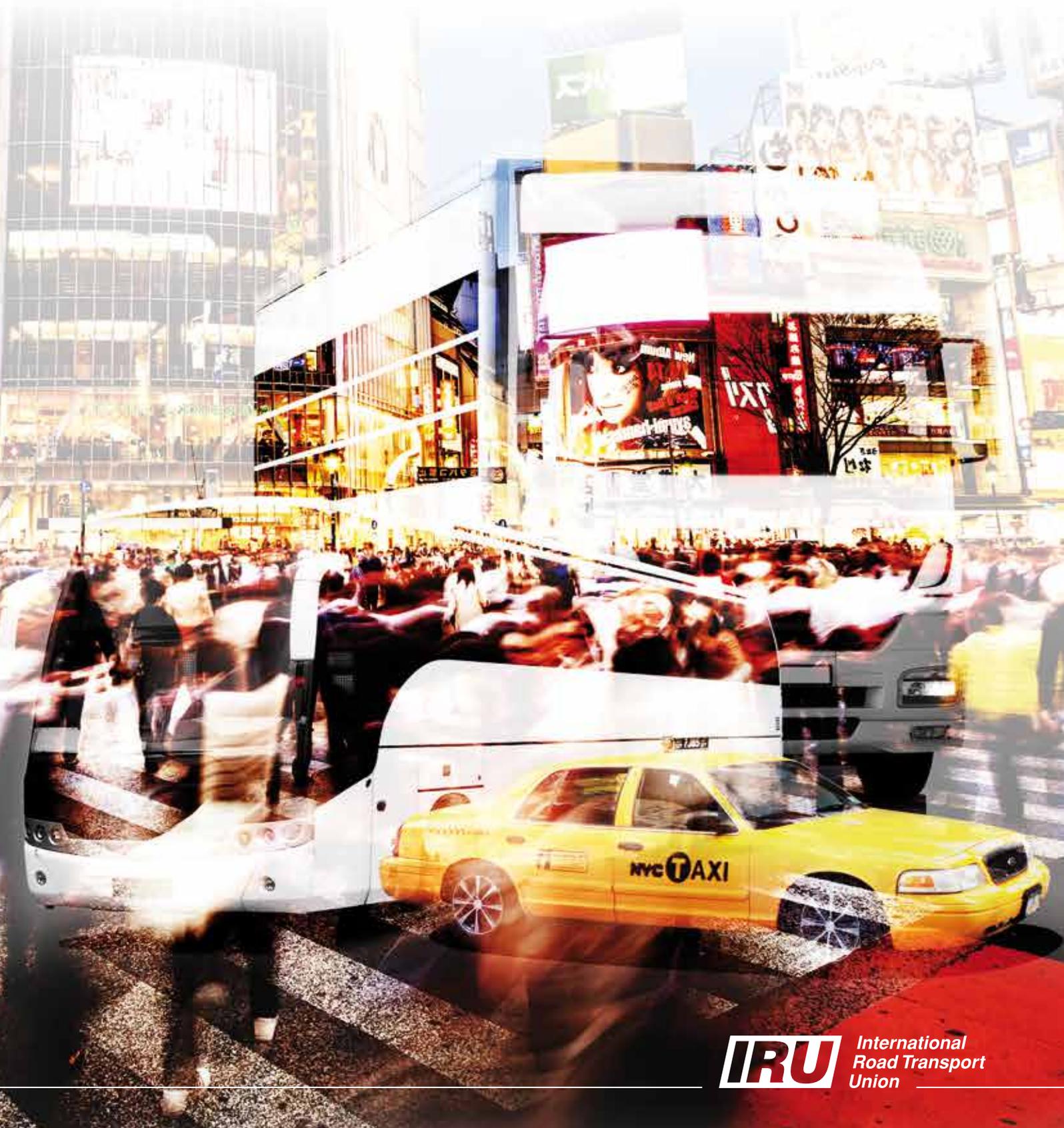


IRU 2015

共襄发展，始于1948年



IRU 2015

共襄发展，始于1948年

前言

与您司空见惯的年度报告不同，我们化繁为简，让旅途更为轻松

有些年度报告就像公路旅行：必不可少，但是枯燥乏味，过于冗长。我们对此感同身受。

首先，感谢各位与我们一同踏上旅程，我们保证不会花费您太多时间。一路上，我们将尽量生动形象地提供必要信息，让您对道路运输行业有个清晰全面的了解，并且可以乐在其中。

在启程之前，我们想说明以下几点：

我们为自己的职业深感自豪

有些事情貌似奇怪，但事实的确如此。这正是我们存在的价值。

我们认为道路运输为世界各地的人们带来了不可估量的益处，同时还提供了解决重大全球问题的可行方案。

因此，我们将在行程中列举实例，说明道路运输如何致力于塑造更美好的未来。

“便利化”是高频出现的词语

诚然，它仅是“我们尽量化繁为简”的另一种说法。但是这一表述更为精简到位。正如前面所述，我们希望旅途更为轻松。例如：

- 道路运输有助于实现贸易便利化；
- 我们致力于实现贸易和国际道路运输的便利化；
- 推动过境流程的便利化。

我们希望与您互动

我们希望这趟旅程不仅仅是我们单向的陈述，因此，一路上加入了一些互动元素，可以使您在获得信息的同时，乐在其中。

您可以通过二维码访问我们的在线内容，关注独家视频采访、动画等。

独家在线内容

深入探究本年度报告背后的故事，请访问我们的电子版，获取相关专题、访谈、NinaTrans的360°虚拟之旅（NinaTrans荣获2014年欧盟最佳道路运输运营商奖），以及卡车司机、旅客和出租车运营商的真实感言……精彩无限。请访问网址：www.iru.org/en_iru_2015

我们崇尚简单，公正透明，务实求真

旅行总是有意义的。我们提供的这趟旅程旨在以最清晰直接的方式向您展示——为了使我们的生活更为轻松，道路运输如何起着至关重要的作用。

因此，我们抛开专业术语和晦涩难懂的语句，直插主题，图文并茂地向您展示精彩内容。

准备好了吗？开启旅程！



目录

3
前言



4 | 步入正轨，井然有序



6 | 从街头漫步到全球旅行，
道路运输都举足轻重



10 | 国际道路运输联盟 (IRU) :
推动可持续发展



18 | 贸易和旅游业的
创新举措



50 | 立即行动，创造美好明天



56 | 开辟通往未来的
康庄大道

步入正轨，井然有序



国际道路运输联盟 (IRU) 主席致辞

国际道路运输联盟 (IRU) 在过去的66年里一直致力于发展公路客运和货运事业，但是我们并非孤军奋战。我们各项工作的顺利开展依赖于创建了涵盖全球、各区域和各国的创新型公私合作关系。我们与各会员、政府机构以及利益相关者通力合作，对社会和各经济体产生了积极影响。

联合国大会已通过决议，承认IRU在提高道路安全方面所做的努力：我们通过附属的IRU学院在全球为道路运输工作人员提供国际认可的职业培训标准。

我们追求卓越和专业，因此IRU学院制定了全新的培训课程，包括事故防范 (CrashPrevention) 课程，并且我们非常荣幸今年能为卡车、客车和出租车的模范司机，杰出的经理人和优秀公司颁发1,000多个奖项。但是我们不会就此止步。

我们宣布IRU将建立可持续运输全球伙伴关系 (Global Partnership for Sustainable Transport)，以推动实现本行业经济、社会和环境的可持续发展目标，切实促进2015年后联合国可持续发展议程 (Post-2015 Sustainable Development Agenda) 的对话。

我们秉承创新思想，并积极推动创新成果的共享，旨在提高效率，保障道路安全并提升行业服务品质。

为此，我们推行TIR系统以减少道路运输的行政障碍，并促进贸易。我们已制定全新的TIR解决方案，以应

对新挑战，包括实施eTIR，推行无纸化等。TIR提供切实益处，这正是其全球扩展并延伸至中国、阿联酋和巴基斯坦及其他国家的原因。

我们还通过“智能出行活动” (SmartMoveCampaign) 和“畅行的士 (Taxi anytime, anywhere!)”方案，让旅客可以自由出行。仿真版的智能出行 (SmartMove) 层出不穷，例如独联体 (CIS)、摩洛哥和中东均创建了高层小组 (High Level Groups)，而出租车行业的全新的应用程序网络发展迅猛，确保出租车用户能够获得所需的安全和质量保证，并拥有灵活性。

提及应用程序，TRANSPark目前已向移动领域发展，因此职业司机在运输途中可将运输工具停靠在安全舒适的区域，享受片刻休息时光并与其经理人或司机保持联系。

“携手并进，共创美好未来”，对这一理念我们深信不疑，而且我们的努力有目共睹。我们的目标始终如一：致力于确保道路运输行业已做好十足准备，以应对日后所面临的挑战。



亚努什·拉奇尼



组织讨论会

16



组织会议

12



组织研讨会

8



活动参与者

4,350



举办论坛

3



颁发奖项

1,096



走访城市

146



我们拜会的或出席活动的高级官员

293



从街头漫步到全球旅行，
道路运输都举足轻重



推动社会经济发展, 提升生活品质

道路运输的全球影响力

日常生活中的道路运输

我已经选择不开车了，因为开车耗费精力，也因为现在到处堵车。

Amandine



出于环保的考虑，我更多地选择乘坐公共汽车。因为公共汽车可以很多人一起乘坐，污染相对较低。

Jeremy



扫描，以观看访谈录像

我们不一定注意到卡车一大清早就送货去各个店铺。实际上，我们并不太把这当一回事。

Pierre



坐出租车十分方便，尤其是在旅行而且不了解当地公交系统的情形下。

Qinqin



长途客车的发展速度是航空业的4倍，
接近铁路行业的8倍



每个办公室和每个家庭
橱柜中的每件物品在生产或配
送环节



都少不了卡车运输。

资料来源：美国航空运输协会（ATA）；《迈阿密先驱报》(Miami Herald)

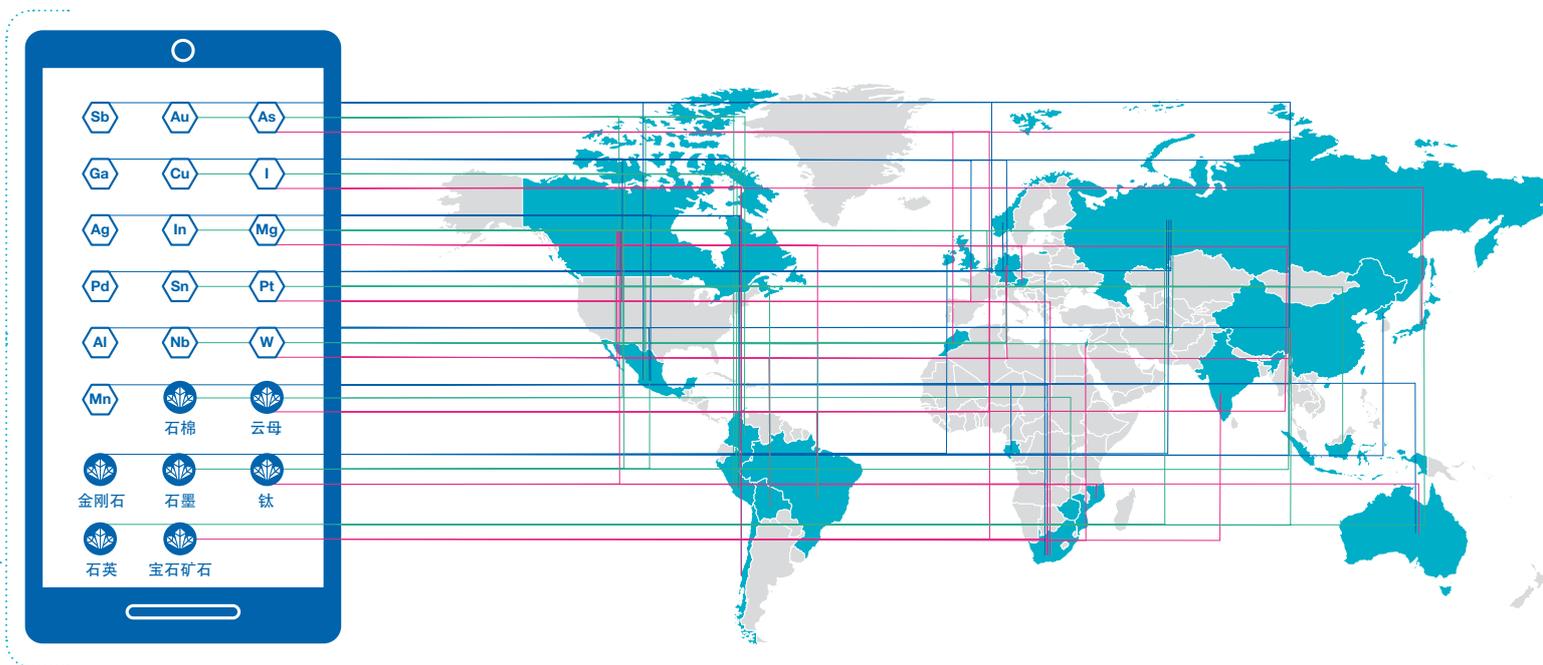
路上的卡车为什么川流不息？我们将为您揭晓答案。拿您的智能手机来说，这部智能手机可能是去年中国制造商出口的十亿部手机中的一部，没错，就是十亿部！

