

# günümüzün ulaşım sisteminde otobüsler ve tur otobüsleri!



## Bilgi Notu

Otobüsler ve tur otobüsleri emniyetli, çevre dostu, bütçeye uygun, kullanıcı dostu ve etkin bir toplu taşıma sisteminin belkemiğidir. Bu şekilde, şimdiki ve gelecekteki dolaşım sıkıntılarını için son derece uygun bir yanıt oluşturmaktadır. Otobüslerin ve tur otobüslerinin siyasi gündemin merkezine yerleştirilmesi ve bunların kullanımının kolaylaştırılması herkes için sürdürülebilir dolaşım sağlamanın en akıllıca yoludur.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)



**Yeni dolaşım şekilleri**, küresel düzeyde çevreyle ilgili artan endişelerle birleşerek ulaşım sistemlerimizin yeniden gözden geçirilmesi ve insanların seyahat davranışlarının değiştirilmesi yönündeki acil ihtiyaç hakkında siyasi ve kamuoyundaki bilinci ciddi ölçüde arttırmıştır.

**Geleceğin ulaşım politikalarının** dünyanın her yerinde, herkes için sürdürülebilir dolaşımı temin etmek için emniyetli, çevreci, enerjiyi etkin kullanan, esnek ve bir o kadar da bütçeye uygun ulaşım türlerinin daha fazla kullanılmasını teşvik eden etkin toplu taşıma sistemlerine odaklanmak zorundadır.

**Otobüsler ve tur otobüsleri tüm bu niteliklere sahiptir** ve hem kısa hem de uzun mesafelerde en uygun seyahat çözümleri arasında gelmektedir. Bu gerçek sektör profesyonelleri arasında gayet iyi bilinmektedir: otobüsler ve tur otobüsleri en emniyetli, çevre dostu, etkin, kullanıcı dostu, bütçeye uygun ve toplumun tüm kesimlerine açık ulaşım türü olarak tanımlanmaktadır.

**Etkin kullanıldığında otobüsler ve tur otobüsleri** CO<sub>2</sub> salınımları, trafik tıkanıklığı, karayolu emniyeti, diğer taşıma türleri ile bağlantılı olmak ve toplumun tüm kesimlerine açık olmak gibi günümüzün ve geleceğin dolaşımıyla ilgili bir dizi **sıkıntısına son derece uygun bir yanıt**tır.

**Ne yazık ki, politika belirleyiciler, kitleles medya ve vatandaşlar** genellikle bu gerçeğin bilincinde değildir. Tam tersine, otobüsler ve tur otobüsleri sıklıkla hava kirliliği ve trafik tıkanıklığı gibi sorunlarla yanlış şekilde bağdaştırılmaktadır.

**Bu yanlış algılama sonucunda** otobüsler ve tur otobüslerinin sadece kullanım ve topluma katkı açısından performansının altında hizmet verdiği değil, aynı zamanda onların kaliteli, esnek, etkin, çevreci ve emniyetli ulaşım hizmetlerini gerçekleştirmelerini engelleyen siyasi ihmal ve sıklıkla hatalı bilgilere dayanan, uygunsuz ve hatta kısıtlayıcı mevzuat nedeniyle mağdur oldukları bir durum ortaya çıkmıştır.

## Yanlış yönlendirilmiş mevzuat ya da

politikaların otobüslerin ve tur otobüslerinin en uygun şekilde faaliyet göstermelerini engelleyen ve/veya insanların bunları kullanmaktan alıkoyan örnekleri arasında :

- otomobil trafiğini ciddi oranda arttıran ve bunu müteakip, karayolu tıkanıklıklarının, hava kirliliğinin ve kazaların artmasına yol açan, çoğu Avrupa turizm kentinde tur otobüslerine uygulanan ayrımcı giriş vergileri;
- kentlerde kaos yaratacak şekilde uygulamaya konan ve piyasayı ve topluma sunulan hizmetleri daha da bölünmeye maruz bırakan çeşitli çevreci bölgeler ve kısıtlamalar;
- Otobüsler ve tur otobüslerinin diğer taşıma türleri ile dolaşım açısından gerçek bir ara yüz sağladığını gösterebilecek otobüs/tur otobüsü terminalleri ve istasyonlarının kurulması konusunda toplumdan katılımın ve müdahalenin olmaması;
- Schengen bölgesinde yolcuların kimlik belgelerinin giderek daha yoğun güvenlik denetimlerine tabi tutulması. Bu denetimler tarifeli otobüs ve tur otobüsü taşımalarında sık sık yapılır hale gelirken, bu şekilde kişilerin serbest dolaşımı ihlal edilmekte ve hem yolculara hem de araç işleticileri için doğrudan ya da dolaylı gecikmeler ve kayıplara yol açmaktadır.
- fazlasıyla sık olarak karayoluyla yük taşımalarına (yolcu taşımalarına değil) uygun mantıksal çıkarımlar ve etki değerlendirmelerine dayanılarak yayınlanan bazı AB Tüzükleri ve Direktifleri. Bu "tek beden hepsine uysun" yaklaşımı, 12-günlük Feragat kuralı'nın kaldırılması örneğinde olduğu gibi, yolcu taşımacılığı pazarının tüm katmanları için son derece zarar verici olabilir.
- KDV ve tüketim vergileri bakımından yolcu taşımacılığı türleri arasında vergi ayrımcılığı (bazı taşıma türlerinin 0 KDV oranından ya da yakıttan tüketim vergisi alınmamasından yararlanması gibi)