в случае предоставления документального подтверждения, выданного уполномоченным на то органом).

Грузоотправитель (грузополучатель) освобождается от ответственности, предусмотренной статьями 79, 80, 81 и 82 настоящего Устава, также в случае, если грузоотправитель (грузополучатель) предупредит перевозчика не менее чем за двое суток до дня подачи автотранспортного средства о том, что он отказывается от его использования.

Статья 84

Перевозчики несут имущественную ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или до передачи согласно Правилам другим организациям, если не докажут, что утрата, недостача, порча или

повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие:

а) причин, зависящих от грузоотправителя (грузополучателя);

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме к перевозке, или применения тары или упаковки, несоответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в транспортных документах его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Статья 85

Перевозчики освобождаются от имущественной ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, принятого к перевозке, в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном автотранспортном средстве (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз – с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) перевозка груза осуществлялась в сопровождении экспедитора или представителя грузоотправителя (грузополучателя);

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли и погрешность измерений массы нетто;

д) утрата, недостача, порча или повреждение возникли в результате недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных грузоотправителем в автотранспортной накладной.

В указанных случаях перевозчик несет имущественную ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензий докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине перевозчика.

Статья 86

Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным автотранспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются, то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

Статья 87

Перевозчики возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:

а) в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

б) в случае порчи или повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;

в) в случае утраты или недостачи груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной стоимости утраченного груза или доли объявленной стоимости, пропорциональной недостающей части груза;

г) в случае порчи или повреждения груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере суммы, на которую понизилась его объявленная стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его объявленной стоимости.

Перевозчики наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) перевозимого груза, возвращают провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза, а также дополнительную плату или часть дополнительной платы за объявление ценности.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары в месте нахождения

-----.

Статья 88

Если иное не установлено соглашением сторон, перевозчики уплачивают грузополучателям пени за просрочку в доставке груза при междугородных перевозках в размере 15 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Общая сумма пени за просрочку в доставке груза не может превышать размер провозной платы.

Статья 89

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Перевозчик несет имущественную ответственность за несохранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи его получателю багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается перевозчиком в случаях:

утраты или недостачи багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

повреждения (порчи) багажа – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа – в размере его стоимости;

утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает получателю багажа провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа, а также сбор или часть сбора за объявление ценности.

Статья 90

За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю багажа пени в размере 3 процентов провозной платы за перевозку багажа за

каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более размера провозной платы за перевозку багажа, если не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных ст. 83 настоящего Устава обстоятельств, необходимости устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью людей, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов суток, в которые должен прибыть багаж.

Уплата пени за просрочку в доставке багажа производится на основании акта, составленного по письменному требованию получателя багажа.

Статья 91

Перевозчик не несет ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, кроме случаев, когда пассажир докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

Статья 92

Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – по истечении двух дней со дня истечения срока доставки груза, при междугородной перевозке – в течение 15 дней по истечении срока доставки.

Получатель багажа вправе считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает в пункт назначения по истечении суток после окончания срока доставки багажа.

Статья 93

Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого перевозчик выплатил соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, перевозчик обязан известить об этом грузополучателя (грузоотправителя), получателя багажа, а грузополучатель (грузоотправитель), получатель багажа вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

Выплаченное возмещение подлежит возврату в случае выдачи груза или багажа, только если такой груз или багаж не потерял своих свойств и лицо не утратило своей заинтересованности в нем. Возмещение может быть возвращено частично, соразмерно срокам возврата груза или багажа.

Статья 94

За задержку автотранспортных средств, поданных под погрузку или разгрузку сверх установленных сроков (простой), грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон, а при отсутствии указанного соглашения за каждую минуту простоя в размере:

0,001 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью до 4 тонн включительно;

0,002 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 4 тонн до 7 тонн включительно;

0,003 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 7 тонн до 10 тонн включительно;

0,004 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 10 тонн.

При простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа увеличивается в два раза. Перечень специализированных автотранспортных средств определяется Правилами.

Штраф за простой автотранспортных средств взыскивается независимо от штрафа за невыполнение объема перевозок грузов, предусмотренного в договоре об организации перевозок или разовом заказе на перевозку грузов.

Основанием для начисления штрафа за простой автотранспортных средств служат отметки в автотранспортной накладной и/или путевом листе о времени прибытия и убытия автотранспортных средств, а за простой автотранспортных средств в гараже – письменный отказ грузоотправителя (грузополучателя) от использования автотранспортного средства, поданный менее чем за двое суток до даты подачи автотранспортного средства под погрузку (разгрузку).

По истечении одного часа ожидания погрузки перевозчик вправе вернуть автотранспортное средство в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафа за простой прекращается, перевозчик ответственности за невыполнение перевозки не несет, а грузоотправитель (грузополучатель) несет ответственность, предусмотренную статьями 80 и 82 настоящего Устава.

Перевозчики не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автотранспортного средства в пункт погрузки против согласованного времени более чем на 30 минут.

Статья 95

За задержку контейнеров, принадлежащих перевозчику, сверх установленных норм грузоотправители (грузополучатели) уплачивают за каждый час задержки штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон, а при отсутствии указанных соглашений в размере:

0,01 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто менее 5 тонн;

0,04 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн;

0,1 минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Статья 96

За задержку контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного, водного, морского, воздушного транспорта, грузоотправители (грузополучатели) уплачивают перевозчику штраф в размере, предусмотренном уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта.

Статья 97

Грузоотправитель (грузополучатель) освобождается от уплаты штрафа за простой автотранспортных средств и задержку контейнеров, если это произошло вследствие:

а) непреодолимой силы и иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), военных действий, которые вызвали прерыв движения по автомобильным дорогам, или явлений стихийного характера, при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии в организации – грузоотправителе (грузополучателе), в результате которой остановлено производство;

б) подачи автотранспортных средств и контейнеров в количестве, превышающем установленное договором об организации перевозок грузов или разовым заказом на перевозки.

Статья 98

Если грузоотправителем (грузополучателем) предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также с назначением в другой пункт, перевозчик вправе отказаться от перевозки, взыскав стоимость пробега автотранспортного средства до места погрузки и обратно исходя из размера провозной платы, установленной соглашением сторон.

Статья 99

За отказ от оформления или за неправильное оформление перевозочного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф равный 0,4 минимального размера оплаты труда с каждого транспортного документа или путевого листа, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

За искажение в автотранспортной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации автомобильного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок автомобильным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

Порядок оформления и взыскания штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя (грузополучателя) от возмещения ущерба, причиненного перевозчику в результате предусмотренных настоящей статьей нарушений.

Статья 100

В случаях, когда в статьях 79 и 81 настоящего Устава предусмотрено право сторон устанавливать в договорах ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение принятых на себя обязательств, стороны вправе оговаривать в договорах возможность неприменения ответственности за указанные выше нарушения.

Статья 101

Станции железных дорог, имеющие в местах общего пользования необходимые устройства и механизмы, порты (пристани) и аэропорты, в случае выполнения ими погрузки и разгрузки автотранспортных средств, за простой автотранспортных средств и за отказ от оформления или неправильное оформление перевозочных документов несут ответственность, предусмотренную статьями 94, 95 и 99 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.

Статья 102

За задержку автотранспортных средств и

контейнеров, возникшую вследствие того, что к автотранспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузополучатель или грузоотправитель уплачивает штраф в размерах, установленных статьями 94 и 95 настоящего Устава, и возмещает понесенные перевозчиком по этой же причине убытки.

Статья 103

Грузополучатель и грузоотправитель обязаны возместить перевозчику убытки, возникшие по их вине вследствие перегруза, повреждения автотранспортного средства при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

Возмещению подлежат убытки, подтвержденные документально с доказательствами, что они возникли по вине грузополучателя и/или грузоотправителя.

Статья 104

Грузополучатель, не принявший от перевозчика при вывозе со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает получившему груз перевозчику связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение груза и штрафы.

Статья 105

За задержку в отправлении или за опоздание прибытия автобуса в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщении) перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов от стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание автобуса имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортным средством (до отправления в рейс), угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. Порядок уплаты штрафа определяется Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Статья 106

При обнаружении в сданном к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, отправитель багажа уплачивает штраф в размере десятикратной стоимости платы за перевозку багажа, если в соответствии с законодательством Российской Федерации это не влечет административной или уголовной ответственности.

Статья 108

Перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

Статья 109

Любые предварительные соглашения перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными и любые отметки об этом в перевозочном (проездном) документе, не предусмотренные настоящим Уставом или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, не имеют силы.

РАЗДЕЛ VII. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Статья 110

Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в перевозочных документах, а в случае разногласия между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем – актами.

Обстоятельства, могущие являться основанием для ответственности перевозчика и пассажиров, удостоверяются актами.

Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в перевозочных документах, формы актов и порядок их составления устанавливаются соответственно Правилами перевозки грузов на автомобильном транспорте или Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

При перевозке пассажиров и багажа Правила оказания услуг по перевозке на автомобильном

транспорте пассажиров и багажа должны быть размещены в месте, доступном для обозрения пассажирами.

Статья 111

До предъявления к перевозчику иска, возникшего в связи с перевозкой груза, обязательно предъявление к нему претензии. Право на предъявление к перевозчику претензий имеют грузоотправитель (грузополучатель) при условии представления документов, обосновывающих претензию. Грузоотправитель (грузополучатель) может передать свои права по предъявлению претензий и исков юридическим, физическим лицам посредством надлежащего оформления договора поручения или доверенности.