一部智能手机是由哪些部件构成的呢？这其中包括处理器和显卡、RAM、存储芯片、加速规、指南针、摄像头、无线数传模块、USB控制器芯片和Micro-USB接口；还有触摸屏、电池、键盘、保护套、Touchstone线圈、电源/音量/振铃开关、扬声器、话筒和LED闪光灯；还有天线、镜片、遮光玻璃、SIM卡槽、螺栓、适用于美国、欧洲和亚洲的AC适配器、USB线、手册和包装等。

上述每一件物品通过卡车由不同的供应商运送给制造商；通过卡车运送至堆满各种先进设计、制造和测试设备的组装厂；通过卡车最后才运送到当地商铺。现在，您有个大概的认识了。当今的所有活动都需要顺畅、便捷、高速的物流服务体系，并且需要打造良好的用户体验。事实上，我们一直都是这么做的，通过国际道路运输联盟（IRU）和使用TIR系统行驶在全球各地的卡车来推动贸易，让生活变得更轻松。

2013年进入中国的移动设备零部件：8.5亿个应用处理器、9.5亿个集成电路、9亿个液晶盒。

智能手机可谓是真正意义上的全球产品，数以百计的零部件来自全球各地，最终通过卡车运送至目的地。



主要矿物质：锡用来连接电子线路、钨丝和产生震动的零部件；钽用来储电。

矿物质：

Al = 铝；Sb = 锑；As = 砷；Cu = 铜；Ga = 镓；Au = 金；In = 铟；I = 碘；Mg = 镁化合物；Mn = 锰；Nb = 铌；Pd = 钯；Pt = 铂；Ag = 银；Sn = 锡；W = 钨

进口国家：

奥地利、澳大利亚、比利时、玻利维亚、巴西、加拿大、中国、智利、哥伦比亚、印度、印度尼西亚、爱尔兰、加蓬、德国、日本、摩洛哥、墨西哥、莫桑比克、挪威、秘鲁、韩国、俄罗斯、南非、英国、津巴布韦



国际道路运输联盟 (IRU) : 推动可持续发展



与各会员、政府及利益相关者携手并进、关注并推动道路运输行业的发展



确保全球道路客货运输
畅通逾66年

国际道路 运输联盟 简介

自1948年以来，
我们已取得显著
进展……

在此期间，我们致力于帮助卡车、公共汽车、长途客车及出租车运营商获得更广阔的发展空间，为此我们深感自豪。

我们是国际道路运输联盟 (International Road Transport Union)，简称IRU。到目前为止，我们提供专业服务并完善立法框架超过66年，帮助全球道路客货运输以高效和可持续的方式开展。

我们将一如既往地践行此道，并分享通过道路运输推动贸易及旅游业发展而为各经济体带来的所有机遇、利益及繁荣。

我们要采取
什么行动？

- TIR系统允许货物的跨境运输，该系统使用的封闭车厢受到各个过境海关的认可。这将减少延误，缩减成本，提高安全性并提供关税担保。
- 运用创新思维更好地实现旅游业发展及人员的可持续移动，正如我们的智能出行 (SmartMove) 活动致力于使公共汽车和长途客车的使用率翻倍，又如“畅行的、的士！”的方案推广出租车及租车行业的各种益处。

- 我们的IRU学院开设培训课程，提供符合国际认可的教学品质标准以及专业全面的服务。

- 我们致力于分享知识并确保知情立法，进而使道路运输行业更高效、更安全可靠、更具竞争力。
- 以公私合作的方式开展项目，比如反对与道路运输相关的腐败问题，该问题妨害国际贸易及各国与全球经济发展，全球范围内每年造成的损失高达16,000亿美元。

遍及100多个
国家

- IRU创始会员国
- IRU会员国
- IRU非洲区域委员会
包括FESARTA会员

IRU会员



国家级道路
运输协会



轮胎制造商



汽车制造商



商会



保险公司、
物流公司

优势不仅仅体现在数量上

我们遍及100多个国家的成员网络具有全球性，从国家级道路运输协会到与运输业休戚相关的行业，包括汽车制造业、轮胎行业和零部件行业等。

我们的服务形式丰富多元，目标却始终一致，在当地乃至全球展开活动。我们将行业知识与重大政治影响力相结合。同时，我们在业界是权威、信誉和实力的象征，各政府、政府间组织、其他行业部门和民间利益团体均愿意听取我们的意见。

请抽出几分钟。我们将向您展示我们是如何与会员开展合作，促进贸易及流动性。道路运输提供了一项造福大众的服务，帮助无车人士接受教育，进行医疗保健、社交及休闲等。

我们的主要 职责及活动



产生协同效应

- 政府间、国家间及区域间的对话
- 与利益相关者及相关行业开展合作
- 公私合作关系
- 与各机构之间达成的谅解备忘录
- 与政策制定者及立法者协同合作



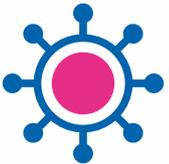
展望未来

- 向运输公司及政策制定者提供可靠数据及信息
- 监控影响道路运输行业的活动、立法及政策
- 对全球贸易及运输未来趋势的战略反思
- 通过IRU委员会与工作组传播专业知识
- 通过IRU学院培训课程获取专业能力、提高效率、确保合规及安全



激发创意

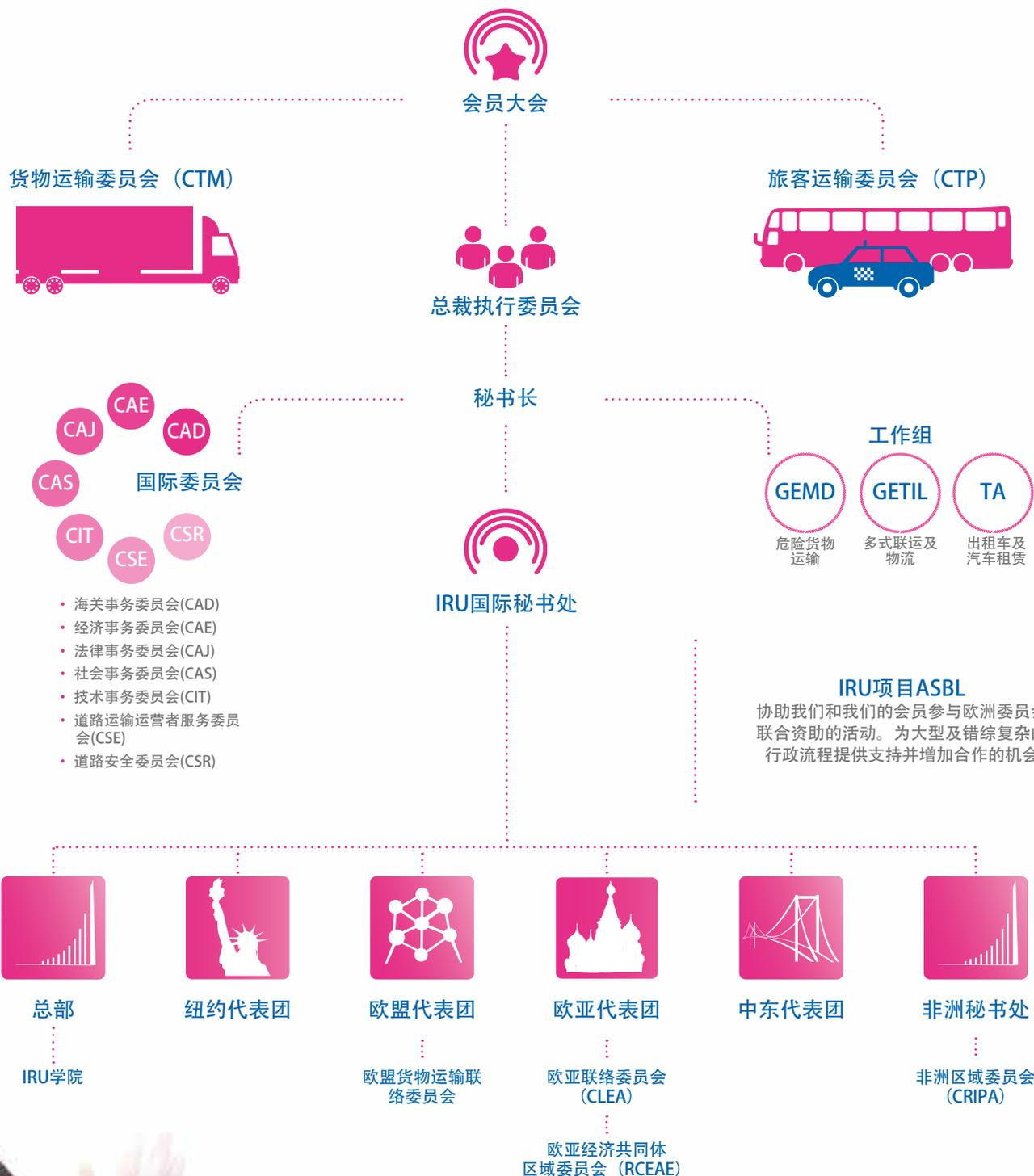
- 国际会议
- 培训研讨会
- 技术研习会
- 主题论坛



提供服务

- 最新燃料价格
- 信息中心
- 法律援助网络
- 在线应用程序：TIR电子预申报、TRANSPark等

我们的组织架构



主要合作伙伴



如需我们合作伙伴的完整
名单，请查阅电子版

全球

- 联合国 (UN)
- 联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处 (UN-OHRLLS)
- 联合国全球契约 (UNGC)
- 国际交通论坛 (ITF)
- 世界海关组织 (WCO)
- 世界银行

非洲

- 非洲联盟 (AU)
- 联合国非洲经济委员会 (UNECA)
- 地中海联盟 (UfM)

美洲

- 美洲国家组织(OAS)
- 美洲运输协会 (Interamerican Transportation Chamber, CIT)

亚洲

- 联合国亚洲及太平洋经济社会理事会 (UNESCAP)
- 亚洲开发银行 (ADB)

欧亚大陆

- 经济合作组织 (ECO)
- 黑海经济合作组织 (BSEC)
- 独立国家联合体 (CIS)
- 关税联盟
- 欧亚经济共同体 (EurAsEC)
- 上海合作组织 (SCO)
- 欧洲-高加索-亚洲运输走廊 (TRACECA)
- 联合国欧洲经济委员会 (UNECE)
- 欧洲安全与合作组织 (OSCE)

欧洲

- 欧盟委员会
- 欧洲议会

中东

- 阿拉伯陆上运输联盟 (AULT)
- 伊斯兰开发银行 (IDB)
- 阿拉伯国家联盟 (LAS)

