

TIR国际公路运输系统的过去、现在和未来

1949年，为促进战后重建，欧洲通过了TIR国际公路运输协定。1959年，联合国又主持通过了TIR国际公路运输公约（1975年更新，以覆盖多式联运）。多年以来，TIR国际公路运输系统灵活顺应经济和地缘政治环境不断变化的趋势，成为推动多边贸易与运输便利化和安全化进程最有效的工具之一。

目前，TIR国际公路运输公约有68个缔约方。阿根廷、巴西、中国、印度和巴基斯坦等国家也表达了加入TIR公约的强烈意愿。

多年来，TIR证每年的发放数量稳步增长。随着可预见的国际贸易总量的增长，TIR国际公路运输系统将发挥更为关键的作用，推动贸易与国际运输进一步实现便利化与安全化。



2014年TIR缔约方的分布情况

联系方式:

邮箱: tir-in-china@iru.org
电话: +86-185 1085 2972
传真: +41-22-918 2055

何为TIR国际公路运输系统?

“TIR国际公路运输系统”是一个在联合国公约基础上建立的，以公共-私营合作伙伴形式在全球范围内施行的国际运输体系。60多年来，TIR系统通过允许海关加封车辆和货物集装箱免检过境的方式，推动了贸易与国际公路运输便利化与安全化的进程。

加入TIR系统的益处:

- ✓ 简化过境程序;
- ✓ 仅在起运地和目的地办理海关手续，免除过境国海关的检查;
- ✓ 提供海关税费支付担保;
- ✓ 提高国际贸易效率，降低运输成本;
- ✓ 采用网上预申报和风险管理工具。

TIR

IRU

TIR

IRU

TIR系统各参与方

国际道路运输联盟 (IRU)： 在联合国授权下实施TIR国际公路运输系统。

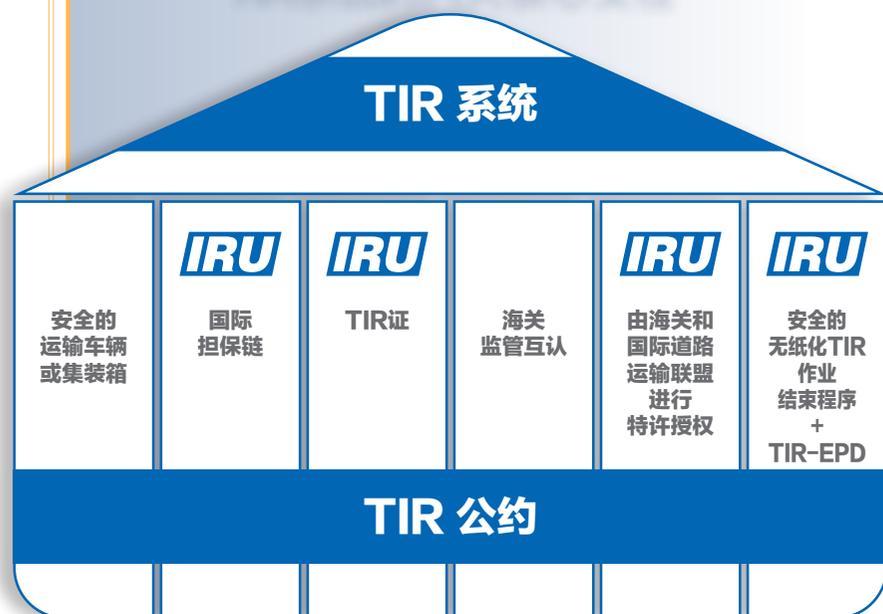
国际道路运输联盟各成员协会： 发放TIR证，担保TIR系统下的运输经营，与各国主管机构合作共同为运输经营者加入TIR系统提供授权。

TIR证持有人： 在TIR系统下进行运输业务的运输经营者。

各国主管机构： 通常为海关部门，为国际道路运输联盟成员协会和运输经营者进入TIR系统提供授权。

联合国机构： 在全球范围内对TIR国际公路运输系统和多边运输相关立法进行监督。

TIR系统的六大核心支柱



TIR IT系统的安全化和便利化应用程序

高度信息化的TIR国际公路运输系统拥有多种国际道路运输联盟提供的IT应用程序，可实行电子预申报，实时追踪TIR证并进行有效的风险管理，使得TIR系统的运作更快捷、更安全、更人性化。其优势主要体现在以下几个方面：

CUTE-Wise为海关部门和国际道路运输联盟成员协会提供与TIR证持有人和TIR系统运作（身份识别、单证颁发日期和交还日期、作业结束、是否失效等）相关的在线信息，以提高安全系数。

实时**SafeTIR**为海关官员提供每份TIR证有效性和状态的实时信息，以及及时发现潜在的不法行为，并提高过境速度。

TIR-EPD可让运输经营者通过标准化的简化程序提交TIR电子预申报单，符合世界海关组织（WCO）关于预报货物信息的SAFE标准框架。

AskTIR能够让国际道路运输联盟各成员协会对TIR证运作的整个流程进行操作和管理。

TIR系统培训

为保证TIR系统顺利而高效地运转，国际道路运输联盟与世界海关组织（WCO）合作开发了一套TIR远程培训课程，面向所有TIR运输作业的参与者。

海关部门可通过世界海关组织网站登入这些课程模块。

国际道路运输联盟各成员协会可登入提供远程培训课程的学习管理系统以及其他不同的培训资源网站。

TIR证持有人可登入系统基本页面，了解“如何填写TIR国际公路运输单证”等信息，如有TIR培训需求可与所在国国际道路运输联盟成员协会联系。