Статья 112

До предъявления к перевозчику иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки пассажира и/или багажа, к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты, недостачи, повреждения, порчи багажа, просрочки доставки багажа, а также задержки отправления или опоздания прибытия автобуса.

Статья 113

К претензии должны быть приложены подлинные или надлежаще заверенные копии документов, подтверждающие предъявленные заявителем требования. К претензии в отношении просрочки в доставке груза должны быть приложены подлинные документы.

К претензии в отношении утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость (без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат) отправленного груза или стоимость недостающего груза.

Статья 114

Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии об оплате штрафов и пеней – в течение 45 дней. Указанные сроки исчисляются:

- а) по претензиям о возмещении за повреждение (порчу) или недостачу груза или багажа – со дня выдачи груза или багажа;
- б) по претензиям о возмещении за утрату груза

– по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа – по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа;

г) по претензиям о просрочке в доставке груза, багажа – со дня выдачи груза, багажа;

д) по претензиям о возврате штрафа за простой автотранспортных средств и задержку контейнеров – со дня получения заявителем претензии от перевозчика копии инкассового поручения (счета) о начислении штрафа;

е) во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Статья 115

Перевозчик обязан рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения письменно уведомить заявителя в тридцатидневный срок со дня получения претензии.

При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения перевозчика со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава и/или норму действующего законодательства. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.

Статья 116

Иски к перевозчику, возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов и багажа, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо в случае неполучения от перевозчика ответа в течение тридцатидневного срока со дня получения претензий.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью в суд по

месту нахождения перевозчика, в течение одного года со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий.

Иски, возникшие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, могут быть предъявлены не ранее истечения сроков, установленных статьей 114 настоящего Устава. До истечения указанных сроков иски могут быть заявлены, если получен ответ от перевозчика об отказе в удовлетворении или частичном удовлетворении претензии.

Статья 117

Иски перевозчика к грузоотправителям, грузополучателям, пассажирам, возникшие в связи с осуществлением перевозки, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

РАЗДЕЛ VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 119

Изданные до введения в действие настоящего Устава нормативные правовые акты, в том числе акты законодательства Союза ССР, по вопросам, которые согласно настоящему Уставу должны регулироваться нормативными правовыми актами Российской Федерации, действуют в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, впредь до принятия соответствующих актов.

Статья 120

Настоящий Устав применяется к правоотношениям, возникшим после введения его в действие. По возникшим до введения в действие настоящего Устава правоотношениям Устав применяется к тем правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

Статья 121

С принятием Федерального закона "Устав автомобильного транспорта Российской Федерации" Устав автомобильного транспорта РСФСР, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 8 января 1969 года №12, признается утратившим силу.

Сравнительный анализ проекта Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»

Текст проекта ФЗ «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации»	Предлагаемая редакция	Пояснения
СТАТЬЯ 1		
<p>Статья 1. Устав автомобильного транспорта Российской Федерации (далее именуется – Устав) регулирует в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации имущественные отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, пользующимися услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты. К имущественным отношениям, связанным с перевозками пассажиров, груза, багажа и почты автомобильным транспортом, не регулируемым или не полностью регулируемым настоящим Уставом, применяются правила гражданского законодательства Российской Федерации. Иные отношения, связанные с деятельностью организаций автомобильного транспорта, регулируются федеральными законами, международными договорами Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации и</p>	<p>Статья 1. Устав автомобильного транспорта Российской Федерации (далее – Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами, при пользовании услугами автомобильного транспорта, связанными с перевозкой пассажиров, груза, багажа и почты, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.</p>	<p>Статья 1. Федеральный Закон «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) ограничивает круг отношений имущественными отношениями. Но Уставом, в соответствии с ГК РФ, регулируются и отношения, возникающие в связи с деятельностью транспортных организаций, включая их взаимодействие с автовокзалами (автостанциями) и автопавильонами междугородных автобусных маршрутов, требования, предъявляемые к перевозчикам в процессе осуществления их деятельности, процедура предъявления претензий и исков. (Ст. 46 призывает обеспечивать безопасность пассажиров, а в ст. 57 закреплена обязанность пассажиров соблюдать общественный порядок). Так же целесообразно уточнить, что Устав устанавливает права, обязанности и ответственность сторон.</p>

<p>издаваемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.</p>		
СТАТЬЯ 2		
<p>Статья 2. В настоящем Уставе применяются следующие основные понятия:</p> <p>Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки обязательство перевезти пассажира, багаж, груз или почту автомобильным транспортом в пункт назначения;</p> <p>Автотранспортное средство: при перевозке грузов – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов или буксировки технических средств, предназначенных для перевозки грузов: грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом; при перевозке пассажиров – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа</p> <p>Таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения;</p> <p>Маршрутный таксомотор –</p>	<p>Статья 2. В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:</p> <p>Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки обязательство перевезти пассажира, багаж, груз или почту автомобильным транспортом в пункт назначения, а также выдать багаж или груз управомоченному на это лицу;</p> <p>при перевозке пассажиров и багажа – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа;</p> <p>таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения;</p>	<p>В ст. 2 Устава дается определение основным понятиям, используемым в Уставе. По нашему мнению, данная статья нуждается в существенной доработке.</p> <p>Понятие «перевозчик», определяемое статьей 2 проекта Устава, на наш взгляд, не соответствует статьям 785, 786 Гражданского кодекса Российской Федерации. В формулировке данного понятия отсутствует предусмотренная Гражданским кодексом обязанность перевозчика выдать груз или багаж управомоченному лицу. Между тем статьями 8 и 39 проекта Устава устанавливается момент выдачи груза как момент исполнения обязательства по договору (т. е. момент, когда перевозчик перестает являться таковым вследствие исполнения обязательства по конкретному договору перевозки).</p> <p>Далее следует уточнить понятие автотранспортного средства, используемого при перевозке грузов. Определение багажа как «вещи или имущество, сданные для перевозки в автобусе за отдельную плату», на наш взгляд, не отражает в полном объеме содержание данного понятия. Установление в понятии наименования транспортного средства представляется нецелесообразным и не корреспондирующим статье 46 проекта Устава, в соответствии с которой перевозка пассажиров может осуществляться несколькими видами транспортных средств. Данные изменения необходимы, т. к. перевозка багажа осуществляется как автобусами, так и таксомоторами. На данном</p>

<p>легковой автомобиль, имеющий от 5 до 8 мест для сидения, не считая места водителя, или автобус, имеющий не более 28 мест для сидения, не считая места водителя, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному маршруту и тарифу и производящий посадку и высадку пассажира по его просьбе в любом месте на маршруте с соблюдением правил безопасности движения;</p> <p>Грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, сдающее груз к отправке от своего имени или от имени собственника груза, и указанное в качестве такового в перевозочном документе;</p> <p>Грузополучатель – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе;</p> <p>Пассажир – гражданин (физическое лицо), пользующееся услугами автомобильного транспорта на основании договора перевозки пассажира или ином законном основании в порядке, предусмотренном настоящим Уставом;</p> <p>Груз – материальные объекты, принятые в установленном порядке к перевозке на автомобильном транспорте и указанные в качестве таковых в автотранспортной накладной;</p> <p>Опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей может при его перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;</p> <p>Багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром</p>	<p>Багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром для</p>	<p>автотранспорте действуют все требования по перевозу багажа, однако данный вопрос не нашел должного разъяснения. В определении багажа считаем целесообразным сослаться на багажную квитанцию, т. к. она выдается только при маршрутах дальнего следования. На автобусах городского назначения и таксомоторах квитанции не выдаются.</p> <p>перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция).</p> <p>Этот абзац следовало бы также дополнить указанием на документ, который должен использоваться при перевозке таксомотором.</p> <p>Понятие «груз» также должно быть уточнено в сторону расширения содержания либо дополнено отсылочной нормой к нормативному правовому акту, регулирующему случаи, когда автотранспортная накладная не требуется.</p> <p>В целом понятийный аппарат, используемый для целей рассматриваемого проекта Устава, целесообразно расширить, включив в него следующие определения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • штраф – однократно взыскиваемая сумма, которую должник обязан уплатить кредитору в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств, в виде процентов пропорционально заранее определенной величине. • пеня – сумма, исчисляемая непрерывно, нарастающим итогом. • правила перевозок – нормативно-правовые акты, издаваемые в соответствии с действующим
--	--	--

<p>для перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в автобусе за отдельную плату и указанные в качестве такового в багажной квитанции;</p> <p>Ручная кладь – вещи и иное имущество без дополнительной платы и оформления перевозочного документа перевозимое пассажиром при себе в салоне автобуса или легкового автомобиля (таксомотора), порядок перевозки которых определен Правилами перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте;</p> <p>Перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция);</p> <p>Путевой лист – документ, выдаваемый перевозчиком водителю автотранспортного средства, служащий для учета работы автотранспортного средства и содержащий задание водителю по перевозке;</p> <p>Водитель-экспедитор – водитель, который по заданию перевозчика, основанному на договоре с грузоотправителем (грузополучателем), осуществляет наряду с операциями по перевозке грузов отдельные транспортно-экспедиционные операции (услуги).</p>	<p>перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в автобусе либо таксомоторе за отдельную плату;</p>	<p>щими законодательными актами для уточнения положений данного Устава и содержащие обязательные для субъектов настоящего Устава условия перевозок грузов с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности и эффективности движения.</p> <p>Данные понятия неоднократно используются в тексте Устава, и их неопределенность может привести к различиям в толковании на практике.</p> <p>Нет определения понятию «технологические перевозки». Поскольку термин не является общедоступным, он требует расшифровки.</p> <p>Далее, в ст. 2 проекта Устава следует ввести следующие понятия, дав им соответствующие определения.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Транспорт общего пользования. • Автомобильные дороги общего пользования (это понятие встречается в статье 48 проекта Устава). • Автостанции (автовокзалы); грузовые станции (терминалы); автопавильоны (этот термин используется в ст. 49 проекта). • Специализированное автотранспортное средство. <p>Естественно, эти рекомендации следует учитывать только в том случае, если составители проекта Устава согласятся, что эти понятия необходимо объяснить. Вместе с тем следует отметить, что в других транспортных уставах и кодексах аналогичные понятия разъясняются сторонам договора перевозки (например, ст. 2 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта»).</p> <p>Последнее редакционное замечание по ст. 2 содержит предложение заменить слово «применяются» на слово «ис-</p>
---	---	--