社区向公共
交通每投入

1
美元



便可产生约
的经济回报

4
美元

资料来源：APTA



贸易和旅游业的 创新举措



涉及行业效率、专业技能及人口流动性

TIR：促进产业链发展

卡车的用途远不止运输物品，它将工厂、企业、市场和运输方式紧密相连，使错综复杂的物流网络得以运行。

问题在于全球供应链通常会受限于各国互相冲突或重叠的监管程序。

这意味着：

- 通关不顺畅，会消耗卡车一半以上的总运输时间；
- 产生消极的经济、社会与环境后果——因为卡车须在边境地区停留数小时、数天甚至数周；
- 贸易流通变慢，成本高昂，且令人担忧的是，这一情形会引发腐败问题。

寻找确保卡车畅通运行的方法

TIR系统是一个全球化、可进行多式联运、安全而且价格合理的海关过境和担保系统。同时，它操作简单，可使贸易变得更便捷，成本更低。

TIR是Transports Internationaux Routiers（法语国际公路运输）的缩写。这是一个国际性的海关管控协调系统，可在不损害货物途经国家关税收入的基础上减少延误和成本，促使贸易和运输顺利开展。

感言

Jose Luis C., 卡车司机（阿根廷）
IRU荣誉文凭的获得者

我之所以选择这一职业，因为这是一份体面的工作。我18岁进入一家运输工作，到现在为止已经在那儿工作了36年。这份工作伴随着我个人的成长，组建家庭，实现人生理想。当然这份工作也面临着诸多挑战，比如因为繁杂的文书延迟而导致的漫长等待时间、恶劣的路况等。但这份工作最令我满意的是，当我出门在外、驱车前行的时候，我在提供一项他人需要的服务。

Philippe L., 卡车司机（比利时）
IRU荣誉文凭的获得者

“我属于子承父业！在我孩童时期，周围的人几乎都是职业司机，这也激发了我当司机的浓厚兴趣。我喜欢这份工作的原因在于它让我觉得独立自由。我在驾驶时只要做好自己该做的事情，在某种程度上可以说是不受制于任何人。我喜欢这种自由自在的感觉，但面临最大的挑战来自客户：他们的要求越来越苛刻。加上……其他道路运输用户。”



TIR系统
是唯一的，

全球适用过境系统，



以密封式
货舱跨国
运送货物，

且无需边关检查。

简化行政和财务负担，
涵盖关税和各种税
项的国际担保。



道路运输
平均承担了
和

90%
以上货物价值

80%
以上内陆货物运输量

事半功倍

根据联合国的一项公约这一单一文件，TIR系统提供以下益处：

- 促进贸易：最大程度地减少跨国运输货物的障碍，并免除边境检查；
- 担保关税和税费，提供集中式理赔和担保管理；
- 可进行多式联运；
- 保障供应链安全，商品均使用经海关加封的交通工具运输；
- 统计数据完全公开透明；
- 减少跨国运输货物的延误和成本；
- 在运行TIR系统的58个国家通行无阻；
- 可通过网络预先申报，并可使用风险管理工具。

过去60多年间，TIR系统经过全球范围的检验和应用，有效地促进和保护了58个国家之间开展的国际道路运输。

更多非洲、亚洲、中东和南美洲国家表示强烈意愿，欲在近期内使用本系统。



高安全性
总索赔率：
0.000075%



TIR证 (TIR Carnet)

每天承担的关税担保总额为 **10** 亿美元，
涵盖每年 **2,000** 万宗跨境公路运输活动

聚焦

牛津经济研究院研究确认TIR系统将为拉丁美洲地区带来巨大收益

牛津经济研究院与美洲国家组织(OAS)合作，发表了一份针对TIR系统的研究报告。该研究旨在寻找促进拉丁美洲国家多式联运的最佳实践。

报告指出，在阿根廷、巴西和墨西哥实施TIR系统，可以使得：

- 上述三国出口总量增长达90亿美元；
- 拉丁美洲国家之间的边境等待时间缩减50%。



阅读完整的牛津报告
请查阅电子版

TIR: 应对新挑战的高效解决方案

市场需求与商业挑战从未止步。因此，我们推出全新的TIR产品，灵活便利可以确保卡车运输能够与时俱进。

4联TIR证：

适用于仅需跨越一国边境的业务

运输公司

为双边跨境运输提供了简单而有竞争力的选择。
为运输公司提供了不可估量的TIR优势：

海关

TIR证简化了双边跨境运输的海关手续，提供了不可估量的TIR优势：

简化的文书和相互承认的海关检查
减少了卡车在边境的等候时间。
在起运地而非口岸进行海关查验
整车货物仅需一个TIR证



经济高效

相互承认的海关监管无需在边境口岸进行物理检查，
仅需查验关封大大降低了人力需求

不论身在何方，您都可以一键提交TIR-EPD

由于无需第三方服务，您的商业数据彻底保密



提升安全性和
透明性

经过TIR授权的车辆可以仅凭海关关封运送货物
集中的理赔/担保管理
统计数据完全透明公开，确保系统资金安全性
通过TIR-EPD进行电子预申报并提前进行风险评估，
降低文书诈骗风险
IRU的TIR数据库实现完全电子化接入，可实时查看
TIR证的有效期

无需在所有边境缴纳各国关税担保金



综合担保

关税担保由国际担保链提供，由主要的国际和国内保
险公司予以支持

TIR 系统在58个国家运行，具有国际认可的过境程序
推广协同运输和多式联运的最佳途径



全球多式
联运系统

90% 的国际道路运输服务于相邻国家
之间的贸易

相互承认简化海关流程，提高港口吞吐量

仅有被授权的经营者可以使用并获益

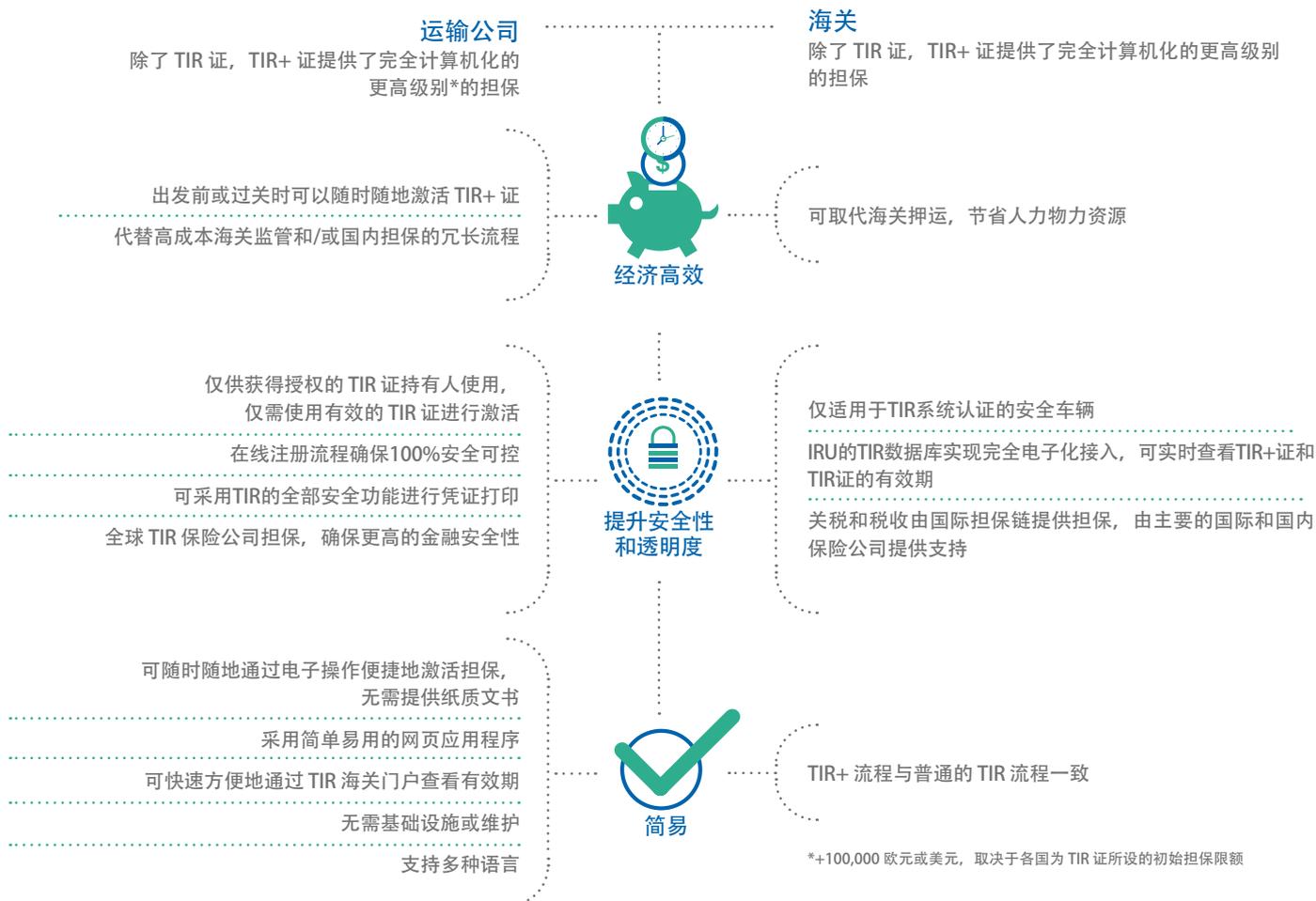


控制准入

TIR 准入由海关和 TIR 协会严格把关

全新的TIR+证：

因为有时高价值货物需要更高额的担保



了解 iCarnet（国内凭证）：

适用于最后环节需要国内担保的外国货物

iCarnet 是富有竞争力的全新凭证，用于为同一国家两个海关办事处间的货物运输提供保证

运输公司



经济高效
可以更低成本进行国内运输



综合担保
无需缴纳关税担保
由国际保险公司承保



简易
TIR 流程所需的设施与安全工具均已完备，无需新设流程或新增投资



竞争优势
为 TIR 用户带来全新商机

海关



简易
流程与普通 TIR 流程相似，无需新投资



安全性更高
通过 TIR 授权的车辆凭关封进行运输
仅限 TIR 授权用户使用



强大的金融担保
关税担保由国际担保链提供，由主要的国际和国内保险公司承保



风险评估和追踪能力
采用 IRU IT 应用：TIR-EPD 与 实时 SafeTIR

TIR 计算机化： 不断向 eTIR 迈进

TIR-EPD:

快速将货物信息发送到海关

TIR-电子预申报系统（TIR-EPD）允许运输公司通过一键操作预申报货物信息，以节省时间和金钱。

TIR-EPD绿色通道：

改善道路运输，方便跨境贸易

继去年，与摩尔多瓦会员协会AITA以及摩尔多瓦海关成功开展合作之后，摩尔多瓦政府批准了一个试点项目，用于在摩尔多瓦所有海关进出口业务点设立“AEO绿色通道”以及提供TIR电子预申报服务。

该TIR-EPD绿色窗口构想通过使用TIR-EPD系统的运输提供便捷的程序，旨在实现同样的目标，即便利过境运输。在吉尔吉斯斯坦推行TIR-EPD后，在吉尔吉斯过境点Ak-Tilek开设了首个TIR-EPD绿色通道。

eTIR 无纸化 PILOT 试点：

联合国欧洲经济委员会与IRU联合 eTIR 试点项目是TIR完全计算机化取得的显著进展。

- eTIR 试点旨在实现无纸化TIR证申办流程；
- 担保协会在授权TIR证持有人进行在线申请后，为他们发行电子TIR证，使他们能够通过TIR-EPD提交预申报信息；
- 海关、协会、持证人、联合国和IRU可以共享电子交流信息和TIR运输信息；
- 所有相关方可通过现有系统获取定制化且易于获取的实时更新信息、通知、追踪信息、监管信息和交流信息。

