

Praktyczne informacje o TIR-EPD

10.12.2014

Obowiązkowe przesyłanie pre-deklaracji TIR-EPD do irańskich władz celnych od 15.12.2014 r.

Stowarzyszenie irańskie ICCIMA poinformowało, że od 15 grudnia 2014 r. przesyłanie zgłoszeń elektronicznych do irańskich władz celnych jest obowiązkowe.

21.11.2014

Zmiany w aplikacji TIR-EPD odnośnie numeru EORI

Wszystkie numery EORI, które zostaną wprowadzone do pre-deklaracji, będą sprawdzane przez system automatycznie w centralnej celnej bazie danych EORI.

Dlatego prosimy pamiętać, że:

- wszystkie użyte numery EORI muszą być poprawne. Można je zweryfikować używając ikony lornetki obok pola z numerem EORI, która przekieruje na oficjalną stronę potwierdzającą ważność EORI,
- numery EORI nie mogą być „pożyczane” lub „tymczasowe”. Numery nadawcy/odbiorcy użyte w dokumentach transportowych muszą być zgodne z bazą danych EORI. Dlatego zaleca się weryfikację tych danych u nadawcy/odbiorcy,
- jeżeli występują rozbieżności w numerze EORI z podanymi w dokumentach transportowych „właściciel” EORI musi wystąpić do władz celnych, które ten numer nadały, z prośbą o aktualizację.

14.07.2014

Nowe funkcjonalności dodane do aplikacji TIR-EPD

Należy unikać wysyłania podwójnych zgłoszeń elektronicznych.

Zwracamy uwagę, że w przypadku operacji transportowej realizowanej z kraju UE, jeśli przewoźnik posiada informację, że zgłoszenie elektroniczne zostało przesłane do władz celnych przez stronę trzecią, np. nadawcę lub jego agenta celnego, **nie można wysłać pre-deklaracji ponownie do tych samych władz celnych przez aplikację IRU TIR-EPD.**

Użytkownik aplikacji może zdecydować o niewysyłaniu pre-deklaracji do konkretnych krajów w sekcji "**Preferencje EPD**" lub usunąć zaznaczenie kwadratowego pola "**Wyślij pre-deklarację**" znajdującego się na stronie "**Operacji celnych**". Wysłanie podwójnego zgłoszenia do niektórych krajów UE, a w szczególności do **Włoch, Niemiec, Francji i Polski** może skutkować problemami w przetworzeniu ich w systemach celnych tychże krajów.

03.02.2014

Nowe funkcjonalności dodane do aplikacji TIR-EPD

- Możliwość dodania dokumentu “Świadectwo rejestracji wydane przez państwa Unii Celnej dla bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego” (Свидетельство о государственной регистрации, выданное уполномоченным органом государства-члена Таможенного союза в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения) w przypadku wysyłania EPD na Białoruś. Dokument ten może zostać wybrany w rozwijającej się liście na etapie tworzenia **Przesyłki** lub dodawania **Pozycji towarowej**.

Białoruskie władze celne wprowadziły obowiązek przedstawienia w pre-deklaracji EPD informacji o ww. dokumencie w przypadku przewozu niektórych towarów (pełen wykaz tych produktów znajduje się pod linkiem: http://www.tsouz.ru/KTS/KTS17/Pages/P1_299.aspx - sekcja 2.

- Możliwość **poprawiania wysłanej EPD**

Użytkownicy aplikacji TIR-EPD mają teraz możliwość poprawiania pre-deklaracji nawet po uzyskaniu numeru MRN, jeśli pre-deklaracja była wysłana do kraju, który akceptuje poprawki (obecnie jest to jedynie Estonia) z zachowaniem tego samego numeru MRN.

W celu dokonania poprawki należy kliknąć na przycisk **Popraw** znajdujący się pod ikoną **Akcje** na stronie **Widok wszystkich pre-deklaracji** w wierszu odpowiedniej pre-deklaracji.

04.10.2013

Przydatna funkcjonalność dodana do aplikacji IRU TIR-EPD: automatyczne usuwanie niedozwolonych i nieobsługiwanych znaków w przypadku korzystania z automatycznego opisu Pozycji towarowej.

Aby skrócić czas wprowadzania i edycji danych, aplikacja usuwa wszystkie znaki nieobsługiwane w przypadku, jeśli użytkownik opisując pozycję towarową korzysta z automatycznego klasyfikatora kodów TNVED.

25.01.2013

Łotwa: kary za opóźnione zgłoszenie elektroniczne

Łotewskie stowarzyszenie Latvijas Auto informuje, że w dniu 1.01.2013 r. weszły w życie zmiany do łotewskiego Kodeksu Administracyjnego.

Zgodnie z nowymi przepisami, przewoźnik zobowiązany jest do przekazania do łotewskiego informatycznego systemu celnego zgłoszenia elektronicznego najpóźniej na 1 godzinę przed wwozem towaru na teren Łotwy lub jego wywozem.

W przypadku opóźnienia przewoźnik może zostać ukarany upomnieniem lub karą finansową w wysokości od 5 do 10 LVL (tj. od około 7 do 14 EUR). Dodatkowo, jeśli podobne naruszenie przepisów administracyjnych powtórzy się w ciągu jednego roku, zostanie naliczona kara pieniężna w wysokości od 50 do 100 LVL (tj. od około 70 do 140 EUR).

.....