		пользуются», т. е. сформулировать текст закона следующим образом:
СТАТЬЯ 5		
<p>Статья 5. Деятельность по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом осуществляется перевозчиками на основании лицензий, выданных в случаях и в порядке, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>Отсутствие лицензии на осуществление перевозок пассажиров и/или грузов не освобождает перевозчика от установленной Гражданским кодексом Российской Федерации, настоящим Уставом и другими федеральными законами ответственности по обязательствам, вытекающим из договора перевозки.</p> <p>По иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, сделка по поводу договора перевозки, совершенная перевозчиком, не имеющим указанной лицензии, может быть признана судом недействительной, если будет установлено, что пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) не знали и по обстоятельствам дела не могли знать об отсутствии у перевозчика лицензии.</p>	<p>По иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, не имеющего указанной лицензии, сделка может быть признана судом недействительной вне зависимости от того, знал или не знал пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) об отсутствии у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам грузов или пассажиров.</p> <p>О наличии лицензии, подтверждающей легальность деятельности перевозчика, свидетельствует соответствующее удостоверение (другой официальный документ), размещенное на передней панели автотранспортного средства.</p>	<p>Некорректно сформулирована норма части 3 статьи 5 представленного проекта Устава, устанавливающая, что по иску пассажира, грузоотправителя (грузополучателя) или государственного органа, осуществляющего контроль за деятельностью перевозчика, сделка по поводу договора перевозки, совершенная перевозчиком, не имеющим лицензии, может быть признана судом недействительной, если будет установлено, что пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) не знали или по обстоятельствам дела не могли знать об отсутствии у перевозчика лицензии. В соответствии со ст. 49 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также в соответствии с пунктом 1 ст. 17 Федерального закона от 8 августа 2001 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» №128-ФЗ перевозки пассажиров и грузов, подлежащие лицензированию, не могут осуществляться перевозчиком без наличия лицензии. В этой связи, сделка должна быть признана недействительной вне зависимости от того, знал пассажир, грузоотправитель (грузополучатель) об отсутствии у перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам грузов или пассажиров или нет.</p>
СТАТЬЯ 6		
<p>Статья 6. Коммерческая организация, а также индивидуальный предприниматель, которые согласно выданной им лицензии</p>		<p>Ст. 6 проекта Устава определяет договор перевозки грузов, пассажиров и багажа как публичный договор. В соответствии</p>

<p>осуществляют перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица, признаются перевозчиками транспорта общего пользования.</p> <p>Перечень перевозчиков транспорта общего пользования публикуется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.</p> <p>Договор перевозки грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования является публичным договором, в соответствии с которым перевозчик обязан оказывать услуги по перевозке каждому, кто к нему обратился, и при этом не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных настоящим Уставом, иными федеральными законами.</p>	<p>При перевозке пассажиров и багажа перевозчик не может отказать в заключении публичного договора, если он соответствует маршруту (для автобусов) или заявке пассажира (для таксомотора).</p>	<p>с этим предлагается дополнить ст. 6 проекта еще одним, четвертым, абзацем в следующей редакции:</p> <p>«При перевозке пассажиров и багажа перевозчик не может отказать в заключении публичного договора, если он соответствует маршруту (для автобусов) или заявке пассажира (для таксомотора)».</p>
СТАТЬЯ 11		
<p>Статья 11. При наличии договора об организации перевозок грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку, а при отсутствии указанного договора – разовый заказ.</p> <p>В соответствии с принятыми заявкой и разовым заказом перевозчик обязуется в установленные сроки подать грузоотправителю автотранспортные средства для перевозки заявленного груза и принять его к перевозке, а грузоотправитель (грузополучатель) – предъявить к перевозке указанный груз в установленном объеме.</p> <p>Примерные формы заявок и разовых заказов устанавливаются в Правилах.</p>	<p>При наличии договора перевозки грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку, а при отсутствии указанного договора – разовый заказ. Заявка и заказ предоставляются перевозчику в письменном виде.</p>	<p>В ст. 11 проекта Устава устанавливаются правила оформления перевозки грузов по договору об организации перевозок грузов.</p> <p>Абзац 1 ст. 11 (гипотеза, в которой определяются условия, при которых действуют правила, определяемые нормой) устанавливает, что при наличии договора об организации перевозок грузов грузоотправитель (грузополучатель) представляет перевозчику заявку. Эта часть нормы возражений не вызывает. Однако далее указывается, что при отсутствии указанного договора – разовый заказ. Рассуждая логично, следует сделать вывод, что здесь речь идет не о договоре об организации</p>

		<p>перевозок грузов, а о договоре перевозки груза. Если это так, то в законе это положение должно определяться четко и логично, так, чтобы оно было понятно всем сторонам, участвующим в договоре.</p> <p>Первый абзац ст. 11 желательно дополнить следующим предложением:</p> <p>«Заявка и заказ предоставляются перевозчику в письменном виде».</p>
СТАТЬЯ 12		
<p>Статья 12. Перевозчик принимает к перевозке грузы на основании принятого им к исполнению разового заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – на основании заявки.</p> <p>Грузы, перевозка которых вызвана необходимостью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются к перевозке по мере предъявления таких грузов.</p>	<p>Грузы, перевозка которых вызвана необходимостью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются к перевозке по мере предъявления таких грузов вне очереди по отношению к иным грузам, заявленным к перевозке, все иные перевозки осуществляются в той же очередности позднее. Перевозчик в данном случае не несет ответственности за просрочку поставки груза. О таких задержках перевозчик сообщает грузоотправителю для принятия последним решения о дальнейшей перевозке, либо об отказе от нее.</p>	<p>Аналогичное замечание распространяется и на ст. 12 проекта Устава, в которой говорится о том, что перевозчик принимает к перевозке грузы на основании принятого им к исполнению разового заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – на основании заявки. Если сравнить эту норму с нормой, определяемой ст. 9 проекта, согласно которой заключение договора перевозки груза подтверждается автотранспортной накладной, то не совсем понятно, как определяют составители проекта юридическую природу разового заказа. Думается, что все эти противоречия следует устранить.</p> <p>По содержанию ст. 12 проекта Устава предлагается второй абзац дополнить</p>
СТАТЬЯ 17		
<p>Статья 17. Грузоотправитель (грузополучатель) должен представить перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарного характера автотранспортную накладную, составляемую в четырех экземплярах, и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.</p>		<p>Ст. 17 проекта Устава определяет обязанность грузоотправителя (грузополучателя) представить перевозчику на предъявленный груз соответствующие документы и определяет имущественную ответственность грузоотправителя (грузополучателя) за ущерб, причиненный перевозчику вследствие непра-</p>

<p>Грузоотправитель (грузополучатель) несет имущественную ответственность за ущерб, причиненный перевозчику вследствие неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в автотранспортной накладной, предусмотренную в части 2 статьи 99 настоящего Устава. Перевозчик имеет право проверять правильность сведений, указанных в автотранспортной накладной и в случае выявления неправильности, неточности или неполноты этих сведений сделать в ней соответствующую отметку.</p> <p>Грузы товарного характера, не оформленные автотранспортными накладными, перевозчиком к перевозке не принимаются.</p> <p>В договорах перевозки может предусматриваться, что перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания. При массовых перевозках грузов нетоварного характера определение их количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или акта взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами.</p>	<p>Грузоотправитель (грузополучатель) за ущерб, причиненный перевозчику вследствие недостоверности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в автотранспортной накладной, несет имущественную ответственность, установленную в части 2 ст. 99 настоящего Устава. Перевозчик имеет право проверять достоверность сведений, указанных в автотранспортной накладной, и в случае выявления недостоверности, неточности или неполноты этих сведений сделать в ней отметку, соответствующую действительности, поставив об этом в известность грузоотправителя (грузополучателя).</p>	<p>вильно составленной автотранспортной накладной (абзац второй ст. 17).</p> <p>В последнем предложении перевозчику предоставлено право зафиксировать в накладной неточность или неполноту ее сведений. Однако не предусмотрены дальнейшие действия перевозчика. В частности, следует уточнить, принимается груз по такой накладной к перевозке либо оформляются такие действия замечанием в накладной или актом.</p> <p>Текст ст. 17 (второй абзац) вызывает также редакционное замечание, которое заключается в следующем:</p> <p>первое – слово «неправильность» предлагается заменить словом «недостоверность», а слово «правильность» – словом «достоверность»;</p> <p>второе – изложить текст абзаца 2 ст. 17 в новой редакции.</p>
СТАТЬЯ 24		
<p>Статья 24. Грузоотправители, грузополучатели, организации других видов транспорта, участвующие в смешанных перевозках, обязанные осуществлять погрузку и разгрузку автотранспортных средств, в том числе выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов,</p>		<p>В доработке нуждаются нормы, определяющие правила смешанных перевозок. В частности, ст. 24 проекта обязывает организации других видов транспорта осуществлять погрузку и разгрузку транспортных средств, дополнительные операции, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в сроки, устанавливаемые Пра-</p>