全球范围内可用，包括多式联运，eTIR的创新之处在于取消了TIR的纸质文书且避免冗余，同时提供了更完善的IT风险管理功能以提高安全性和可执行度。

TIR电子预申报系统 (TIR-EPD) 目前满足

31个国家的海关规定，**涵盖17种语言，**

用户数量的月平均增长率为
6%。

已提交**1,602,000**份TIR
电子预申报信息

感言

Vitaliy B., 卡车司机（白俄罗斯）
IRU荣誉文凭的获得者

“我喜欢这份工作，因为我可以开拓视野，即使仅是透过卡车的驾驶室看世界。我走南闯北，径直到达大西洋。这非常有趣，您会遇到形形色色的人！所遇之人都十分友好，这正是这份工作的美好之处。不论你身处何地，不论发生什么，总会有人向你伸出援助之手。”



更多感言，
请查阅我们的电子版



实时 SafeTIR (RTS)

对于海关官员，手动输入数据非常耗时，错误率较高。RTS对海关TIR操作进行自动化和简化，提高了货物通关的速度。

- 它能够自动检查TIR证的有效性并自动进行SafeTIR数据交换；
- 提供便利的SafeTIR对比流程；
- 提高安全系数和服务水平。

全新的海关门户

全新的TIR海关门户已经完全投入使用，网址为 <https://tircustomsportal.iru.org/>。

以前TIR相关的操作需要在几个不同应用程序间进行，例如CuteWise和TIRCuteweb。全新的门户允许海关在同一位置进行所有操作。

海关官员可以将TIR操作结束的信息发送到IRU，以确认TIR担保的状态。



通过RTS传输，
结束 **85%**
的TIR作业

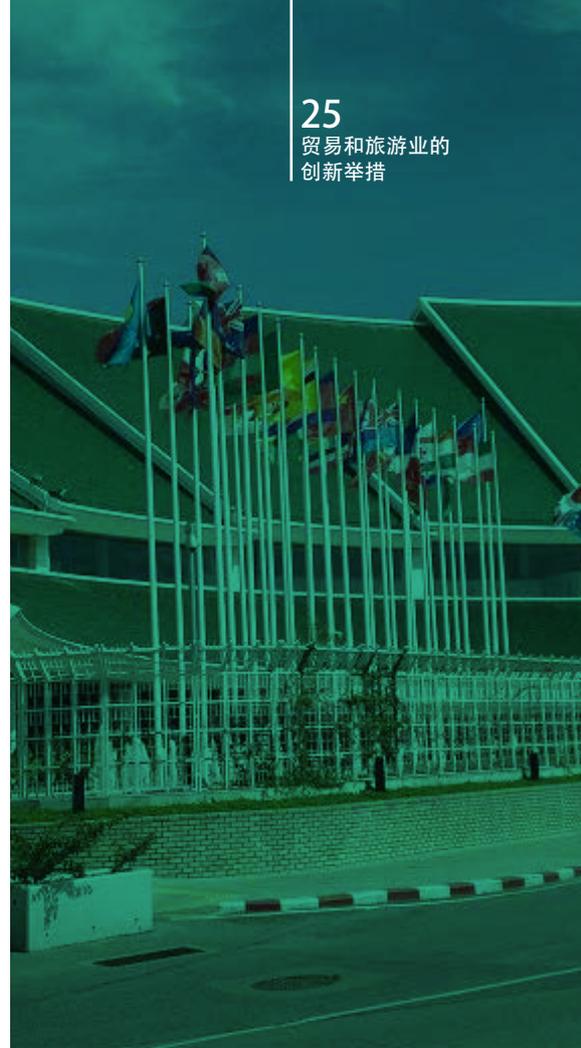


18个国家的海关
机构已成功引入
《《RTS》》

TIR: IRU 学院提供 相应培训

为了解TIR系统的流程和其他方面的改进，IRU学院对以下课程进行了更新，有多种语言可选：

- IRU-WCO TIR远程学习；
- TIR远程学习（协会版）；
- TIR-EPD远程学习；
- 如何填写TIR证（手册）。



聚焦

在联合国亚太经济 与社会理事会国家 中推广eTIR

我们与联合国亚太经济与社会委员会（UNESCAP）以及联合国欧洲经济委员会（UNECE）合作，在联合国亚太经济与社会委员会国家中通过推行eTIR的应用推广无纸化贸易。eTIR使TIR系统中所有参与者将受益于更完善的安全和风险管理，有效降低诈骗风险。它还能通过提前提供货物信息并进行实时数据交换，明显降低监管压力，实现供应链一体化的利益最大化，并加速TIR流程。



访问电子版，请下载
eTIR手册

IRU 与中国： 共同发展

IRU 在中国：追随古代丝绸之路的足迹

快速发展的全球经济对国际贸易运输提出了前所未有的挑战。

全球80%的货物贸易通过40个日益饱和的港口进行运输，随之而来的发展瓶颈以及延误导致产业链成本的上升。空运也面临着类似的问题。

必须设法使贸易摆脱这种束缚，这不仅仅威胁到港口地区的经济增长，对于没有港口的中亚内陆各国来说也是一大障碍。

这种对贸易活动的阻碍还会造成令人失望的政治和社会后果。

港口和海上航线

饱和



解决之道在于道路运输

幸运的是，所有国家都可以进行道路运输，使各商业体得以与各国国际市场互通，特别是在中国、中亚和欧洲之间实现互通。

事实上，作为与海运空运相比极具竞争力的高效、安全、经济的运输方式，道路运输在欧亚大陆内部及亚洲和欧洲之间，均是替代海运的有吸引力的低成本之选。



仅 **1,400** 家公司从事国际道路运输业务

发展贸易和陆路运输的紧迫性，也已经促使中国政府最高领导层展开了全新的对话，以振兴古代丝绸之路。

这样做也将有助于地处欧洲和中国之间的国际运输走廊沿线的内陆国家重现2,000年前的经济繁荣。

新丝路：仅仅意味着用卡车进行15,000公里陆路运输？我们的雄心壮志远不仅如此：

- 我们将致力于联通欧亚间纵横交错的现有公路网沿线的产业链上所涉及的各类企业；
- 我们期望通过中短途门到门道路运输服务来实现这一目标；
- 我们还要将这些企业与主要的全球市场进行对接。

但是，要实现新丝绸之路的繁荣，必须消除所有瓶颈并确保道路运输能像电线中的电流一样顺畅。

多方共识，行动的时机已到

大家似乎对此已经达成共识：即发展新丝绸之路的时机已然成熟。

- 过去十年间，IRU 一直关注跨欧亚大陆道路运输的非物理障碍，并已经向该地区的有影响力的所有相关方提供了准确的建议。



全球指标显示，过去三年中国的卡车登记数量和道路货物运输量呈稳步上升趋势。

2013年，中国与各国之间沿着“丝绸之路经济带”开展的贸易

上升至
6000亿美元

占中国对外
贸易总额的

15%

中国国家主席习近平提出“一带一路”的理念，以加强中国与欧亚大陆国家之间的联系

随着中国和哈萨克斯坦对道路基础设施升级进行大力投资，阿斯塔纳经济论坛也表示支持振兴丝绸之路，以鼓励创新，例如使用新型冷藏集装箱，以开辟新鲜冷冻食品的新市场，同时通过降低运费并提升效率以提高贸易量。

IRU与中国：采用TIR实现贸易便利化

IRU在过去的15年里一直专注于提高欧亚道路运输的关联度，其中中国作为全球制造业中心，能够在陆运贸易方面扮演关键角色。

我们正与中国官方以及我们的会员中国道路运输协会（CRTA）紧密合作，推动贸易便利化工具的应用，TIR公约的推广即是其一。

TIR已经过试用和考验，获得联合国支持，并应用于多式联运。通过简化中国与邻国之间的通关流程，直达欧洲，TIR将最大程度地节省时间与金钱，有助于振兴古代丝绸之路。

我们一直积极并密切地与中国同行合作，为中国尽快参与并推行TIR系统而努力。

巩固现有联系，并建立全新纽带

上海合作组织（SCO）的成员国已经签署了一份政府间国际道路运输便利化协议，以推动互联互通并有助于振兴丝绸之路。TIR系统在中国及其周边国际的推行将对协议提供强有力地支持，带动该地区乃至全球贸易的发展。

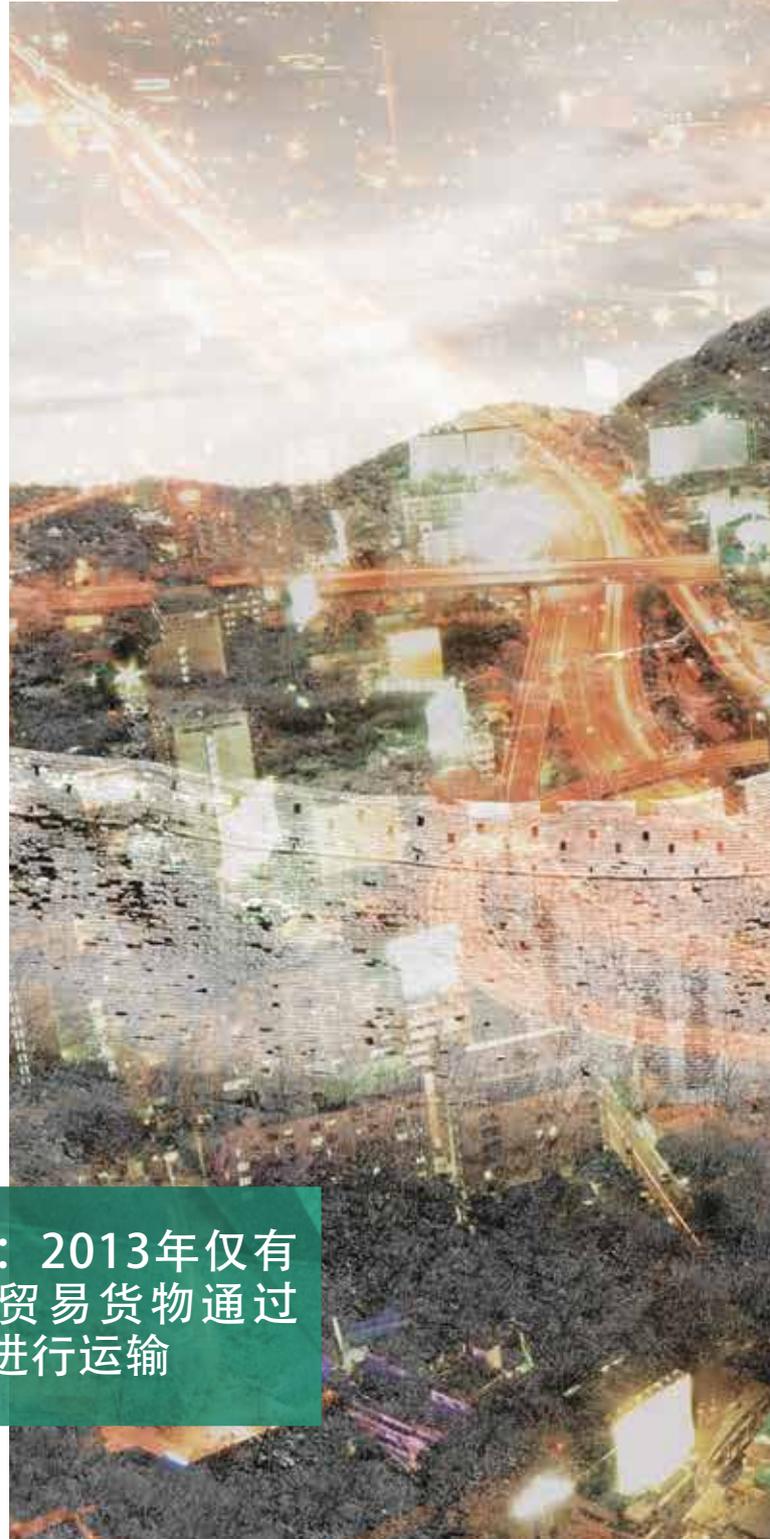
我们已经多次派遣代表团到中国，与中国海关、CRTA以及交通部进行越来越深入的交流，积极协助中国加入TIR公约。

