



РЕЗОЛЮЦИЯ
Международной конференции
«Новые тенденции в развитии международных автомобильных перевозок в
Евразии»
и круглого стола «Формирование общего рынка международных автомобильных
перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза»

Участники Международной конференции «Новые тенденции в развитии международных автомобильных перевозок в Евразии», организованной совместно Международным союзом автомобильного транспорта (IRU), Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), исполкомом Координационного транспортного совещания СНГ (КТС СНГ), а также участники круглого стола «Формирование общего рынка международных автомобильных перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза», организованного ЕЭК при участии IRU,

принимая во внимание, что развитие автомобильного транспорта играет ключевую роль в экономическом росте, обеспечении занятости и социальной стабильности всех государств Евразийского региона,

признавая, что создание общего рынка автотранспортных услуг и расширение доступа транспортных операторов к рынку международных автомобильных перевозок являются важнейшим элементом формирования единого транспортного пространства в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС),

подчеркивая необходимость неукоснительного выполнения в полном объеме положений международных соглашений и конвенций ООН, направленных на упрощение международных перевозок и процедур пересечения границ, в особенности Таможенной конвенции МДП 1975 года, всеми государствами — Договаривающимися Сторонами,

учитывая необходимость выработки и реализации согласованных мер по устранению барьеров, препятствующих развитию международных автомобильных перевозок,

считая необходимым дальнейшее повышение уровня технической оснащенности международных автомобильных перевозчиков, внедрения инновационного и соответствующего современным экологическим стандартам и стандартам безопасности подвижного состава,

придавая важное значение программам подготовки и повышения квалификации водителей и управленческого персонала автотранспортных компаний в целях повышения качества и безопасности международных автомобильных перевозок,

обращаются к правительствам государств — членов Евразийского экономического союза, других заинтересованных государств Евразийского региона, ассоциациям международных автомобильных перевозчиков, бизнес-сообществу, заинтересованному в развитии международных автомобильных перевозок, с призывом:

- 1) активизировать работу по гармонизации национального законодательства с международными нормами и стандартами, предусмотренными в международных соглашениях и конвенциях, направленных на развитие сферы автомобильного транспорта и международных автомобильных перевозок, а также упрощение процедур пересечения границ;
- 2) принять меры по соблюдению всеми Договаривающимися Сторонами неукоснительного и непрерывного выполнения положений Конвенции МДП на максимальном количестве пунктов пересечения границ на всем евроазиатском пространстве;
- 3) содействовать максимальному применению существующих и перспективных инструментов системы управления рисками МДП в реальном времени, таких как TIR-EPD и система SafeTIR, направленных на автоматизацию процедур перевозки товаров с применением системы МДП, реализации на международном уровне пилотных проектов, таких как совместный проект UNECE и IRU — e-TIR (электронная версия книжки МДП);
- 4) содействовать гармонизации процедур и механизмов доступа международных транспортных операторов государств — членов ЕАЭС к рынку международных автомобильных перевозок;
- 5) поддержать Программу поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств — членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства — члена ЕАЭС, на период с 2016 по 2025 год и обеспечить необходимые меры в государствах — членах ЕАЭС для начала ее реализации с 1 января 2016 года;
- 6) содействовать созданию эффективного механизма взаимодействия таможенных и транспортных органов государств — членов ЕАЭС при проведении транспортного (автомобильного) контроля в интересах всех государств — членов ЕАЭС и контроля разрешительной системы;
- 7) содействовать работе по гармонизации требований к весовым и габаритным параметрам в отношении грузовых транспортных средств в рамках ЕАЭС с учетом международных стандартов;
- 8) предпринимать усилия по сокращению простоев автотранспортных средств на границах, упрощению контрольных процедур, внедрению передового международного опыта осуществления уполномоченными органами совместного контроля, в том числе взаимного признания процедур таможенного контроля;
- 9) уделять особое внимание вопросам повышения безопасности перевозок, снижения экологических последствий от функционирования автомобильного транспорта и улучшения качества профессиональной подготовки водителей и персонала транспортных операторов.

Москва, 20 марта 2015 года