<p>должны выполнять указанные операции (работы) в сроки, устанавливаемые Правилами, если иные сроки не предусмотрены соглашением сторон.</p>		<p>вилами, если иные сроки не предусмотрены соглашением сторон. Однако, какие именно Правила регулируют эти отношения, в статье не указано. Поскольку каждый вид транспорта имеет свои Кодексы, Уставы, Правила и другие нормативные правовые акты, то необходимо четко определить, каким именно нормативно-правовым актом регулируются эти отношения. По нашему мнению, эти операции по погрузке и выгрузке грузов должны выполняться в сроки, установленные правовыми актами того вида транспорта, организации которого производят операции.</p> <p>Такой вывод следует и из анализа ст. 25 проекта, согласно которой сроки устанавливаются транспортными Уставами (Кодексами) соответствующих видов транспорта или принятыми на их основании правилами перевозки грузов; а также из анализа ст. 28 проекта, согласно которой порядок погрузки и выгрузки на станциях железных дорог, в портах, аэропортах определяется Уставом, Кодексом или Правилами соответствующего вида транспорта.</p> <p>Считаем возможным также сделать общее замечание о том, что использование понятия «Правила» без его конкретизации некорректно и недопустимо в законе.</p>
СТАТЬЯ 29		
<p>Статья 29. При сдаче грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должна быть определена и указана в автотранспортной накладной масса этих грузов.</p> <p>Тарные и штучные грузы</p>		<p>В ст. 29 проекта Устава называются правила определения массы груза. Предлагается дополнить эту статью еще одним абзацем о клеймении и государственной поверке.</p>

<p>принимаются к перевозке с указанием в автотранспортной накладной массы груза и количества грузовых мест. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Для отдельных грузов их масса может определяться расчетным путем, по обмеру, по объемному весу или условно.</p> <p>Запись в автотранспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения производится грузоотправителем.</p>	<p>В случае необходимости проведения измерения веса грузов используемые весовые приборы должны быть подвергнуты обязательной государственной поверке и клеймению в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области стандартизации, метрологии и сертификации.</p>	
СТАТЬЯ 35		
<p>Статья 35. Если при проверке массы груза, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства подтверждаются актом, составленным в пути следования, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.</p> <p>При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.</p> <p>В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта грузополучатель вправе пригласить последнего, уведомив перевозчика о времени и месте проведения экспертизы.</p> <p>Статья 38. Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузо-</p>	<p>При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих экспертов. Оплата экспертизы производится стороной, инициировавшей такую экспертизу.</p> <p style="text-align: center;">СТАТЬЯ 38</p> <p>Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в</p>	<p>В ст. 35 проекта Устава следует указать, за чей счет проводится экспертиза. Исходя из общих требований закона, экспертиза должна проводиться за счет той стороны, которая приглашает экспертов. Далее считаем необходимым редакционно привести текст к единообразию, используя только одно понятие «эксперт».</p> <p>Ст. 38 проекта требует доработки. Первое – должны быть четко</p>

<p>зоотправителем в автотранспортной накладной.</p>	<p>автотранспортной накладной, и уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее, чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия груза.</p> <p>Порядок и способ уведомления устанавливается по соглашению сторон. В случае если перевозчик не уведомляет о прибытии груза, грузополучатель освобождается от платы за хранение груза до получения уведомления о его прибытии.</p> <p>В случае непредставления грузополучателем или грузоотправителем решения о судьбе грузов в срок _____ после получения запроса перевозчик может возвратить такой груз грузоотправителю с оплатой расходов на обратную перевозку за счет последнего или реализовать его в порядке, установленном настоящим Уставом.</p>	<p>определены Правила, которые здесь должны применяться.</p> <p>Второе – абзац второй предусматривает возможность бесплатного хранения на складах (терминалах) перевозчика грузов в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. Поскольку после этого за хранение взимается плата, то очень важно определить момент извещения грузополучателя о прибытии груза. В связи с изложенным, предлагается абзац первый ст. 38 изложить в новой редакции</p> <p>В ст. 38 предусмотрена возможность возврата груза грузоотправителю либо его реализация, если судьба груза не будет решена в разумный срок. В принципе, не возражая против использования оценочных категорий в праве, к которым, в частности, относится понятие «разумный срок», авторы полагают в то же время обратить внимание составителей проекта, что такое определение, безусловно, повлечет целый ряд споров, претензий и судебных исков на практике, поскольку вызовет различное толкование этого временного понятия сторонами договора перевозки. Поэтому нам представляется целесообразным четко определить этот срок в законе исходя из того, как сами составители проекта представляют продолжительность этого срока.</p>
СТАТЬЯ 39		
<p>Статья 39. Перевозчик выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной.</p> <p>Получение груза удостоверяется подписью, а в установленных Правилами случаях – и печатью (штампом) грузополу-</p>		<p>Определенные замечания вызывает текст ст. 39 проекта Устава. Предлагается третий абзац статьи дополнить предложением о заполнении накладной в случае отказа от груза. Далее, следует отметить, что норма седьмого абзаца ст. 39</p>

<p>чатателя в трех экземплярах автотранспортной накладной, два из которых остаются у перевозчика.</p> <p>При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза при возврате груза отправителю или при доставке груза другому получателю, а в случае простоя по причине переадресовки также штраф за простой автотранспортного средства оплачивается грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в автотранспортной накладной отметку об отказе в приеме груза с указанием причин отказа, заверить эту отметку подписью, а в установленных Правилами случаях – и печатью (штампом).</p> <p>При междугородных перевозках, а также при вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от перевозчика доставленный ему груз. В случае отказа грузополучателя от получения груза в силу того, что поставка такого груза не предусмотрена договором между грузоотправителем и грузополучателем, или наименование груза не соответствует наименованию, указанному в автотранспортной накладной, грузополу-</p>	<p>При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами, другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза при возврате груза отправителю или при доставке груза другому получателю, а в случае простоя по причине переадресовки также штраф за простой автотранспортного средства оплачивается грузоотправителем. Грузополучатель обязан сделать в автотранспортной накладной отметку об отказе в приеме груза с указанием причин отказа, заверить эту отметку подписью, а в установленных Правилами случаях – и печатью (штампом). В случае отказа грузополучателя от подписания накладной перевозчик засвидетельствует данный факт своей подписью с изложением причины отказа грузополучателя.</p>	<p>ущемляет права грузоотправителя и грузополучателя, расширяя возможности перевозчика, а также несправедливо накладывает на грузоотправителя дополнительные расходы, связанные с невыполнением своих обязательств перевозчиком. Более удачно данный вопрос урегулирован ст. 49 Устава ж/д. в связи с чем предлагается новая редакция.</p> <p>Предлагается также уточнить и дополнить текст ст. 39 новыми нормами</p>
--	--	---

<p>чатель обязан принять такой груз на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.</p> <p>Грузополучатель может отказать от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.</p> <p>При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от перевозчика, грузополучатель обязан в порядке, установленном Правилами, дать перевозчику указание о новом пункте назначения груза.</p> <p>В случае, когда перевозчик не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, он может отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае перевозчик возвращает груз грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой автотранспортных средств, хранение груза и т.п.) оплачиваются грузоотправителем.</p> <p>Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю по причинам,</p>	<p>Если вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств возникли препятствия для осуществления дальнейшей перевозки груза, лишившие перевозчика возможности доставить груз по назначению и выдать надлежащему грузополучателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, перевозчик запрашивает грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза. В случае непредставления грузоотправителем или грузополучателем решения о судьбе груза в течение (желательно установить срок) суток с момента получения запроса перевозчик может вернуть такие грузы или реализовать их по ценам, действующим в данном районе на аналогичный товар.</p>	
--	--	--

<p>не зависящим от перевозчика, а грузоотправитель в разумный срок не дал указаний о новом грузополучателе, груз может быть сдан перевозчиком для реализации.</p> <p>Передача для реализации грузов в случаях, предусмотренных настоящим Уставом, осуществляется исходя из цены грузов, подтвержденной документами об оплате этого груза, или его цены, указанной в ином договоре, а при отсутствии таких документов, – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.</p>	<p>В случае, если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению причитающихся перевозчику платежей и грузоотправитель не распорядится грузами, перевозчик, если иное не предусмотрено соглашением сторон, имеет право самостоятельно реализовать удерживаемые продовольственные и скоропортящиеся грузы в порядке, предусмотренном настоящим Уставом. В отношении реализации иных грузов применяется порядок, предусмотренный гражданским законодательством. В случаях, предусмотренных настоящей статьей, не подлежат реализации:</p> <p>грузы, изъятые из оборота или ограниченные в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузы, в отношении которых таможенное оформление не завершено;</p> <p>специальные и воинские грузы, предназначенные для удовлетворения государственных и оборонных нужд.</p> <p>В случае реализации грузов, изъятых уполномоченными на то государственными органами, а также грузов, от которых грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи перечисляются перевозчику за счет средств, полученных от реализации грузов, в первоочередном порядке. Порядок обращения грузов в федеральную собственность определяется за-</p>	
---	--	--