我们与上海合作组织保持着紧密联系，并与中国外交部、国务院发展研究中心、质检总局、公安部、中国国际商会以及其他公共机构达成全新共识。

步入2015年：下一步

我们与中国利益相关方建立全新共识为我们构建了达成2015年关键目标的基础。这些目标包括：

- 支持中国的加入；
- 确保在中国建立TIR系统；
- 增进与关键利益相关方的联系。



增长潜力巨大：2013年仅有
400亿美元的贸易货物通过
26,800辆卡车进行运输



TIR全球扩展

在阿联酋推行TIR

2014年, 作为IRU会员的阿联酋汽车与旅游俱乐部与迪拜、阿布扎比和哈伊马角海关签署了担保协议, 共同推行 TIR 系统。

阿联酋汽车与旅游俱乐部正努力寻求在不远的将来实现完全的TIR运作, 预计其将会很快与其他四个酋长国海关当局签订类似协议。阿联酋加入TIR系统将很大程度上使通过这个主要贸易中转站的运输, 包括阿布扎比、迪拜和哈伊马角港的贸易运输的时间和成本得到降低, 为全球贸易提供便利。

TIR: 随时欢迎巴基斯坦加入

我们与经济合作组织 (ECO) 合作组织了3次TIR推广研讨会, 使利益相关方了解巴基斯坦加入TIR公约的所有详情。

巴基斯坦国家协会PNC-ICC在这些活动中起到了积极的作用。自从2005年成为 IRU 成员以来, PNC-ICC不断在巴基斯坦推广 TIR 系统。

巴基斯坦即将加入TIR, 这在2014年的伊朗德黑兰ECO/IRU大会上得到了再次确认。

阿富汗

随着TIR在阿富汗的重新启用, 来自立陶宛、哈萨克斯坦、土耳其和其他国家的运输公司开始通过TIR进入阿富汗, 使该国家再次对国际贸易开放, 并使其经济因此获益。

聚焦

TIR为何如此重要

《NELTI-4阿拉伯世界》的最终报告指出了阿拉伯各国影响道路运输发挥关键作用的具体因素。报告中特别指出:



更多详情,
请访问电子版



观看并全面了解 TIR 系统



TIR在俄罗斯

2013年，俄罗斯联邦海关对使用TIR系统设置了严格的限制。尽管经过多方努力，这种情况在2014年仍无法彻底解决。

俄罗斯海关仅仅允许在西北地区少量关口以及白俄罗斯或哈萨克斯坦进口的货物使用TIR系统进行正常运营。

至于其他关口，TIR证持有人必须购买昂贵的国内保险。

- 2014年，我们持续宣传TIR系统对俄罗斯经济的益处，并就TIR问题与俄罗斯当局举行了正式商谈；
- 我们加强了与俄罗斯交通部的联系；
- 俄罗斯交通部副部长NikolayAsaul在我们11月份的全体大会上作了发言，重申其大力支持我们不久后在俄罗斯重新部署TIR系统；

- 我们与欧洲商业协会（AEB）共同进行了游说，也在呈交给俄罗斯各部委和机构的AEB年度立场文件中表明了我们的立场。

我们还在各种运输论坛上阐述了我们的观点，尤其是在圣彼得堡举行的俄罗斯交通和运输潜力论坛（Forum on Transport and Transit Potential of Russia）。

俄罗斯海关最终决定与TIR担保协会 ASMAP 将其协议的有效期延长到2015年2月28日。

该决定有望帮助各利益相关方进一步完成正在进行的招投标程序，以建立俄罗斯TIR担保协会。

步入2015年：下一步

我们将通过以下三个不同领域全力开发和升级TIR，以满足更多安全性和便利性方面的要求：

地缘扩张

- 重点关注有意愿加入TIR的国家，以及与现有TIR国家有直接关系的国家，包括中国、阿联酋和巴基斯坦；
- 同时，继续在非洲、拉美、中东和东南亚开展工作。

增强TIR的灵活性

- 继续推广全新的TIR产品，针对运输公司和海关当局真正需求提供相关解决方案。

向TIR完全计算机化努力

- 继续与UNECE和海关当局合作推行eTIR；
- 向全世界展示可以在主要贸易路线上实行安全可靠的真正的无纸化TIR运输。

基础设施转型

示范高速公路项目（MHI）： 愿景成真

我们的示范高速公路项目（MHI）旨在以公私合作方式设计及建造示范路段，其具有配套基础设施，如安全的停车场、酒店及加油站以及顺畅合理的流程。目标旨在通过支持相关配套基础设施的协同发展，在欧亚大陆推广及进一步促进贸易与运输，提高司机工作环境、运输安全及效率。

MHI项目时间安排表

2010

启动项目

2012

针对南高加索和中亚MHI框架进行预可行性研究

为在南高加索创建MHI，与阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其签署联合声明

2013

在中亚与南高加索创建MHI工作组

为在中亚地区创建MHI，与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦签署联合声明

2014

针对进行中的土库曼斯坦试点项目及预可行性研究，签署谅解备忘录

2015

开始在土库曼斯坦切实推行MHI，为符合立法要求起草线路图

2014年对于我们的示范高速公路项目（MHI）而言属于具突破性意义的一年。土库曼斯坦政府决定建设一条从阿什哈巴德通往土库曼巴希港的试点高速公路，这一项目使愿景得以实现。

关于MHI：传播切实可行的理念

- 罗马尼亚政府邀请我们在布加勒斯特组织一场展示会。这一会谈激发了高层利益相关方的兴趣，其寻求能更高效利用罗马尼亚的运输潜力，尤其是针对中国及亚洲的贸易流通。
- 我们亦获邀出席在艾斯本研究院（罗马尼亚）及美国的德国马歇尔基金组织的有关新丝绸之路的国际论坛上阐述示范高速公路项目（MHI）。这堪称首创的美欧联合模式：在欧亚大陆范围内促进中国与欧洲之间交通联系与贸易交流。



许可证制度

国际许可证制度：分析报告

在全球许多地区，国际道路运输发展及贸易仍存在障碍。人们称之为“许可”。

我们的研究表明，欧亚大陆的运输公司平均每年花在许可证上面的费用为1,286美元，且因耗时的申请程序而导致的损失达968美元。

IRU分析报告审查了程序的现代化程度，提出逐步废止双边道路运输的定量配额规定等建议。

黑海经济合作组织（BSEC）： 主要合作项目

IVWC试点项目

- 首张国际车辆重量证明书（International Vehicle Weight Certificate, 简称IVWC）在摩尔多瓦签发，此运输作业横跨乌克兰直至格鲁吉亚；
- 次月我们与BSEC-URTA发出正式联合声明，向《联合国协调统一货物边境管制国际公约》（UN Harmonization Convention）管理委员会通报项目试点情况；
- 我们预计2015年其他七个黑海经济合作组织（BSEC）成员国将开始签发IVWC。

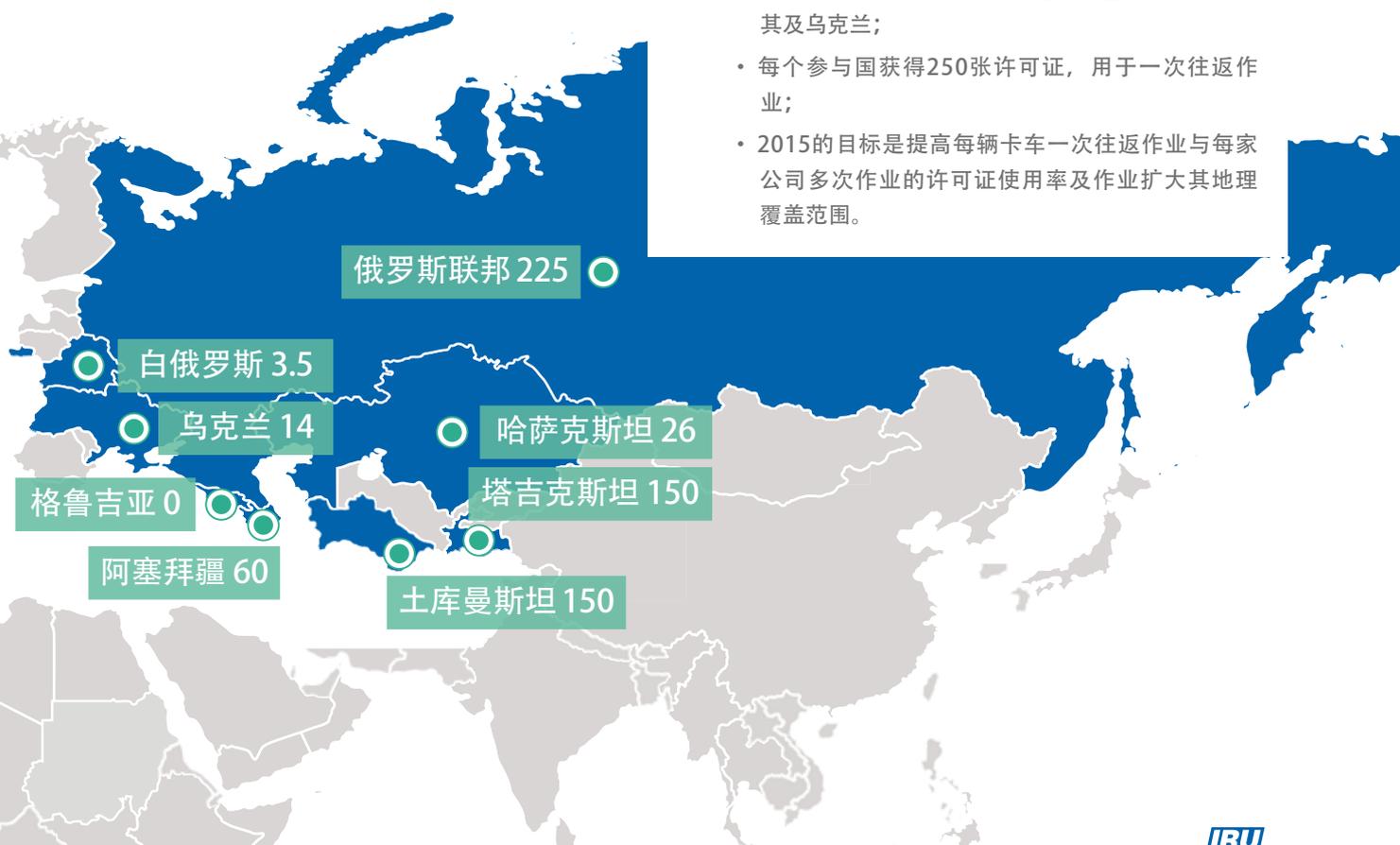
BSEC许可证

为应对部分参与国在ECMT配额制度中实施的的限制条件，以及由于BSEC成员国根据双边道路运输协议所交换的许可证短缺，BSEC许可证项目于2010年启动。

我们与BSEC-URTA通力合作，扩大BSEC许可证的地理覆盖范围，使其延伸至第三国道路运输业务。

- 许可证涉及八个黑海经济合作组织（BSEC）成员国的多边与双边运输业务：阿尔巴尼亚、亚美尼亚、格鲁吉亚、摩尔多瓦、罗马尼亚、塞尔维亚、土耳其及乌克兰；
- 每个参与国获得250张许可证，用于一次往返作业；
- 2015的目标是提高每辆卡车一次往返作业与每家公司多次作业的许可证使用率及作业扩大其地理覆盖范围。

行车许可证制度贸易壁垒的经济评估（以美元计）



可持续发展=成功

道路运输的可持续发展

我们曾在多个联合国论坛和双边磋商中强调道路运输的可持续发展对全球经济发展的关键作用。

- 在联合国可持续发展目标开放性工作组(UN Open Working Group, OWG)中, 我们向联合国秘书处提交了多项研究结果, 作为商界对2015年后联合国议程的贡献。
- 我们协助内陆发展中国家(Land Locked Developing Countries, LLDCs)制定新的10年行动纲领。该纲领在维也纳召开的第二届联合国LLDCs国际会议上获得通过。会议举办期间, 为推动全球经贸发展, 我们还在维也纳举办了两场与道路运输有关的边会。

全球合作伙伴关系

我们组织了IRU-联合国全球契约会议首届年会, 会议主题为“可持续运输推动2015年后联合国发展议程的经济发展”。会上, 我们宣布了联手创建可持续运输全球合作伙伴关系(Global Partnership for Sustainable Transport, GPST), 打造多方参与平台的计划。籍此平台, 我们成为联合国所有运输相关活动的领导者, 获得足以影响政治议程的地位, 从真正意义上促进全球走势。

我们在第二届维也纳LLDCs大会上着重介绍了GPST的要点。GPST提出影响深远的新提案, 受到联合国最不发达国家、内陆型发展中国家和小岛型发展中国家高级代表办公室(UNOHRRLLS)、联合国全球契约、欧洲安全与合作委员会(OSCE)、欧洲-高加索-亚洲运输走廊(TRACECA)、世界银行和国际商会的代表的热烈欢迎。

土库曼斯坦和哈萨克斯坦代表给予GPST全力支持, 并对我们促进中亚和内陆型发展中国家的贸易和道路运输所做的努力表示感谢, 尤其赞赏我们振兴古老丝绸之路使之成为经济发展走廊的努力。

特别的联合国决议

去年, 联合国首次通过了《运输和转运走廊(多国协作)在推动主要贸易路线沿线的可持续经济发展》的决议。该决议涵盖:

- 对我们在推动全球经济一体化过程中所扮演的角色表示欢迎, 赞扬我们采取的改善跨国运输、提升区域一体化和促进贸易等措施。
- 邀请所有国家签署多项联合国运输和过境促进公约, 例如TIR公约。

全球反腐倡议行动

为何要打击腐败现象?

