

AG/GE1660/HOZ

Женева, 13 июня 2013 г.

АММАНСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ IRU «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ: ДВИЖУЩАЯ СИЛА РЕГИОНАЛЬНОЙ И МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ»

Принята единогласно на 7-й Евро-азиатской конференции IRU по автомобильному транспорту в Аммане, Иордания, 13 июня 2013 года

Делегаты Конференции

Принимая во внимание тот факт, что:

- в условиях сегодняшней глобализованной экономики профессиональный автомобильный транспорт более не является просто видом транспорта, он стал жизненно важным средством производства в каждой поставочной и логистической цепочке, двигая экономический, социальный и экологический прогресс по всему миру;
- для эффективного развития межконтинентальной и региональной торговли и туризма необходимо укрепление межрегиональных торговых и транспортных связей между Ближним Востоком, Европой, Азией и Африкой;
- время ожидания на границах на Ближнем Востоке и в других регионах Евро-азиатского континента и Африки может длиться несколько дней и даже недель, и в соответствии с эмпирическим анализом более 200 000 пересечений границы, проведенным в течение 4 фаз Новой Евро-азиатской автотранспортной инициативы IRU (НЕЛТИ), в партнерстве с Азиатским банком развития (АБР), Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) и Исламским банком развития (ИБР), составляет 57% утраченного в процессе перевозок времени;
- результаты в равной степени показали, что данное время ожидания на границах параллельно имеет отрицательный эффект, создавая благоприятные условия, поощряющие неофициальные платежи, на которые, по данным НЕЛТИ IRU, могут приходиться более 30% транспортных расходов;

- опробованные и проверенные многосторонние инструменты в области упрощения торговли и перевозок, такие как Конвенция по согласованию контроля и Конвенция МДП, позволяют существенно сократить время ожидания на границах;
- инициатива IRU «Модельное шоссе» (ИМШ) была разработана в целях дальнейшего упрощения торговли и международных автомобильных перевозок в качестве дополнения к эффективному осуществлению ключевых многосторонних инструментов ООН в области упрощения торговли и транспорта, и в качестве одного из средств развития необходимой вспомогательной инфраструктуры, которая даст возможность автомобильному транспорту продвигать прогресс, процветание и, в конечном счете, мир на всем Ближнем Востоке, в Европе, Азии и Африке;
- профессиональная подготовка, которая обеспечивается Академией IRU, является необходимым элементом создания потенциала профессиональных кадров, которые дадут отрасли автомобильного транспорта возможность играть ведущую роль в деле стимулирования экономического развития, социального равенства и охраны окружающей среды.

Напоминая о том, что:

- на 22^{ом} заседании Совета арабских министров транспорта Лиги арабских государств (ЛАГ), которое состоялось в Каире 29 октября 2009 года, 22^{ым} арабским государствам было предложено присоединиться и применять Конвенцию МДП, в качестве ключа к дальнейшему развитию торговли и обеспечению экономического роста во всем арабском мире;
- на 24^{ом} заседании Совета арабских министров транспорта ЛАГ, которое состоялось в Александрии 26 октября 2011 года, 22 арабских государства были призваны присоединиться и выполнять Соглашение ДОПОГ о международной дорожной перевозке опасных грузов и развивать профессиональную подготовку водителей, перевозящих опасные грузы в соответствии с международными стандартами;
- участники 5^{ого} заседания автодорожного комитета транзитно-транспортного координационного совета ОЭС, состоявшегося в Исламабаде 17 апреля 2012 года, призвали к: восстановлению системы МДП в Афганистане; присоединению Пакистана к Конвенции МДП, реализации систем SafeTIR в реальном времени и предварительному электронному декларированию МДП (EPD) по запланированным межрегиональным торговым маршрутам – Кыргызская Республика – Таджикистан – Афганистан – Иран (КТАИ) и Исламабад – Тегеран-Стамбул (ИТС); а также к осуществлению необходимых технико-экономических исследований с целью разработки этих маршрутов в соответствии с принципами Инициативы IRU « Модельное шоссе » (ИМШ);
- на 26^{ом} заседании Совета министров иностранных дел Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), которое состоялось в Белграде 11 июня 2012 года, приветствовались совместные усилия ОЧЭС, IRU и Черноморского банка торговли и развития в том, что касается развития региональной дорожной инфраструктуры вдоль сети Черноморского кольца, в соответствии с принципами ИМШ IRU;

- на 27^{ом} заседании Совета министров иностранных дел ОЧЭС, которое состоялось в Стамбуле 15 декабря 2012 года, была учреждена Целевая группа по разработке дорожной карты для пилотного проекта ОЧЭС по внедрению Международного сертификата взвешивания транспортных средств в соответствии с Приложением 8 Международной Конвенции ООН о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

Призывают правительства:

- реализовывать в приоритетном порядке ключевые инструменты ООН в области упрощения, такие как Конвенция о согласовании контроля и Конвенция МДП, включая инструменты IT IRU по управлению рисками, а именно SafeTIR в реальном времени и Электронное предварительное декларирование МДП (EPD), с целью сокращения времени ожидания на границах;
- поддерживать и развивать, в рамках государственно-частного партнерства, автомобильные дороги и придорожные объекты, а также пограничные переходы и безопасные стоянки для грузовых автомобилей в соответствии с Инициативой IRU «Модельное шоссе» (ИМШ) в результате эффективного осуществления ключевых инструментов ООН в области упрощения торговли и международных автомобильных перевозок, и сообщать о расположении и наличии безопасных и надежных мест стоянки через посредство интерактивной Интернет-программы IRU «TRANSPark» по информированию о местах стоянки;
- предпринять действия с целью положить конец всем дискриминационным мерам, принимаемым против коммерческих автотранспортных средств – как национальных, так и иностранных, – и разрешать транспортным операторам использовать подходящие маршруты для осуществления ими своих экспортно-импортных и транзитных операций с соблюдением принципа свободы транзита, закрепленного в статье V ГАТТ;
- оказывать поддержку дальнейшей разработке рентабельных и экономически эффективных интермодальных транспортных решений, таких как ролкерные перевозки в регионе Персидского залива, по Каспийскому, Черному, Красному и Средиземному морям;
- облегчать процесс беспрепятственной выдачи профессиональным водителям долгосрочных виз на неограниченное число въездов;
- ускорить модернизацию парка транспортных средств посредством снижения или отмены импортных сборов с грузовых транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, и поощрять разработку привлекательных механизмов лизинга;
- активно пропагандировать и поддерживать профессиональную подготовку, которая обеспечивается Академией IRU, в целях повышения эффективности, профессионализма, безопасности и устойчивости автотранспортной отрасли.

Призывают транспортных операторов при посредничестве IRU и его ассоциаций-членов:

- повышать эффективность, профессионализм, безопасность и устойчивость международного автомобильного грузового транспорта посредством максимально эффективного использования профессиональной подготовки, которая обеспечивается Академией IRU, а также внедрения в практику самых современных транспортных технологий и методов;
- создавать устойчивые деловые партнерства и сети в целях более эффективного удовлетворения потребностей растущей международной торговли и тем самым спроса на международные перевозки автомобильным транспортом на новых рынках между Ближним Востоком, Европой, Азией и Африкой;
- продолжать работу в рамках государственно-частного партнерства с компетентными органами, и всегда строго соблюдать действующие национальные законы, а также положения всех соответствующих многосторонних конвенций в области упрощения торговли и автомобильных перевозок.

* * * * *