	<p>конодательством Российской Федерации.</p> <p>В случае изменения грузополучателя или места назначения стороны, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем, а также возместить обоснованные расходы перевозчика, произведенные из-за такой замены.</p>	
СТАТЬЯ 46		
<p>Статья 46. Перевозчики при осуществлении перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях обязаны обеспечивать безопасность пассажиров, необходимые удобства для пассажиров, качественное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.</p>	<p>Перевозчик при осуществлении перевозки пассажиров и багажа в автобусах и легковых автомобилях обязан обеспечить безопасность пассажиров, необходимые удобства для пассажиров, качественное обслуживание их на автовокзалах (автостанциях), в автобусах и легковых автомобилях, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров, а также исправность и пригодность используемых транспортных средств и безопасность движения.</p>	<p>В разделе III Перевозка пассажиров, багажа и почты, ст.46 нуждается в определенной доработке. В частности, не урегулирован вопрос перевозки багажа на таксомоторе. Исходя из текста Устава, перевозка багажа возможна только на автобусе, что ущемляет права пассажиров других видов транспорта.</p>
СТАТЬЯ 48		
<p>Статья 48. Для выполнения городских, пригородных и междугородных перевозок пассажиров организуются соответственно городские, пригородные и междугородные автобусные маршруты.</p> <p>Организация новых маршрутов осуществляется перевозчиками по согласованию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления в порядке, предусмотренном Правилами пе-</p>		<p>В ст. 48 проекта Устава используется термин «федеральные автомобильные дороги общего пользования», содержание которого рассматриваемый законопроект не раскрывает. В силу того, что Устав автомобильного транспорта предполагается единым нормативным актом, регулирующим в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации условия перевозки грузов, пассажиров и багажа, представляется целесообразным определить</p>

<p>ревозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте. Организация новых автобусных маршрутов, проходящих по участкам федеральных автомобильных дорог общего пользования, подлежит согласованию с органом или организацией, осуществляющей управление этими дорогами.</p> <p>Движение по маршрутам, а также организация новых маршрутов может осуществляться, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.</p> <p>Движение автобусов на маршрутах организуется по расписанию.</p> <p>Порядок утверждения расписания движения автобусов устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.</p>		<p>указанное понятие в проекте Устава либо дополнить ч. 2 ст. 48 законопроекта отсылочной нормой.</p> <p>Требует уточнения, на наш взгляд, используемое в проекте Устава понятие просрочки доставки груза. Рекомендуется определить данный термин конкретным показателем, аналогично понятию просрочки доставки багажа, данному в части 2 ст. 90 проекта Устава, разместив его в Разделе VI рассматриваемого законопроекта.</p>
СТАТЬЯ 52		
<p>Статья 52. Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и веществ, перечисленных в статье 61 настоящего Устава.</p>	<p>Камеры хранения на автовокзалах (автостанциях) независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади и багажа, кроме предметов и веществ, перечисленных в статье 61 настоящего Устава.</p> <p>Камеры хранения работают в соответствии с графиком, вывешенным при входе.</p> <p>Так же должны быть вывешены правила пользования камерой хранения и расценки на такие услуги, а также условия о максимальном сроке хранения и последующей судьбе оставленных сверх максимального срока вещей</p>	<p>Ст. 52 регулирует вопрос хранения вещей в камерах хранения. Однако не раскрыты условия хранения и где пассажиры могут с ними ознакомиться. Предлагаем дополнить статью соответствующим абзацем.</p>
СТАТЬЯ 54		
<p>Статья 54. Перевозчики осуществляют продажу билетов организациям по их предварительным заявкам для перевозки</p>		<p>Ст. 54 и 55 упоминают о «болезни пассажира» не определяя, является ли подтверждение факта болезни устным заявлением</p>

<p>групп пассажиров в автобусах пригородных и междугородных сообщений на регулярно действующих маршрутах.</p> <p>При возврате организациями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов перевозчику менее чем за семь суток, но не позднее чем за трое суток до отправления автобуса, удерживается 10 процентов стоимости проезда, а при возврате проездных документов позднее чем за трое суток до отправления автобуса удерживается 20 процентов стоимости проезда.</p> <p>Удержание сумм из стоимости проезда независимо от сроков возврата проездных документов, но до отправления автобуса не производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> при отмене отправления автобуса, указанного в билете, или задержке его отправления более чем на один час; при несостоявшейся отправке пассажиров из-за непредоставления им указанных в билете мест и несогласии воспользоваться другими местами; при болезни пассажира. <p>Прием от организаций заявок на продажу билетов для перевозки групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.</p>		<p>пассажира либо необходимым является предоставление удостоверяющего документа.</p>
СТАТЬЯ 55		
<p>Статья 55. Пассажир имеет право вернуть билет в кассу до отправления автобуса в рейс и получить обратно полную стоимость проезда и уплаченный им сбор за предварительную про-</p>		<p>Тоже, что и в ст. 54 (пункт д)</p>

<p>даже в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) отмены отправления автобуса; б) опоздания отправления автобуса против расписания более чем на один час; в) предоставления пассажиру места в автобусе более низкого класса, чем тот, на который ему продан билет; г) непредоставления пассажиру указанного в билете места; д) болезни пассажира. <p>При согласии пассажира на проезд в автобусе более низкого класса ему возвращается разница между оплаченной суммой и платой, причитающейся за проезд.</p> <p>Если вместо автобуса, указанного в расписании, предоставляется автобус, проезд в котором оплачивается дорожке, то пассажиры, которые приобрели билеты до объявления об этом, имеют право проезда по ранее приобретенным билетам без доплаты.</p> <p>С момента объявления о замене автобуса билеты продаются по установленному более высокому тарифу с соответствующим предупреждением пассажиров.</p>		
СТАТЬЯ 58		
<p>Статья 58. В тех случаях, когда обслуживание пассажиров осуществляется автовокзалами, а также иными организациями, они во взаимоотношениях с пассажиром, в части принятых на себя по договору с перевозчиком обязательств, несут обязанности и пользуются правами перевозчика, предусмотренными настоящим Уставом.</p>		<p>В ст. 58 желательно уточнить понятие «иные организации, которые обслуживают пассажиров, несут обязанности и пользуются правами перевозчика, предусмотренными Уставом автомобильного транспорта». Такая формулировка допустима, если указанные организации относятся к автомобильному транспорту. Если же эти организации другого вида транспорта, то на них должны распространяться нормы морского, желез-</p>

		нодорожного, водного или воздушного законодательства.
СТАТЬЯ 59		
<p>Статья 59. Порядок Перевозки ручной клади и багажа в автобусах устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.</p>	<p>Порядок перевозки ручной клади и багажа в автобусах и на легковом автотранспорте устанавливается Правилами перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте. Данные правила должны быть размещены в месте, доступном для ознакомления пассажирами. Для перевозки в качестве багажа от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим свойствам и размерам без затруднений могут быть погружены в багажный отсек автобуса либо багажник автомобиля и размещены там так, чтобы не причинить вред багажу других пассажиров.</p>	<p>Ст. 59 предлагается изложить в новой редакции, так как она не предусматривает перевозку багажа в ином транспорте, кроме автобуса.</p>
СТАТЬЯ 71		
<p>Статья 71. За перевозку грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом взимается провозная плата, устанавливаемая соглашением сторон, если иное не предусмотрено настоящим Уставом, федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации.</p>	<p>Сведения об изменениях тарифов на перевозку пассажиров и багажа сообщаются в средствах массовой информации не позднее, чем за 5 дней до введения таких изменений в действие</p>	<p>Ст. 71 предлагается дополнить предложением о сроках введения тарифов, иначе этот процесс останется нерегулируемым.</p>
СТАТЬЯ 77		
<p>Статья 77. Перевозчики автомобильного транспорта осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты во взаимодействии с транспортными организациями других видов транспорта – железнодорожного, морского, внутреннего водного и воздушного, образующих систему смешанных сообщений: автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водных, автомобильно-вод-</p>		

<p>но-железнодорожных, автомобильно-воздушных и других.</p> <p>Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.</p>	<p>Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки транспортом всех видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующего вида. В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка.</p>	
СТАТЬЯ 83		
<p>Статья 83. Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты штрафа и иных санкций, предусмотренных статьями 79, 80, 81 и 82 настоящего Устава, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:</p> <p>а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (заносов, наводнений, пожаров), военных действий и т.п.;</p> <p>б) аварии в организации, в результате которой работа была прекращена на срок не менее трех суток;</p> <p>в) временного прекращения или ограничения движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий.</p>	<p>Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты штрафа и иных санкций, предусмотренных статьями 79, 80, 81 и 82 настоящего Устава, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:</p> <p>а) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (заносов, наводнений, пожаров), военных действий и т. п.</p> <p>б) временного прекращения или ограничения движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий (ссылка на данное обстоятельство возможна в случае предоставления документального подтверждения, выданного уполномоченным на то органом).</p>	<p>Наиболее существенные возражения вызывает Раздел VI представленного проекта Устава в части, регламентирующей основания и размер ответственности перевозчиков.</p> <p>Основной причиной, обуславливающей разработку проекта нового Устава автомобильного транспорта, представляется изменение экономических реалий в стране, а именно: развитие рыночных отношений, на цели которого и направлено вновь созданное за последнее десятилетие российское законодательство. Гражданский кодекс Российской Федерации установил безусловное преимущество договорного регулирования гражданских правоотношений так же, как и принципа полного возмещения убытков (статья 393 ГК РФ).</p> <p>Нормы об ответственности сторон по договору перевозки, предусмотренные проектом Устава, в отдельных случаях представляются несогласованными между собой.</p> <p>Далее желательно в ст. 83</p>