- 与道路运输相关的腐败及其他不法行为增加了法律风险和经营风险, 对国际贸易和经济发展造成了严重危害;
- 世界银行数字显示, 在世界范围内, 腐败导致的损失每年约为1.6万亿美元。

2014年, 我们与联合国契约组织和成员协会携手合作, 收集发生在全球五大洲主要国际道路运输走廊的500多起贪污、贿赂和勒索案例的相关信息。

我们的特别调查报告于国际反腐日当天正式提交全球契约组织, 其中载有详细的行动建议。同时, 报告结果也将呈递给各国政府以及八国集团峰会、二十国集团峰会、世界经济论坛等重要国际组织。



在facebook上关注我们!

地址: facebook/GlobalAntiCorruptionInitiative

道路安全： 从专业到卓越

IRU学院：教育、能力建设、专业精神

IRU学院在全球逾43个国家拥有60个经授权的培训机构（ATIs），是全球唯一的致力于提供优质专业道路运输培训的国际组织。

我们提供由国际知名专家设计的逾20个切合实际的课程，可提升道路运输专业人士的知识和技能，帮助其处理道路运输作业的主要问题。

已有超过57,000名学员获得以下专业课程的证书：

- CPC经理人；
- CPC 驾驶员；
- 速度里程仪；
- ADR（危险品运输）；
- 安全载货和货物安全；
- 事故防范；
- ECOeffect。

为何需要培训？

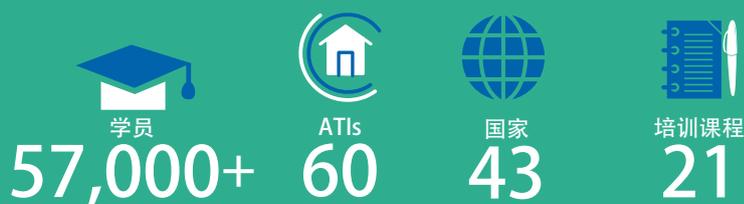
道路运输竞争激烈，盈利空间小，因此，培养训练有素的员工队伍是改善企业用户服务质量的关键增值点。

无论公司规模大小，通过适当的培训，投资人力、知识和技能皆是企业的成功之道。

各国立法和最佳实践各不相同。鉴于行业需求不断变化升级，根据国际标准对专业人士开展培训至关重要。

我们希望道路运输行业成为设定专业培训标准的领导者。

IRU 学院简介



感言

Robert M., 总监, KDS (卡塔尔)

“我们成立出租车和公共汽车运输公司后，需要招聘大量驾驶员。为此，我们创建了一个培训中心，以高标准招聘、培训和再培训驾驶员。”



如需观看采访，
请访问我们的电子版

新课程：投资新技能

事故防范课程

有关这门成功的新课程的更多详情，参见第52页。

危险品运输课程

这门新课程层次分明地深入讲授ADR协议的相关知识，帮助安全顾问完成日常任务。

为成功讲授本课程，ATI讲师必须深刻理解危险品道路运输的现状，全面了解ADR协议最新版本。

区域CPC经理人课程

道路运输是经济和社会的命脉。其专业人士不仅需要遵守现有以及未来的各项规定，还要熟悉处理这些关键问题的最新技术。

区域CPC经理人课程不仅满足“合规”这一单一标准，还旨在为专业人士提供必备的知识和技能，帮助其在特定的法律框架和环境中游刃有余地完成工作。本课程可作为单一的课程，也可以划分为多个模块，供欧盟、中东和独联体国家人士修习。

感言

MashhourDarwishA., 总监, RACJ驾驶员培训中心 (约旦)

“我们的目标是成为阿拉伯世界的榜样，并希望借鉴IRU学院其他ATI的经验，提高约旦经理人和驾驶员的工作效率。”



步入2015年：下一步

IRU学院2015年研讨会和ATI会议将在瑞典的斯堪尼亚青年司机锦标赛(Scania Young Driver Championship)期间举行。IRU学院支持此类活动，因为其清晰地演示了安全高效驾驶最佳实践，并帮助确立行业的最高培训标准。

我们将同世界上最大的卡车司机比赛——斯堪尼亚司机锦标赛(Scania Driver Championship)——建立合作伙伴关系，该赛事吸引40个国家的100,000名司机参赛。

ADR危险品安全运输

ADR2015

ADR公约的最新修订版于2015年1月1日生效。作为过渡性措施，2015年6月30日前原版本仍继续适用。

ADR实施路线图有英语、法语和俄语版本，可从UNECE网站获取。

西班牙语版本将于2015年初在我们的网站上提供。

请注意：

- 部分修订旨在提升道路安全，例如减少窒息的风险或确保已恰当检查灭火器并标示过期日期；
- 其他修订则新增豁免条款，标准化驾驶员培训证书的相关规定，例如，液体危险

品的数量应按公升计算，而考虑容器的水容量时，高压气体和化学物品应按公升计算；

- 所有新修订均旨在统一危险品运输的相关规定，告知各利益相关方变更之处，对每个相关方而言都是双赢局面。



聚焦

ADR: 约旦即将加入

目前，我们正为约旦哈希姆王国就如何加入ADR公约的实际运作提供的最后指导。



更多实际改变，带来更安全的道路运输

2015年，我们提议修订维也纳道路交通公约第30条（装载安全），以涵盖包括紧急制动或上坡启动操作在内的所有车辆驾驶操作的安全常识。

我们的道路安全专家认为需要新增两个段落：

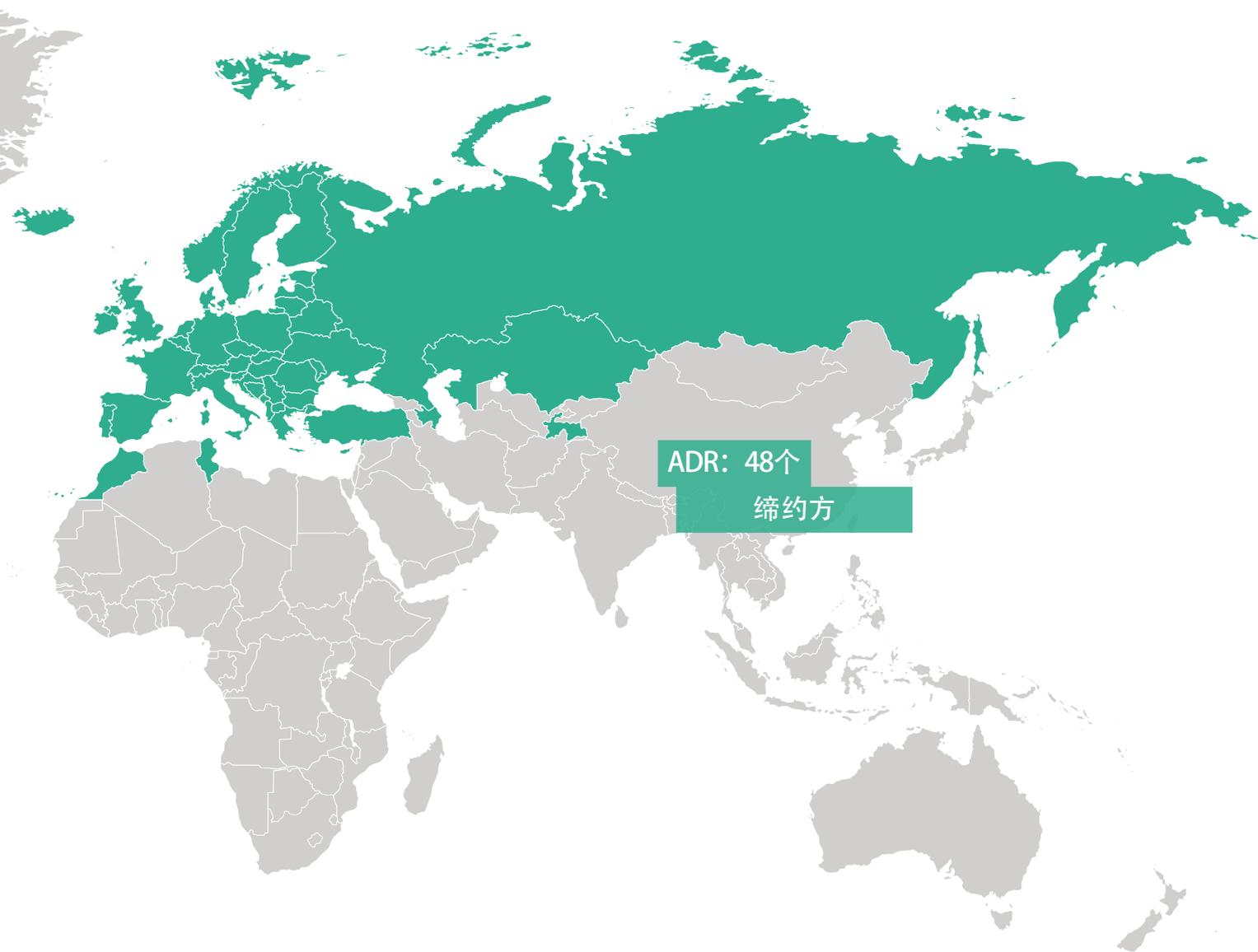
- 所有参与人员均应具备与其职责相当的安全运输、载货和货物安全知识；
- 装载安全责任基于国际公约、国家法律和/或参与各方之间的合同，各国之间不尽相同。

专业意见

我们凭借自身具备的道路安全专业知识在中国米其林必比登挑战赛大展拳脚。作为专家“工作小组”成员，我们编制了一部将新技术纳入CPC驾驶员培训的白皮书，供公共和私人决策者参考。

我们同意培训应：

- 强调先进的驾驶系统可以代替驾驶员采取规避危险的行动；
- 同时应考虑到过于依赖先进系统可导致驾驶员过分自信。



IRU项目ASBL: 新倡议造就新成绩

以下得到欧盟委员会支持的倡议，包括从托运人、海关和道路运输相关部门到培训机构、车辆制造商、学术机构和研究机构在内的超过120个公共及私人组织携手合作的结晶。

CO-GISTICS

运输公司需要清晰可靠的成本效益分析，才能投资新的解决方案，但这样的成本效益分析往往寥寥无几。

本项目基于300多辆卡车一年的驾驶情况，实施并衡量联合物流解决方案在七个多式联运中心的实际利益。

CORE

旨在维持或改善业绩的同时，优化全球供应链的安全性。采取的措施包括：

- 合并各供应链环节（港口、集装箱、航空、邮递）独立开发的项目；

- 在关键供应链走廊中试运行，以发现问题并提供相应的解决方案，在确保全球供应链安全方面取得明显、可持续的进步。



iCVUE

旨在让专业车队吸纳1,000辆新增的电动车辆。采取的措施包括：

- 指导欧洲大型城市车队运营商，为其提供免费的电动车辆寿命周期成本分析、排放数据以及使用电动车辆代替传统燃油车辆的预期效益的可行性信息。
- 创建框架，便于政府部门根据自身情况，制定相应的车队激励计划。