<p>Грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от ответственности, предусмотренной статьями 79, 80, 81 и 82 настоящего Устава, также в случае, если грузоотправитель (грузополучатель) предупредят перевозчика не менее чем за двое суток до дня подачи автотранспортного средства о том, что он отказывается от его использования.</p>		<p>пункт б) дополнить следующим предложением: «(ссылка на данное обстоятельство возможна в случае предоставления документального подтверждения, выданного уполномоченным на то органом)».</p>
СТАТЬЯ 87		
<p>Статья 87. Перевозчики возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:</p> <p>а) в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;</p> <p>б) в случае порчи или повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;</p> <p>в) в случае утраты или недостачи груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной стоимости утраченного груза или доли объявленной стоимости пропорциональной недостающей части груза;</p> <p>г) в случае порчи или повреждения груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, – в размере суммы, на которую понизилась его объявленная стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его объявленной стоимости.</p> <p>Перевозчики наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) перевоз-</p>	<p>Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары в месте нахождения</p> <p>-----.</p>	<p>Ст. 87 определяет, что цена на груз устанавливается исходя из цены, которая обычно взимается за такой товар, но не указано место определения данной цены (в месте нахождения грузоотправителя либо в месте доставки груза).</p>

<p>зимого груза, возвращают провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза, а также дополнительную плату или часть дополнительной платы за объявление ценности.</p> <p>Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.</p>		
СТАТЬЯ 89		
<p>Статья 89. Перевозчик несет имущественную ответственность за несохранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи его получателю багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.</p> <p>Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается перевозчиком в случаях:</p> <p>утраты или недостачи багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;</p> <p>повреждения (порчи) багажа – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа – в размере его стоимости;</p> <p>утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости багажа.</p>	<p>Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Ст. 89 предлагается добавить первым абзацем:</p> <p>«Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации».</p> <p>Третий абзац ст. 89 содержит норму, согласно которой стоимость багажа определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар.</p> <p>Непонятно, какой счет продавца имеется в виду. Если это счет, по которому пассажир приобрел вещь в магазине, то его может и не быть. Что тогда понимается под «счетом продавца»?</p>

<p>Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.</p> <p>Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает получателю багажа провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа, а также сбор или часть сбора за объявление ценности.</p>		
СТАТЬЯ 93		
<p>Статья 93. Если груз или багаж, за утрату или недостачу которого перевозчик выплатил соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, перевозчик обязан известить об этом грузополучателя (грузоотправителя), получателя багажа, а грузополучатель (грузоотправитель), получатель багажа вправе потребовать выдачи ему этого груза или багажа, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.</p>	<p>Выплаченное возмещение подлежит возврату в случае выдачи груза или багажа, только если такой груз или багаж не потерял своих свойств и лицо не утратило своей заинтересованности в нем. Возмещение может быть возвращено частично, соразмерно срокам возврата груза или багажа.</p>	<p>Ст. 93 предусматривает, что в случае утраты груза или багажа лицо получает за него компенсацию, а в случае обнаружения этого груза или багажа получает его и возвращает возмещение. Считаем, что данное правило должно иметь исключение, т. к. к моменту нахождения может отпасть необходимость в такой вещи, либо она потеряла свои свойства, хотя возмещение в данной ситуации будет значимым.</p> <p>Следует также учесть, что права и обязанности перевозчика и грузополучателя корреспондируют между собой в одностороннем порядке: перевозчик обязан известить грузополучателя о том, что груз или багаж найден, а грузополучатель вправе (но не обязан) потребовать выдачи груза или багажа, возвратив полученное возмещение.</p> <p>Целесообразно в рассматриваемой статье дать правовую оценку ситуации, в которой грузополучатель (грузоотправи-</p>

		<p>тель) откажется от получения груза или багажа, т. е. не потребует его. Что тогда будет с грузом или багажом?</p> <p>Следует, на наш взгляд, дать право перевозчику реализовать этот груз в соответствии с нормами действующего законодательства.</p>
СТАТЬЯ 94		
<p>Статья 94. За задержку автотранспортных средств, поданных под погрузку или разгрузку сверх установленных сроков (простой), грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, предусмотренном соглашением сторон, а при отсутствии указанного соглашения за каждую минуту простоя в размере:</p> <p>0,001 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью до 4 тонн включительно;</p> <p>0,002 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 4 тонн до 7 тонн включительно;</p> <p>0,003 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 7 тонн до 10 тонн включительно;</p> <p>0,004 минимального размера оплаты труда – при простое автотранспортного средства грузоподъемностью свыше 10 тонн.</p> <p>При простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа увеличивается в два раза. Перечень специализированных автотранспортных средств определяется Правилами.</p> <p>Штраф за простой автотранспортных средств взыскивается независимо от штрафа за</p>		<p>Ст. 94, второй абзац, определяет, что при простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа увеличивается в два раза. Перечень специализированных автотранспортных средств определяется Правилами.</p> <p>И опять не указано, какими Правилами. Необходимо уточнить.</p> <p>Абзац 5 ст. 94 проекта определяет основания для начисления штрафа за простой автотранспортных средств. Не совсем понятно, почему письменный отказ грузоотправителя от использования транспортного средства, поданный менее чем за двое суток (то есть это может быть один час, а может быть 47 часов), рассматривается как основание простоя автотранспортных средств в гараже, что конкретно является временем простоя (время до подачи или после, до получения нового заказа). Думается, что здесь безосновательно ущемляются права пользователей автомобильного транспорта, во-первых, и есть определенное противоречие между этой нормой ст. 94 и нормой ст. 82 проекта, которая уже определила ответственность грузоотправителя (грузополучателя), заказчика – уплатить перевозчику 40% стоимости пользования автотранс-</p>

<p>невыполнение объема перевозок грузов, предусмотренного в договоре об организации перевозок или разовом заказе на перевозку грузов.</p> <p>Основанием для начисления штрафа за простой автотранспортных средств служат отметки в автотранспортной накладной и/или путевом листе о времени прибытия и убытия автотранспортных средств, а за простой автотранспортных средств в гараже – письменный отказ грузоотправителя (грузополучателя) от использования автотранспортного средства, поданный менее чем за двое суток до даты подачи автотранспортного средства под погрузку (разгрузку).</p> <p>По истечении одного часа ожидания погрузки перевозчик вправе возвратить автотранспортное средство в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафа за простой прекращается, перевозчик ответственности за невыполнение перевозки не несет, а грузоотправитель (грузополучатель) несет ответственность, предусмотренную статьями 80 и 82 настоящего Устава.</p> <p>Перевозчики не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автотранспортного средства в пункт погрузки против согласованного времени более чем на 30 минут.</p>		<p>портным средством исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе, если иное не предусмотрено соглашением сторон. Толкуя эту норму, следует сделать вывод, что заказчик всегда обязан платить штраф, если отказ имеет место менее чем за двое суток до его исполнения, независимо от того, как конкретно использовалось транспортное средство (другим заказчиком либо стояло в гараже). Если же здесь имеет место другая ситуация, то ее надо определить четко и конкретно, чтобы она не вызывала никаких различий в толковании</p>
СТАТЬЯ 96		
<p>Статья 96. За задержку контейнеров, принадлежащих организациям других видов транспорта, грузоотправители</p>	<p>За задержку контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного, водного, морского, воздушного транспор-</p>	<p>Действующее законодательство вынуждает нас также рассмотреть в VI разделе и определить нормы об ответственности</p>

<p>(грузополучатели) уплачивают перевозчику штраф в размере, предусмотренном уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта.</p>	<p>та, грузоотправители (грузополучатели) уплачивают перевозчику штраф в размере, предусмотренном уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта.</p>	<p>перевозчика, если он был осведомлен о том, что перевозит запрещенный груз. В ст. 96 в редакционном плане следовало бы вместо слов «других видов транспорта» написать «организациям железнодорожного, водного, морского, воздушного транспорта».</p>
СТАТЬЯ 98		
<p>Статья 98. Если грузоотправителем (грузополучателем) предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а также с назначением в другой пункт, перевозчик вправе отказаться от перевозки, взыскав стоимость пробега автотранспортного средства до места погрузки и обратно, исходя из размера провозной платы, установленной соглашением сторон.</p>		<p>В ст. 98 говорится о предъявлении к перевозке груза, не предусмотренного заявкой или принятого к исполнению разовым заказом. Это положение понятно, а далее идет текст «а также с назначением в другой пункт». Здесь требуется уточнение, поскольку указание в статье на другой пункт является основанием отказа перевозчика от перевозки и взыскания стоимости пробега автотранспортного средства до места погрузки и обратно исходя из размера провозной платы, установленной соглашением сторон.</p> <p>По нашему мнению, это весьма серьезные правовые последствия, и основание для их наступления должно быть четко определено законом. Думается, что перевозчик может отказаться от перевозки, если отсутствует реальная возможность ее осуществить, то есть доставить груз в другой пункт, не определенный договором. Если же такая возможность есть, то перевозчик должен выполнить свои обязательства перед клиентом, предложив пересмотреть условия договора (например, размер провозной платы, время доставки и т. п.). Такая ситуация больше соответствует рыночным отношениям и коммерческой деятельности, осуществляемой организациями автомобильного</p>

		транспорта в условиях довольно жесткой конкуренции на рынке транспортных услуг.
СТАТЬЯ 99		
<p>Статья 99. За отказ от оформления или за неправильное оформление перевозочного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф равный 0,4 минимального размера оплаты труда с каждого транспортного документа или путевого листа, если иное не предусмотрено соглашением сторон.</p> <p>За неправильное указание в автотранспортной накладной наименования груза, особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности, за отправление запрещенного для перевозки груза за либо за неправильное указание свойств груза с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку такого груза на все расстояние перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчиком.</p> <p>Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя (грузополучателя) от возмещения ущерба, причиненного перевозчику в результате предусмотренных настоящей статьей нарушений.</p>	<p>За искажение в автотранспортной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации автомобильного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок автомобильным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.</p> <p>Порядок оформления и взыскания штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>	<p>Требует уточнения ст. 99 проекта. Первое – это отказ от оформления перевозочного документа грузоотправителем или грузополучателем и следующий за этим штраф. Не ясно, должен ли перевозчик выполнять условия договора и осуществить перевозку, либо он должен отказаться от перевозки без документов, либо с неправильно оформленными документами.</p> <p>Из содержания нормы, предусмотренной первым абзацем ст. 99, можно сделать вывод, что перевозчику безразлична эта ситуация, что он готов везти груз с любыми документами, и что главное для него – получить штраф, поскольку никакой ответственности за перевозку с заведомо неправильно оформленными документами он не несет. В этом плане указанная норма требует серьезной доработки.</p> <p>Требует редакционной доработки второй абзац ст. 99 проекта. Во-первых, в статье должно быть указано лицо, которому уплачивается штраф. Во-вторых, состав правонарушения, предусмотренный в статье, не отражает общественной опасности таких перевозок.</p>
СТАТЬЯ 101		
<p>Статья 101. Станции железных дорог, имеющие в местах общего пользования необходимые устройства и механизмы, порты (пристани) и аэропорты, в случае выполнения ими по-</p>		<p>Некорректно сформулированы нормы ст. 101 проекта Устава. В ней речь идет о том, что станции железных дорог, имеющие в местах общего пользования необходимые устройства и меха-</p>

<p>грузки и разгрузки автотранспортных средств, за простой автотранспортных средств и за отказ от оформления или неправильное оформление перевозочных документов, несут ответственность, предусмотренную статьями 94, 95 и 99 настоящего Устава для грузоотправителей и грузополучателей.</p>		<p>низмы, порты (пристани) и аэропорты, в случае выполнения ими погрузки и разгрузки автотранспортных средств за простой автотранспортных средств и за отказ от оформления или неправильное оформление перевозочных документов несут ответственность по статьям Устава автомобильных дорог для грузоотправителей и грузополучателей. Здесь, прежде всего, следует отметить то обстоятельство, которое не учли авторы проекта, что станции железных дорог не являются юридическими лицами, а следовательно, не могут быть субъектом договора перевозки. Поэтому из текста их следует исключить. Далее, предприятия железнодорожного, водного, воздушного, морского транспорта несут ответственность за нарушение условий договора перевозки в соответствии с нормами Уставов и Кодексов этих видов транспорта, а приравнивание их к нормам Устава автомобильного транспорта создает коллизии в вопросах ответственности.</p>
СТАТЬЯ 102		
<p>Статья 102. За задержку автотранспортных средств и контейнеров, возникшую вследствие того, что к автотранспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузополучатель или грузоотправитель уплачивает штраф в размерах, установленных статьями 94 и 95 настоящего Устава, и возмещает понесенные перевозчиком по этой же причине убытки.</p>		<p>Статья 102 определяет, что за задержку автотранспортных средств и контейнеров, возникшую вследствие того, что к автотранспортной накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и иных административных правил, грузополучатель (грузоотправитель) уплачивает штраф в установленных законопроектom размерах и возмещает понесенные перевозчиком по этой причине убытки. При этом проект Устава не содержит норм, устанавливаю-</p>

		щих, что перевозчик в случае нарушения им обязательств по договору, помимо уплаты штрафа, возмещает грузоотправителю (грузополучателю) понесенные убытки
СТАТЬЯ 103		
<p>Статья 103. Грузополучатель и грузоотправитель обязаны возместить перевозчику убытки, возникшие по их вине вследствие перегруза, повреждения автотранспортного средства при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.</p>	<p>Возмещению подлежат убытки, подтвержденные документально с доказательствами, что они возникли по вине грузополучателя и/или грузоотправителя.</p>	<p>Ст. 103 предлагается дополнить следующим абзацем: «Возмещению подлежат убытки, подтвержденные документально с доказательствами, что они возникли по вине грузополучателя и/или грузоотправителя».</p>
СТАТЬЯ 105		
<p>Статья 105. За задержку в отправлении или за опоздание прибытия автобуса в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщении) перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процента от стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание автобуса имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.</p> <p>Порядок уплаты штрафа определяется Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов</p>	<p>За задержку в отправлении или за опоздание прибытия автобуса в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщении) перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов от стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание автобуса имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств (до отправления в рейс), угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.</p>	<p>Ст. 105 предусматривает штрафные санкции в отношении перевозчика в случае опоздания прибытия автобуса, если он не докажет, что задержка или опоздание явились следствием устранения неисправности транспортных средств. Следует уточнить, что речь идет об устранении неисправности до того, как автобус отправится в рейс. Если же неисправность обнаружилась во время рейса, то может иметь место выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств, за который автотранспортная организация должна нести ответственность как юридическое лицо, с привлечением конкретных физических лиц к административной или уголовной ответственности в зависимости от последствий.</p>

<p>для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.</p>		
СТАТЬЯ 106		
<p>Статья 106. При обнаружении в сданном к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена, отправитель багажа уплачивает штраф в размере десятикратной стоимости платы за перевозку багажа, если в соответствии с законодательством Российской Федерации это не влечет административной или уголовной ответственности.</p>		<p>В ст. 106 проекта Устава надо уточнить, кому уплачивает штраф отправитель багажа</p>
СТАТЬЯ 110		
<p>Статья 110. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в перевозочных документах, а в случае разногласия между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем – актами.</p> <p>Обстоятельства, могущие являться основанием для ответственности перевозчика и пассажиров, удостоверяются актами.</p> <p>Перечень обстоятельств, подлежащих удостоверению записями в перевозочных документах, формы актов и порядок их составления устанавливаются соответственно Правилами перевозки грузов на автомобильном транспорте или Правилами оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществ-</p>	<p>При перевозке пассажиров и багажа Правила оказания услуг по перевозке на автомобильном транспорте пассажиров и багажа должны быть размещены в месте, доступном для обозрения пассажирами</p>	<p>В ст. 110 не указано, какими именно документами (актами) удостоверяются основания для ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей. Здесь следовало бы обратиться к опыту принятия других транспортных законов, в частности к ст. 119 Устава железнодорожного транспорта, в которой подробно определяется не только перечень обстоятельств, но и форма документов, а также сроки их составления.</p> <p>Следует отметить, что авторы проекта не сочли нужным учесть опыт принятия других федеральных законов в сфере водного, воздушного, железнодорожного и морского транспорта.</p> <p>Считаем, что это помогло бы унифицировать транспортное законодательство, т. е. по существу достигнуть цели, которую и ставил законодатель, подняв планку транспортных уставов (кодексов) до уровня федерального закона.</p>

<p>лением предпринимательской деятельности.</p>		
<p>СТАТЬЯ 115</p>		
<p>Статья 115. Перевозчик обязан рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения письменно уведомить заявителя в тридцатидневный срок со дня получения претензии.</p> <p>При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения перевозчика со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.</p> <p>Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.</p>	<p>При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения перевозчика со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава и/или норму действующего законодательства. В этих случаях представленные с претензионным заявлением документы возвращаются заявителю.</p>	<p>Второй абзац ст. 115 изложить в новой редакции. К нормам действующего законодательства относятся и Правила перевозок, в противном случае получается, что если в Уставе нет подходящей статьи, а в Правилах есть – перевозчик не может на нее ссылаться</p>
<p>РАЗДЕЛ VIII</p>		
	<p>С принятием Федерального закона «Устав автомобильного транспорта Российской Федерации» Устав автомобильного транспорта РСФСР, утвержденный Постановлением Совета Министров РСФСР от 8 января 1969 года №12, признается утратившим силу.</p>	<p>Считаем необходимым дополнить последний раздел «Заключительные положения» статьями о вступлении в силу Федерального закона и о прекращении действия Устава 1969 года.</p>

Словарь терминов, применяемых в области правового регулирования автомобильного транспорта

Автобус – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не менее 9 мест для сидения, не считая места водителя.

Автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3).

Автобусный маршрут – установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

Автовокзал (объединение автовокзалов и пассажирских автостанций) – организация, осуществляющая транспортно-экспедиционную, перевозочную деятельность и другие услуги пассажирам.

Автостанция – сооружение на автомобильной дороге для обслуживания пассажиров.

Автотранспортное средство:

· при перевозке грузов – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов или буксировки технических средств, предназначенных для перевозки грузов: грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом;

· при перевозке пассажиров – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя (автобус), либо менее 8 мест для сидения, не считая места водителя (легковой автомобиль), а также автобус с прицепом для перевозки багажа.

Багаж – вещи, упакованные для отправления и перемещаемые отдельно от пассажиров.

Багаж – вещи или иное имущество, сданные пассажиром для перевозки в личных, семейных, домашних и иных целях, не связанных с осуществ-

лением предпринимательской деятельности, в автобусе за отдельную плату и указанные в качестве такового в багажной квитанции.