IRU学院正同IRU项目ASBL合作，开展以下倡议行动：

CLOSER

本倡议行动针对关键道路运输专业人士，包括执法官员、运输经理人和驾驶员，旨在：

- 打造更安全的欧洲道路运输；
- 提供涵盖道路运输、货物安全和驾驶/停靠规则的最新培训资料，提高路检和企业审查的效率并实现标准化。

SEED

“欧洲东南部职业驾驶员统一资历标准”（SEED）是欧洲东南七个IRU学院的ATI发起的战略伙伴关系。

这一历时三年的项目旨在标准化和提升本地区道路运输的职业技能培训质量，籍此增加道路安全，改善运输效率。

感言

Philippe R., 董事总经理,
Promotrans International (法国)



“我们非常希望增强与IRU学院的合作，以获取道路运输精品培训课程带来的种种益处，并掌握最安全环保的驾驶实践。”

NinaTrans获得2014年 欧盟最佳承运商大奖



比利时承运商NinaTrans荣获新设的IRU最佳欧盟道路运输运营商大奖。

公司拥有凭借创新而取得成功和发展的辉煌往绩，并为员工创建良好的工作环境，因而获此殊荣。



访问电子版，可看到
NinaTrans360° 互动日情况



使用本代码观
看完整视频



环保：关注和理解

商用车辆：环保先锋

我们自愿致力于在2030之前将重型车辆(HDV)的二氧化碳排放量减少30%。为完成此目标，我们乐于看到减少燃油消耗和二氧化碳排放的策略的推行。

然而，我们不愿意看到此策略沦为另一个政策工具，迫使人们放弃道路运输，转向其他运输方式。

尽管其他运输方式，如铁路和海运，利于长途运送大批量高密度原材料，但这些方式通常只将货物从开采地或散装工厂运往港口和主要制造工厂

此外，商用车辆可利用密集的公路网络，是将成品运往多个目的地的最佳方式。

对道路运输公司而言，减少排放不仅带来环保效益，还可提高运营效率，降低成本。

- 我们始终坚信，为所有燃料及其基础设施确立统一的标准极为重要；
- 我们呼吁有关部门使用规定的基础设施，同时充分考虑到部分燃料需要一定时间方可大规模进入市场；
- 应探讨如何更好地整合各种运输方式的二氧化碳测量方法，为物流运营设立更为透明的价值标准；

上述标准和测量方法应明确显示车辆的性能，并将燃油消耗量和完成工作量之间的平衡考虑在内。这意味着，后续说明应包括以下内容：

- 燃油重量（克）/货物重量（吨-公里），或平方米-公里或立方米-公里，或/乘客数量-公里；
- 二氧化碳重量（克）/货物重量（吨-公里），或平方米-公里或立方米-公里，或/乘客数量-公里。

商用车辆的载重将根据货物的类型，分别从容量或重量上加以限制：



- 例如，花卉通常占满拖车的空间，但重量远低于允许的最大载重量；
- 此外，重型建筑材料所占空间更小，但很快便达到车辆的最大合法载重量

聚焦

气体排放：直面真相

我们启动米其林必比登挑战赛工作小组，以制定货运效率实用路线图，并减少商用车辆的二氧化碳排放，与此同时，值得一提的是普遍存在这样一个误区：

小型轿车的排放量为**3.5升/100公里**，在许多公众眼里，已经算是“绿色”车辆。

商用车辆的排放量为**30升/100公里**，貌似污染严重。

然而，如果将各自的运载量考虑在内，在载重量、距离相同的情况下，卡车的燃油效率是普通轿车的**9倍**。*

同样使用一升燃油，轿车可将100公斤的货物运输100公里，而卡车可将100公斤的货物运输900公里。

需要
77辆小汽车



但是 **77**辆小汽车
消耗的燃油量



比较效率时，务必将这一差别考虑在内：

- 容量限定型货车，拖车越长或数量越多，效率越高；
- 重量限定型货车，允许的最大车辆总重越高，可使用的车轴越多，效率越高。

这是向公众展示商用车辆在碳足迹上表现优于客用轿车的最佳时机，同时应告知公众，通过采用二氧化碳标识方案，可比较所有道路交通工具的碳排放量。

液化天然气(LNG): 真正可用于商用车辆的替代燃料

替代（清洁）燃料的发展受三大壁垒限制：车辆成本高、消费者接受程度低和充电/充气站点短缺

在卡车中使用LNG切实可行，但目前整个欧盟只有53个加气站。归功于欧盟资助的LNG蓝色走廊项目，这一数字预计在未来两年将翻倍

欧盟委员会提议至少每400公里建一个加气点，以便在四大走廊沿线开展国际货运。



可作为卡车的
替代燃料

仅有 **53** 个欧盟
加气站

未来数年将会 **翻倍**

旅客运输： 发动公众参与

智能出行 (Smart Move)：影响广泛

每个人都可以轻松出行，但不能因此损害社会利益。轻松出行方案应确保可持续性。

公共汽车和客车可以为社会带来可持续的出行方案，并且成本低廉，但我们需要采取更多的行动，让公共汽车和客车更为普及。

这便是智能出行 (SmartMove) 项目创立的缘由。它的作用是：

- 帮助政策制定者发现公共汽车和客车在为大众提供可持续的出行选择方面的价值；
- 激励公共汽车和客车公司提供更安全、环保、高效，同时更为友好的服务；
- 提供更具吸引力的方案和更有说服力的观点，让更多汽车拥有者使用集体交通工具。

欧洲市民出行论坛(ECMF)

ECMF成功举行，为与以下事务有利害关系的公共和私人利益相关方提供平台：

- 欧盟的集体陆路运输工具使用率翻倍；
- 释放欧盟公共汽车、客车和出租车的巨大潜力，它们是集体客运链中最灵活机动的组成部分。



ECMF完成了其提交欧盟2015-2025行动计划的提议。该提议旨在创建所需的立法性/非立法性框架和激励机制。

在布鲁塞尔，该论坛就公共汽车、客车和多式联运客运交通枢纽

组织了研讨会，以增进对以下问题的了解：

- 客车对其他运输模式的基础设施的使用；
- 许多欧盟国家缺乏公共汽车和客车交通枢纽。



阿拉伯世界的公共汽车快速接泊

我们与伊斯兰开发银行 (Islamic Development Bank, IDB) 和德国国际合作组织 (German International Cooperation Organisation, GIZ) 联手，在伊斯坦布尔举办了主题为“改善公共汽车运输和公共汽车快速接泊”的联合区域培训研讨会。

该研讨会：

- 邀请38名中东和中亚交通政策决策者、策划者和公共汽车运输公司分享提升公共汽车服务和开发公共汽车快速转运系统的心得；
- 促成建立区域公共-私人智能出行 (SmartMove) 高层小组的原则性协议。

达成路检协议

我们与欧洲道路控制 (Euro Contrôle Route, ECR) 以及TISPOL达成服务水平协议 (Service Level Agreement, SLA)，标准化路检规则的解读、培训和实施情况。

- 运输运营商将了解各国之间不同的要求；

- 运营商可更好地遵守规则，避免不必要的罚款；
- 路检规则标准化使各国家部门采用统一的执法实践，有助于提高路检的质量和效率。

在纽约，每天黄色出租车为约
600,000名
乘客



提供服务

资料来源：2014 Taxicab factbook

国际道路运输联盟 出租车网络

出租车行业的创新举措及智能手机应用

去年，我们不仅关注立法问题，亦重视向出租车客户推广合法、可靠、优质及安全的服务，尤其注重充分利用出租车智能手机应用程序。

为此，全新的IRU全球出租车服务品质网络集合了出租车产业联盟与顶尖的出租车应用程序提供商，旨在建立真正的全球漫游网络，具备同样的高品质，为安全可靠、受合法监管的出租车行业保驾护航。

该网络作为全球最大规模的漫游网络，日益发展壮大，使全球用户可随时随地使用当地出租车应用程序。

仅需轻轻点击平时使用的叫车软件图标，客户将可立即享受全球100多个城市的高品质的士服务。

此全新网络的三大创始合作伙伴包括Taxi.eu（德国）、Taxi40100（奥地利）及eCab（比利时）。他们的覆盖范围遍及奥地利、比利时、捷克共和国、丹麦、法国、德国、印度、列支敦士登、卢森堡、荷兰、瑞士、英国和美国等国的城市。

任何出租车智能手机应用程序提供商均可成为合作伙伴，只要他们满足服务品质条件并签署全球出租车网络服务品质承诺书（GlobalTaxiNetwork's Service Quality Commitment Charter）。

合作伙伴应用程序须经出租车联合会认证，符合品质标准。

的士之星

为期3年的“的士之星”项目应于2015年完成。在德国(BZP)及芬兰(STL)的IRU学院与出租车成员协会的推动下，该项目意在编制基于ICT的创新培训资料以增强职业出租车司机的知识与技能。

感言

Vincent S., eCab总经理

“eCab帮助您在我们全球联盟网络的城市轻松预订出租车，为您带来独一无二的体验。这一点对于我们与出租车公司开展合作，在全球范围内提供高品质服务至关重要。我们非常乐意通过此网络与IRU通力合作并与同行分享服务理念。我们希望此全新品牌将帮助客户选择安全、合法及优质的服务，以符合其运输需求。”

Hermann W., taxi.eu的首席执行官

“在德国，我们已成功将出租车行业向客户提供的电子服务实现标准化。在IRU的协助下，我们刚刚启动了全球出租车网络，这使得具备统一品质、安全及合法性的出租车市场在全球范围内的合作关系不断发展壮大，为出租车行业及客户奠定了坚实的基础。taxi.eu最初仅局限于欧洲理念，而IRU的全球网络理念恰好契合其目标：稳健的出租车行业为我们的客户提供强大的服务后盾。”

感言

Manfred B., 出租车司机（奥地利）
IRU荣誉文凭获得者

“我喜欢广交朋友并和他们谈天说地。在我看来，出租车司机身兼数职，担任着侍从、医生、发型师和心理医生等角色。一人分饰多角使这份工作与众不同。”



帮助完善法律框架

2012年，我们对欧盟委员会可能变更一项条例持反对意见，其会导致进一步开放成员国的市场。欧洲运输工人联合会（ETF）支持我们的立场。

次年，七大成员国对如何执行国内运输权规定(Cabotagerules)深表忧虑，这使欧盟委员会倍感压力。

我们在就欧盟道路运输市场如何实际运作而召开的会议上提出这一问题。欧盟委员会表示将成立一个欧盟道路运输机构以提高执行力。

2015年年初，我们期望他们的提案能让我们再次齐聚一堂。与此同时，我们会联合推出一项策略，以在欧洲道路运输市场推行公平竞争。

重型货车：体积及重量问题

去年，欧洲议会全体会议通过了一项报告，其中包含针对IRU主要的优先事项达成的协议，主要内容有：

委员会进一步支持我们的优先方案，通过：

- 反对欧洲议会（EP）认为新车辆应强制性配备重新设计的驾驶舱的观点；
- 不支持强制性安装车载重量传感器。

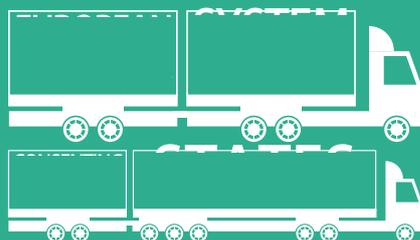
经修订的重量及尺寸规定很有可能最终将获采纳且于2015年6月底之前公布。

运用
低碳技术

将整车的重量减轻1吨

批准成员国之间持续进行欧洲模块化系统的跨境试验，

并使用欧洲模块化系统



两轴车厢的
最高核准重量

从当前的

18吨

增加至

19.5吨

车辆后部的空气动力襟翼
容差最长为50厘米



IRU奖项：追求卓越 (championing excellence)