Багажная квитанция – документ, подтверждающий прием багажа для перевозки.

Билет – документ установленной формы, утвержденный Минфином России, удостоверяющий право пассажира на пользование автобусом за плату и подтверждающий заключение публичного договора перевозки между пассажиром и перевозчиком.

Водитель – лицо, управляющее автотранспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель – лицо, управляющее транспортным средством. При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо.

Водитель-экспедитор – водитель, который по заданию перевозчика, основанному на договоре с грузоотправителем (грузополучателем), осуществляет наряду с операциями по перевозке грузов отдельные транспортно-экспедиционные операции (услуги).

Вид автобусных перевозок – характеристика автобусных перевозок по следующим основным признакам:

Регулярности осуществления:

– регулярные (перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках);

– разовые (единичные перевозки по маршруту,

определяемому заказчиком: юридическим или физическим лицом);

Территориальному:

- городские;
- пригородные;
- междугородные;
- международные;

Назначению:

- общего пользования;
- туристско-экскурсионные;
- специальные (школьные, вахтовые, доставка работников на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленных районах сельской местности и т. п.);

Груз – материальные объекты, принятые в установленном порядке к перевозке на автомобильном транспорте и указанные в качестве таковых в автотранспортной накладной.

Груз скоропортящийся – фрукты, овощи, мясо и мясопродукты, рыба и рыбопродукты и другие товары, требующие особого температурного и воздушного режима при транспортировке и хранении.

Грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, сдающее груз к отправке от своего имени или от имени собственника груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе.

Грузополучатель – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза и указанное в качестве такового в перевозочном документе.

Договор – в гражданском праве – соглашение двух или более сторон, направленное на установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

Дорога – обустроенная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Доставка – транспортировка товаров, транспортных средств и документов на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа при нормальных условиях хранения и транспортировки, без использования в каких-либо иных целях, по установленным маршрутам, в определенные сторонами сроки и место И НАХОДИТЬСЯ ТАМ ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ???????????

Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Заявка – выражение намерений получить

определенные услуги или товар; как правило, оформляется письменно и направляется заинтересованной стороной тому, кто обеспечивает выполнение Заявки.

Иск – средство защиты через суд (третейский суд, арбитражный суд) нарушенного или оспариваемого права или охраняемого законом интереса.

Исковая давность – установленный законом срок для защиты нарушенного права в суде, арбитражном суде, третейском суде или в ином юрисдикционном органе.

Квитанция багажная – первичный учетный документ, которым оформляется перевозка багажа транспортом общего пользования.

Кладь ручная – упакованные для перевозки вещи, перевозимые пассажиром бесплатно.

Контейнер – вид транспортного оборудования в соответствии с международной классификацией.

Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое подобное приспособление),

- представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее товаров;
- имеющее неизменные характеристики и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;
- специально сконструированное для облегчения перевозки товаров одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки товаров, для облегчения грузовых операций с товарами, в частности перегрузки товаров с одного вида транспорта на другой;
- сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать;
- имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра.

Транспортные средства, принадлежности и запасные части к транспортным средствам, упаковка и поддоны не относятся к контейнерам. "Съемные кузова" рассматриваются как контейнеры.

Лицензия – специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Маршрут – установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для

перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Накладная (транспортная) – основной перевозочный документ, регулирующий отношения между перевозчиком, отправителем и получателем груза, отправляемого по железной дороге, внутренним водным путем, воздушным и автомобильным транспортом, составленный грузоотправителем по установленной форме на имя определенного получателя и подписывается отправителем, который несет перед перевозчиком ответственность за правильность указанных сведений.

Содержит: наименование груза, число мест, вес, пункт отправления и пункт назначения, маркировку, время приема к перевозке, дату доставки и др.

Опасный груз – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств и особенностей может при его перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Опасные участки – участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия либо повышенной тяжестью их последствий; участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

Пассажир – физическое лицо, которое во исполнение договора перевозки (публичного договора), заключенного от его имени или им самим, перевозится за плату или бесплатно перевозчиком.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажир – гражданин (физическое лицо), пользующийся услугами автомобильного транспорта на основании договора перевозки пассажира или

ином законном основании в порядке, предусмотренном настоящим Уставом.

Перевозчик – организация, предприниматель, осуществляющие транспортное и экспедиционное обслуживание пассажиров на маршрутах транспорта всех категорий.

Пеня – сумма, исчисляемая непрерывно, нарастающим итогом.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки обязательство перевезти пассажира, багаж, груз или почту автомобильным транспортом в пункт назначения.

Перевозочные документы – письменные акты, составленные по установленной форме и удостоверяющие заключение договора перевозки (автотранспортная накладная, билет, багажная квитанция).

Погрузка – полное или частичное заполнение транспортного средства грузом, осуществляемое под контролем сторон.

Правила перевозок – нормативно-правовые акты, издаваемые в соответствии с действующими законодательными актами для уточнения положений данного Устава и содержащие обязательные для субъектов настоящего Устава условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности и эффективности движения.

Предпринимательская деятельность – самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность, направленная на систематическое получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг лицами, зарегистрированными в этом качестве в установленном законом порядке.

Претензия – требование, предъявляемое предприятием к своему контрагенту при нарушении последним условий хозяйственного договора; требование кредитора к должнику о добровольном урегулировании спора, связанного с нарушением его имущественных прав и интересов.

Провозная плата – порядок установления тарифов на перевозки грузов, пассажиров и их багажа. Правила применения таких тарифов устанавливаются Правительством Российской Федерации. Провозная плата (плата за перевозки грузов, пассажиров и их багажа) устанавливается перевозчиками.

Пункты доставки – географические пункты, куда могут быть доставлены грузы, проданные по контрактам, в целях исполнения этих контрактов.

Путевой лист – документ, выдаваемый перевозчиком водителю автотранспортного средства, служащий для учета работы автотранспортного средства и содержащий задание водителю по перевозке.

Расписание движения – график, таблица, содержащие сведения о времени, месте и последовательности выполнения рейса.

Рейс – путь автобуса от начального до конечного пункта маршрута.

Ручная кладь – вещи и иное имущество, без дополнительной платы и оформления перевозочного документа перевозимое пассажиром при себе в салоне автобуса или легкового автомобиля (таксомотора), порядок перевозки которых определен Правилами перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

Схема маршрута – графическое изображение маршрута условными обозначениями.

Таксомотор – легковой автомобиль, оборудованный таксометром и имеющий соответствующие обозначения, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному тарифу и производящий посадку (высадку) пассажиров по их просьбе в любом месте с соблюдением правил безопасности движения.

Маршрутный таксомотор – легковой автомобиль, имеющий от 5 до 8 мест для сидения, не считая места водителя, или автобус, имеющий не более 28 мест для сидения, не считая места водителя, осуществляющий перевозку пассажиров по установленному маршруту и тарифу и производящий посадку и высадку пассажира по его просьбе в любом месте на маршруте с соблюдением правил безопасности движения.

Тара – изделие (ящик, бочка, баллон, мешок и т. п.), обеспечивающее сохранность продукции (товаров) в процессе хранения и транспортировки, складирования и т. д.

Может быть самостоятельным товаром и сопутствующим (тарой под товар).

Тариф – свод ставок оплаты перевозки пассажиров и багажа.

Тариф:

1. Любой перечень цен на товары и услуги.
2. Перечень налогов или таможенных пошлин, подлежащих уплате с экспорта или импорта. Таможенное и акцизное управление устанавливает тарифы, конкретизируя, с каких товаров взимается таможенная пошлина и какова ставка пошлины.

3. Перечень цен в тех случаях, когда цена

зависит от количества покупаемого товара либо наряду с платой, зависящей от количества, существует некоторая постоянная плата, как, например, в двойных тарифах на газ и телефонные услуги.

Тариф – налог (пошлина на импорт), налагаемый государством на импорт продуктов из других стран, который может увеличить цены на эти продукты на внутреннем рынке. Существует два основных типа тарифов:

1. пошлина по стоимости, которая налагается как фиксированный процент от стоимости продукта;
2. специальный налог, который налагается как фиксированная сумма денег на одну единицу продукта.

Тариф – система ставок, определяющих размер оплаты различных услуг, например, перевозки грузов (транспортный Т.), или за совершение определенных действий, например, при импорте или экспорте товаров (таможенный тариф) и т. д. Т. может быть международным и внутренним.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Трафарет – указатель для информирования пассажиров о маршруте и режиме работы автобуса.

Ущерб – ущерб имущественный – нанесенный имуществу физического или юридического лица вследствие причинения ему внедоговорного вреда или неисполнения заключенного с ним договора.

Штраф – штраф есть денежное взыскание, налагаемое за административные правонарушения в случаях и пределах, предусмотренных настоящим Уставом, выражающееся в величине, кратной минимальному размеру месячной оплаты труда (без учета районных коэффициентов), установленному законодательством Российской Федерации на момент окончания или пресечения правонарушения, а также в величине, кратной стоимости похищенного, утраченного, поврежденного имущества либо размеру незаконного дохода, полученного в результате административного правонарушения.

Штраф – однократно взыскиваемая сумма, которую должник обязан уплатить кредитору в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств, в виде процентов пропорционально заранее оговоренной величине.

Эксперт – лицо, обладающее специальными знаниями и назначенное в порядке, установленном настоящим Уставом для производства судебной экспертизы и дачи заключения.