杰出道路运输经理人

IRU联合国大会将“杰出道路运输经理人”奖项授予来自15个国家的54名经理人。

获提名的公共汽车、客车、出租车和卡车经理人提供创新解决方案以加强环境保护、提升道路安全性及生产率，藉此来凸显卓越表现及专业素养。

2014年度的经授权培训机构(ATI)最佳表现奖

获奖的ATI孜孜不倦致力于制定学习方案以培养领导素养与技能，为可持续、安全及高效的道路运输行业提供支持，因而备受赞誉。

- 金奖 CIPTI (摩尔多瓦)；
- 银奖 CoB (波斯尼亚和黑塞哥维那)；
- 铜奖 BAMAP-VEDY (白俄罗斯) 及 TCC-AIRCU (乌克兰)。

欧亚道路运输最佳运营商

表彰落实环保、企业社会责任及经济效益方面最佳实践的道路运输公司。

以下公司在敖德萨举办的第15届乌克兰国际公路承运人协会(IRU-AsMAP UA)国际会议上获得奖杯。

- K-Avto (乌克兰)：10辆车及10辆以下类别；
- Avantage-Double (哈萨克斯坦)：11至50辆车类别；
- Rady (俄罗斯)；11至50辆车类别；
- MilizerandMunch (白俄罗斯)：50辆车以上类别。

IRU荣誉文凭

IRU总裁执行委员会将IRU荣誉文凭颁发予1,019个公共汽车、客车及卡车职业司机，其中包括来自23个国家的15名的士司机，以表彰其在驾驶及安全记录方面表现卓越。

各获奖者在其过去至少20年的国内级或国际级货物或旅客道路运输职业生涯中，至少行驶100万公里，且在过去五年中未造成任何事故或出现严重违法交通、海关或行政法规的行为。

2015年度IRU智能出行奖 (IRU Smart Move Award)

- 2015年度IRU公共汽车卓越奖推广公共或私营长短途旅客公路运输公司的创新项目，可更充分地利用常规公共交通；
- 2015年度IRU客车旅游创新奖表彰全球范围内落实最佳实践，促使更充分利用客车团队旅游的私营运输公司；
- 2015年度IRU城市奖杯表彰全球范围内为可持续的客车团队旅游而实施积极政策的市政机构。

感言

Alexandru C., IT和电子控制专家 (摩尔多瓦)
“杰出道路运输经理人”获奖者

“IRU学院CPC经理人课程有助于我应对一系列有关TIR系统如何运作的问题。其帮助我为公司的发展做出最佳决策并制定正确及有效的策略。”

Vera Z., 董事——Avantage-Double (哈萨克斯坦)
“欧亚道路运输最佳运营商”获奖者

“当货物从中国及印度运往欧洲时，货物运输就是现代版的丝绸之路。我喜欢将自己视作横跨荒蛮之地的古代商人后裔，感觉自己是此故事的一部分。当你付出的所有努力获得专业认可，一切都变得很值得。”

刊物

有关知识及安全性的更多资源

WB-IRU 工具包



世界银行-IRU道路运输服务改革工具包涵盖全球一系列有意进行道路运输行业改革国家的最佳实践。我们与世界银行通过成员方协会对其国家道路运输改革结果所提出的意见而展开合作。

安全负荷系固 新指南 (New Safe Load Securing Guidelines)



我们针对道路运输发布了国际安全负荷系固指南，使所有利益相关方可正确装载及固定货物。

安全货物系固规则在各个国家与地区均有所不同。在某些情况下，这种规则甚至不存在，这使得道路运输公司难以了解国际运输的最低要求。

此外，未适当固定的货物会倾斜滑落，进而影响车辆的平衡性，甚至有时会造成翻车的后果。

指南：

- 旨在避免每年因技术故障而造成的36,000多宗事故；
- 包含道路运输行业所遵守的安全操作规范，如木材与车辆运输；
- 对执行机构进行路边技术检查及法院裁决亦大有益处；
- 主要基于欧洲道路车辆载荷限制标准—EN12195-1:2010；
- 备有英语、爱沙尼亚语、法语、俄语和西班牙语版本。

根据上述指南，IRU道路安全委员会正研究一项提议，拟于2015年修订维也纳公约，使其更切合实际。

轮胎检查表



我们与欧洲轮胎和橡胶制造商协会(European Tyre and Rubber Manufacturers' Association, ERTMA)合作，在车辆启程前定期检查轮胎的鼓包、异物、割伤、轮胎磨损和气压。检查表将于2015年初推出。

全面检查表



IRU技术事务国际委员会设计了全面检查事项。检查表将于2015年初推出。

该检查表：

- 提供简单高效的潜在危险问题或缺陷检查方式；
- 可带来直接的商业利益，因为经过良好维护的车辆可减少故障、提高燃油效率、提供可靠顾客服务、延长使用寿命并降低运输成本。

IRU/UIC平交道口 检查表



关于此项创新的公路/铁路合作项目的详细信息，参见第53页。



立即行动,
创造美好明天



创新造就辉煌，创造更美好的社会和更繁荣的经济

联合国道路安全决议

我们的工作并非默默无闻

联合国大会通过一项特殊的道路安全决议，首次表达联合国对IRU的赞赏，并特别表彰了IRU学院为促进道路安全所做的贡献。

联合国还关注日益增加的由分心驾驶（发短信、打电话）导致的事故，这也是IRU和土库曼政府提交的道路安全倡议书的重要组成部分。



全新事故防范课程

IRU学院启动全新事故防范课程，旨在加强专业驾驶员的风险意识，鼓励其采用道路安全最佳实践。

该课程分别用英语和俄语讲授，同时适用于新手和经验丰富的司机。它不仅阐述了道路安全的普遍问题，还涵盖了经验丰富的司机遇到的特殊问题，例如过于自信、注意力集中程度和根据环境做出正确的决定。

这门课程建立在科学事故起因研究基础上，并采用最先进的软件，模拟50多起重大事故。其他培训材料包括真实撞车的车载摄像头录制的视频、记录司机个人经历致命车祸的文档，以及提供引人深思的问答以纠正司机关于道路安全的错误观念。



课程目标

- 加强司机对不安全驾驶行为后果的风险意识；
- 鼓励自省，将错误视为学习机会；
- 在商务司机中推广道路安全最佳实践；
- 减少事故数量和降低严重程度。



修习课程的充分理由

- **85%的交通事故** 由人为失误导致；
- 人为失误是 **90%的重大车祸的主要原因**；
- 职业司机的平均驾驶距离是私家车主机的六倍；
- 久而久之，即便最好的司机也难免养成坏习惯。

访问电子版可观看动画



IRU/UIC 平交道口



的铁路事故



的欧洲铁路死亡事故

近年来，欧盟各国的
平交路口死亡率达
1人/每天。



平交道口发生的撞车事故占铁路事故总数的25%，
导致29%的欧洲铁路死亡事故。

除了这些伤亡外，撞车事故还对社会造成重大经济损失。公路和铁路车辆的损伤不仅代价高昂，还导致公路和铁路的交通中断。

针对此问题，我们与国际铁路联盟(International Union of Railways, UIC)联合行动，旨在：

平交道口安全
指南，旨在：

- 提高运输专业人士对此问题的认识，减少相关人员伤亡；
- 协助双方组织提高平交道口设计和使用的知识和安全性。

智能出行 高层小组

区域聚焦

2012年，我们创建了欧盟公共-私人智能出行高层小组(HLG)。目前，我们正在地区层面成立更多小组。

- IRU组织了一场公开辩论，由此催生智能出行工作小组(WG)。该小组负责识别独

联体地区存在的问题并提出解决方案。它将与俄罗斯有关部门和执法机构协作，关注公共汽车、客车和出租车设施的长期和短期问题。预计将于2015年4月提交建议书；

- 我们还针对欧亚大陆的非法

汽车出租和旅客运输操作、立法不足以及专业培训短缺问题而成立新工作小组的提起过建议。此建议的处理结果将于2015年在CIS协调运输委员会大会上公布。

我们计划在摩洛哥和中东地区成立更多工作小组。

TRANSPark应用程序： 你的移动助手

安全、舒适、方便的停车服务

TRANSPark可帮助商务司机和道路运输车队经理人搜寻、定位及联系全球40多个国家的逾4,000个停车区域。

行车司机必须遵守严格的驾驶和休息时间安排，甚至有时不得不停靠在不安全的路边或停车区域。为此，TRANSPark详细列出每个停车区域的安全特性和便利设施，为行车司机提供更多安全和舒适。

这款应用程序便于司机和经理人在整个旅途中进行沟通 and 保持联系，并通过TRANSPark社区分享重要的信息和经验。

通过添加喜爱的停车区域和分享先前的停车体验，司机们可以互相帮助。全新的登记功能可帮助司机了解附近停车区域的司机使用的语言，带来更友好的停车和旅途体验。





社区



范围
搜寻



安全
级别



舒适
系数



语言

TRANSPark 蓄势待发

IRU罗马尼亚成员协会UNTRR在卡车司机节日和音乐节上试用了该应用程序，且该节日聚集了3,000多名卡车司机、摩托车爱好者及道路运输行业的其他专业人士。

我们设立了推广站以便司机亲身体验该应用程序，了解其对他们日常工作所发挥的作用。

92%

表达对该应用程序
社交方面的真实兴趣

不仅如此，他们还表示想要分享信息以帮助专业驾驶社区。

TRANSPark: 威力渐显

我们在18个国家推出该应用程序，包括奥地利、比利时、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、意大利、卢森堡、荷兰、挪威、波兰、罗马尼亚、俄罗斯、西班牙、瑞士及英国。

这仅仅是开端。我们相信该程序将会进一步覆盖巴西等其他国家，同时将实时更新内容，包括本地化信息，如交通状况及滚动新闻。



如需TRANSPark应用程序的完整版本，请访问
www.iru.org/transpark

开辟通往未来的 康庄大道

IRU秘书长的心声

道路运输举足轻重。道路并非总是平坦，挑战无处不在。但我们致力于确保本行业已准备就绪，做到继往开来。



翁贝托·德·布莱托



查看完整视频信息





国际道路运输联盟总部

3, rue de Varembeé – B.P. 44
CH-1211 Geneva 20 – 瑞士

电话: +41-22-918 27 00
传真: +41-22-918 27 41
电子邮件: iru@iru.org
网址: www.iru.org

IIRU常驻欧盟代表团

32-34, avenue de Tervueren – Bte 17
B-1040 布鲁塞尔 – 比利时

电话: +32-2-743 25 80
传真: +32-2-743 25 99
电子邮件: brussels@iru.org
网址: www.iru.org

IRU常驻中东地区代表团

Selenium Plaza
Hakkı Yeten Cad. No.: 304, Kat: 11
Beikta 34349 伊斯坦布尔 – 土耳其

电话: +90-212-215 60 00
传真: +90-212-215 60 10
电子邮件: istanbul@iru.org
网址: www.iru.org

IRU常驻联合国代表团

5 Columbus Circle
1790 Broadway, 8th floor
纽约, 纽约州 10019 – 美国

电话: +1-212-600 21 07
传真: +1-212-600 21 52
电子邮件: nyc@iru.org
网址: www.iru.org

IRU常驻欧亚大陆代表团

Office 417, entr. 6
12, Krasnopresnenskaya nab.
莫斯科123610 – 俄罗斯

电话: +7-495-258 17 59
传真: +7-495-258 17 60
电子邮件: moscow@iru.org
网址: www.iru-eapd.org

IRU非洲地区委员会秘书处

3, rue de Varembeé – B.P. 44
CH-1211 Geneva 20 – 瑞士

电话: +41-22-918 27 00
传真: +41-22-918 27 41
电子邮件: iru@iru.org
网址: www.iru.org